



SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



SS5: 勒布优势无可撼动,彼德汉塞尔翻车掉队

驾驶 104 号标致赛车的勒布和驾驶 311 号太脱拉赛车的科洛米分别夺得第四赛段汽车组和卡车组冠军。本赛段位于库斯塔奈和阿斯塔纳之间，总长为 908 公里，是 2017 丝绸之路拉力赛开赛以来最长的赛程。在这场耐力战中不少车手出现了失误，标致车队的悍将彼得汉塞尔在赛道中不幸翻车，又一次失去了夺冠机会。



汽车组：彼得汉塞尔翻车，勒布拿下本赛段冠军

哈萨克斯坦似乎成为了彼得汉塞尔的梦魇。继去年在哈萨克斯坦翻车之后，彼得汉塞尔在行驶到距离特殊赛段起点 43 公里处再度翻车，而此时首先发车的勒布正驾驶标致赛车呼啸而过，去往开阔赛道。所幸彼得汉塞尔及其领航均未受伤，但他们只能请求后援卡车的帮助，期间共损失了 2 小时 30 分钟。今日第 2 位发车的德普雷在 166 公里处偏离赛道，最后落后于本赛段冠军勒布 1 小时 7 分 55 秒，无缘赛段前三名。目前标致车手勒布拥有无法撼动的领先优势。驾驶 105 号赛车的美国车手布莱斯·孟席斯也在本赛段中冲出赛道，所幸后来被一辆经过的卡玛兹赛车拖出，随后以落后 WRC 九冠王勒布 41 分钟之差完赛。第 2 位发车的阿拉吉虽未出现重大事故，仍以落后勒布 20 分钟之差位居赛段第 2。在标致军团遭受重创的情况下，驾驶 115 号巴吉车的法国车手阿莫斯 (Eugenio Amos) 冲到了本赛段第 3 的位置。北汽越野世家车队克里斯蒂安在本赛段中排名第 4，总排名上升到第 3。



Russia~Kazakhstan~China
7-22 July, 2017





SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



卡车组：科洛米和德鲁伊竭力完赛

当前的最长赛段也让卡车组出现了一些意外状况，但领先卡车组的德鲁伊和科洛米仍然竭尽全力，力求以最佳状态完赛。起初荷兰车手德鲁伊有望夺得本赛段冠军，但到最后捷克车手科洛米以 21 秒的领先优势结束了本赛段的冠军争夺。科洛米在总成绩上领先于德罗伊 11 多分钟。哈萨克斯坦本土选手阿尔图尔·阿达雷修斯 (Artur Ardavicius) 驾驶 319 号依维柯赛车，跑出了赛段第 3 的优异成绩，同时他也是总成绩榜上的第 3 位。卡玛兹车队的索特尼科夫和安东·施巴洛夫原本可以取得更好的成绩，但他们在比赛中停下来帮助德普雷和孟席斯损失了不少时间。不过这支“蓝色舰队”似乎已有全局把握，不急于发起进攻模式。范登·布林克的 301 号雷诺赛车在本赛段中起火，所幸火情并未蔓延；第三赛段冠军维亚佐维奇在 378 公里处短暂停留，德·巴尔的雷诺赛车则出现了技术故障；在结束今天的比赛后，这三位车手在总排名上有所下降。



Russia~Kazakhstan~China
7-22 July, 2017





SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



今天，中国军团一如既往地表现神勇，不断给大家带来惊喜。截至发稿时间，北京汽车越野世家车队的克里斯蒂安本赛段拿下第4，其队友鹿丙龙发挥稳定，跑出了赛段第9的成绩。吉利汽车固铂轮胎车队的韩魏发挥稳定，在这一赛段中排名第6，队友刘昆表现不俗，现位列第12。蓝吉·勇之队的周勇势头正盛，继昨天的历史性突破之后，今天继续发力，本赛段位居7。



Russia~Kazakhstan~China
7-22 July, 2017

