



SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



SS5: 德普雷后来居上，刘彦贵再创历史

汽车组：勒布平稳发挥，彼得汉塞尔又出状况

驾驶 100 号标致赛车的德普雷放弃了使用 Joker 的机会，今天在第 18 位发车，这一决定让他面临着被困在速度较慢的车手之后的风险。所幸他成功化解了这一风险，并最终拿下本赛段冠军。勒布和德普雷在总成绩上分别位列第 1 名和第 2 名，为标致军团稳住了领先地位。中国车手刘彦贵在本赛段中名列第 2，为北京汽车越野世家车队拿下了在丝绸之路拉力赛中的最佳成绩。驾驶 105 号 Mini 赛车的布莱斯·孟席斯取得了本赛段第 3 的成绩。紧随其后的是驾驶 130 号赛车的中国车手鹿丙龙，他仅落后德普雷 17 分钟，位列本赛段第 4 名。驾驶 104 号标致赛车的勒布再次率先发车，最终以落后德普雷 17 分 40 秒之差位居第 5。勒布在浓密草地中艰难开路，最终在总成绩上与德普雷拉开了距离，领先德普雷 50 分 16 秒。布莱斯·孟席斯总成绩位列第 3，超过了法国车手克里斯蒂安。今天在第 11 位发车的彼得汉塞尔再次遭遇困难，他在位于 CP3 附近的 385 公里处被迫停车，总共损失了 50 分钟。

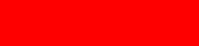
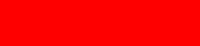
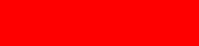


卡车组：索特尼科夫荣登赛段榜首，德鲁伊抱憾赛段

自发车以来一直保持低调的卡玛兹车队选择在今天的长距离特殊赛段中加大马力，这支神勇的蓝色舰队占据了本赛段卡车组前三甲。驾驶 303 号卡玛兹赛车的索特尼科夫目前总成绩位



Russia-Kazakhstan-China
7-22 July, 2017





SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



列榜首，以 48 秒的优势领先于驾驶 312 号卡玛兹赛车的安东·施巴洛夫。驾驶 311 号赛车的捷克车手科洛米在比赛中停车长达 50 多分钟，总成绩落后索特尼科夫 15 分 27 秒。自玛姆特车队和 Riwald 车队的三辆卡车相继退赛之后，依维科车队也遭受了打击。驾驶 302 号依维科赛车的德鲁伊今天第 2 位发车，他在行驶到 260 公里处的 CP2 处时由于驾驶舱底盘损坏被迫退出今天的比赛。同样来自依维科车队的哈萨克斯坦车手阿达雷修斯虽然在本赛段中坚持完赛，但他由于在本赛段中损失过多时间，总成绩落后索特尼科夫近 1 小时。

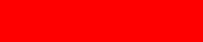
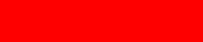
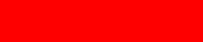
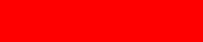


刘彦贵刷新历史，中国军团势如破竹

继韩魏、周勇跃居赛段前 5 名之后，红色军团再次发力，在今天的比赛中表现神勇，大有不可抵挡之势。截至发稿时间，北京汽车越野世家车队的刘彦贵势如破竹，拿下本赛段第 2 名，再次刷新中国车手在丝绸之路拉力赛中的赛段成绩记录。北汽战队的鹿丙龙以 4 小时 47 分的成绩完赛，获得本赛段第 4 名。蓝吉·勇之队的周勇稳定发挥，以第 6 名的成绩完赛。吉利汽车固铂轮胎车队的两员悍将也稳定发挥，刘昆位列第 7，韩魏排名第 8。此外，沙场老将克里斯蒂安位居本赛段第 10 名。



Russia~Kazakhstan~China
7-22 July, 2017





SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



在赛后的采访中，刘彦贵对于今天取得的好成绩显得很平静，他表示：“今天的比赛中我的领航发挥的非常出色，我们之间配合的十分默契，在找点时很顺利，几乎没怎么浪费时间，这是我们能够取得该成绩的最大原因。”

中国军团占据了本赛段前十名的半壁江山，实力不容小觑！比赛即将进入中国赛段，希望红色军团能在主场作战中再创佳绩，书写辉煌！



Russia~Kazakhstan~China
7-22 July, 2017

