



# SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



## 丝绸之路拉力赛中国培训圆满成功

2017 丝绸之路拉力赛中国车手培训于 5 月 3-4 号期间在北京千禧大酒店举行。培训团队齐聚赛事规则，安全，筹备方面的 5 位专家，由丝绸之路拉力赛副总监乐吉安先生带队，为来自全国各地的 30 多位车手，领航，车队管理人员带来 2017 年赛事规则，安全装备，参赛心理身体准备等具体方面的详细讲解。



2016 年丝绸之路拉力赛首次进入中国，这条传奇线路连接了俄哈中三国首都，来自 41 个国家和地区的 125 辆赛车不惧挑战，在 15 天之内体验了由俄罗斯的森林、哈萨克斯坦的草原和中国一望无际的巨大沙漠组成的多样地貌，完成了全程 10735 公里赛事的巨大挑战。中国车手和车队在比赛中展现了对国际越野拉力赛的参赛热情和巨大潜力。最终，韩魏以第六名的总成绩打破了中国车手参与国际越野拉力赛的记录，携吉利博越韩魏 SMG 车队成员站上了北京鸟巢收车台；卡马兹车队中由中国车手侯红宁、领航员沈鑫和俄罗斯机械师安德烈·莫克耶夫组成“一带一路”车组取得了卡车组第五名的好成绩。此外，以周勇，刘昆，陈峰，马淼，何志涛为代表的车手也多次在不同赛段中击败国际强旅，闯入单个赛段前十。

报名参赛 2017 丝绸之路拉力赛的车手和车队都纷纷派出代表参与了此次培训。除此之外，来自全国的专业领航，车手代表等也积极报名参与此次培训。

丝绸之路拉力赛副总监，欧洲组委会主席乐吉安表示：“中国的长距离越野拉力赛这几年得到了非常迅速的发展。中国车手有巨大的潜力和成长空间。丝绸之路拉力赛非常希望能够为中国赛车的国际化发展贡献力量，帮助更多的中国车手实现和国际的接轨。这次培训是我们的第一步，从这次培训开始，我们希望并欢迎更多的中国车手和车队加入丝绸之路拉力赛大家庭。”





# SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



刚刚结束东川拉力赛的陈峰马不停蹄地赶到北京参加培训，两天的培训他表示受益匪浅。他谈到：“去年第一次参加丝绸之路拉力赛，对流程和规则都不是很了解，这次听说培训后我第一时间就和领航报名参加了。我感觉培训非常有用，解决了我很多问题，也让我对7月份的比赛更有信心了。”

北汽越野世家车队今年有5辆赛车参赛，以车队经理王超为首的4人团队参与了此次培训，王超表示：“我们从去年十月就开始筹备这次比赛，这也是我们第一次参与大型国际赛事。国际比赛和国内比赛的区别很大，签证、运输、语言等方面都需要学习。在拿到这次培训的课表时，我就知道这次培训正是我们所需要的。而且我们可以直接和培训专家交流，解决了我们的很多实际问题，我们也非常希望组委会能更多听取中国车队和车手的意见。”

海阔天空勇之队车队经理刘因多次参与国际越野拉力赛，是国内拉力赛领域“专家级”人物。对于此次培训，她表示：“首先我非常感谢组委会能够组织这样一次培训。虽然我多次参加国际比赛，但这样面对面的培训也才是第二次。刚才在培训中我问了专家一个关于在连接赛段中服务车辆是否能够帮助参赛赛车的问题，培训专家现场给我专业回答。同样的问题如果是通过邮件的话可能要几周才回复。这就是现场培训的魅力。”



微信公众号



官方微博

