



# SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



## Спринт в Чебоксары: Лёб и Коломы захватили лидерство после первого этапа



Экипажи ралли «Шёлковый путь» проехали первый этап гонки — 726 километров от Москвы до Чебоксар. 61-километровый спецучасток стал своего рода разминкой для десятков экипажей, отправившихся на дистанцию в 9 599 километров.

Не самые комфортные погодные условия ожидали участников на первом этапе - ливневые дожди добавили остроты в борьбу между экипажами и командами, а размокшее дорожное покрытие заставляло быть предельно внимательным и сконцентрированным.



Russia~Kazakhstan~China  
7-22 July, 2017







# SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



В категории внедорожников вперёд вырвался Себастьян Лёб, но шедший следом Стефан Петерансель уступил партнёру всего 30 секунд. С третьим временем этап завершил ещё один представитель Peugeot Sport Сириль Депре, победитель ралли «Шёлковый путь»-2016. Главными преследователями французов стали гончики X-Raid MINI — Язид Аль-Раджи и Брайс Мензис показали на этапе одинаковый результат — 45:40 — и уступили лидерам чуть больше трёх с половиной минут. Ещё в пяти секундах от лидера расположился Кристиан Лавей — опытейший француз представляет заводскую Baicmotor Racing Team. Отличное седьмое время показал китайский спортсмен Хань Вей, а замкнули десятку быстрееших россияне — Александр Семёнов и Михаил Коструков, выступающие на автомобилях «ГАЗ».

Среди грузовиков равных на первом этапе не было экипажам Tatra. Лучшее время показал чех Мартин Коломы, а на второй позиции расположился Алеш Лопраиш — двух гонщиков Tatra разделила 51 секунда. С третьим временем спецучасток прошёл Тон ван Генугтен на Iveco — голландец в двух минутах от лидера. Сергей Вязович из «МАЗ-СПОРТавто» занял четвёртое место, а на пятой и шестой строчках представители Iveco — Жерар де Рой и Артур Ардавичус. Паскаль де Бар — лучший экипаж Renault, согласно классификации первого этапа, — занял седьмое место, опередив Антона Шибалова — быстреешего из гонщиков «КАМАЗ-мастер». Следом за российским этапом расположились Алексей Вишневский, Мартин ван ден Бринк и Эдуард Николаев. Дмитрий Сотников и Айрат Мардеев по итогам первого этапа показали 12-е и 13-е времена.

После финиша самого короткого ралли «Шёлковый путь»-2017 экипажи отправились в центр Чебоксар, где специально для болельщиков состоялся торжественный проезд по городу. Мероприятие посетил глава Чувашской Республики Михаил Игнатьев. Несмотря на усталость после первых боевых километров, спортсмены поприветствовали зрителей и настоящим автоспортивным парадом проехали по главной площади столицы региона.

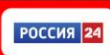
Бивуак города Чебоксары, расположенный на территории аэроклуба, встречал первых пилотов уже солнечной погодой. Теперь механикам предстоит перебрать машины, проверить, всё ли в порядке с техникой и подготовить автомобили к старту второго этапа — Чебоксары-Уфа. Его дистанция составит 785 километров, включая 197 километров скоростных и техничных пилотажных трасс спецучастка.

## ЦИТАТЫ

**Себастьян Лёб** (Peugeot Sport): «Учитывая состояние трассы, мы старались проехать в оборонительном режиме, и всё прошло неплохо. Машине весом в две тонны ехать по мокрой



Russia~Kazakhstan~China  
7-22 July, 2017





# SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



траве непросто – рисковать приходилось чуть ли не в каждом повороте. Наш результат – это не следствие стратегии, ведь стартовать первым завтра – не самая удобная позиция».

**Стефан Петерансель (Peugeot Sport):** «Самым трудным было проснуться в два часа ночи, потому что накануне я выпил снотворного, чтобы побыстрее уснуть. На этом этапе нельзя было много выиграть, но можно было много проиграть. И завтра будет похожая ситуация: лучше всего стартовать четвертым или пятым».

**Язид Аль-Раджи (X-Raid MINI):** «Этап был очень сложный, трасса была скользкая, увидеть правильный маршрут было непросто, но всё прошло неплохо, мы на финише — и это главное. У нас возникли небольшие проблемы, но завтра продолжим работать и бороться».

**Брайс Мензис (X-Raid MINI):** «Трасса была очень скользкой и мокрой. На траве автомобиль постоянно скользил, этап получился очень техничным. Проблем с машиной не было, но следовать траектории было трудно, и мы допустили пару небольших ошибок».

**Александр Семёнов (BFCEC Sport):** «Очень много тины было — прямо грязюка, которая „всасывала“ машину. Травица большая, в ней постоянно идёшь юзом — то передней осью, то задней. Кружишься, но всё равно идёшь. Навигация была не очень сложной, все наши штурманы вкатанные, опытные, проблем не возникло. К нашему проезду колею не очень хорошо было видно, были места, где можно было ошибиться, но мы справились».

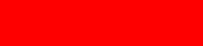
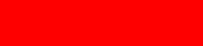
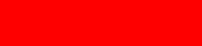
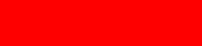
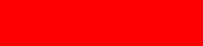
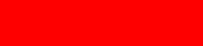
**Мартин Коломы (Tatra Buggyra Racing):** «Было очень узко и скользко, но нам это сыграло на руку – именно такая погода стоит у нас в Чехии. Мы часто тренируемся дома, и за счёт этого уверенно чувствовали себя на трассах. Тут мы чувствовали себя буквально как дома. Завтра нам предстоит открывать трассу, для меня, я думаю, для меня это не станет проблемой, а вот у моей штурмана не так много опыта в таких гонках (смеется)».

**Сергей Вязович («МАЗ-СПОРТавто»):** «Спецучасток был очень требовательным к управлению автомобиля, очень скользким, очень узким, проходил по лесным дорожкам. И тут преимущество было у тех, кто был смелым и точным. В одном моменте мы засомневались в треке – он шёл неправильно, но затем выходил на нужную траекторию. Мы на этом потеряли три минуты, так что был шанс выиграть».

**Антон Шибалов (КАМАЗ-мастер):** «Спецучасток был короткий и очень скользкий от самого старта до финиша – грязища, дождь. Мы ехали уже позади, во второй десятке, и к этому моменту трассу разбили так, что машина тормозила едва ли не до полной остановки. Сегодня трасса больше подходила тем, у кого есть опыт в классическом ралли. Машина ехала будто по



Russia~Kazakhstan~China  
7-22 July, 2017







# SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



снегу в заносе, плюс много деревьев и кустов. В любой момент автомобиль мог сорваться с трассы, ехали очень аккуратно».

**Айрат Мардеев** (КАМАЗ-мастер): «Этап был очень скользкий, и мы с самого начала знали, что не удастся выиграть. Мы стартовали первыми, а в таких условиях это всегда самая плохая позиция, потому что тебе приходится расчищать дорогу для других. Траектории были очень грязные, поэтому мы ехали аккуратно. В какой-то момент мы пропустили ван ден Бринка и де Роя, и увидели, что им также тяжело – и с этого момента мы втроём и ехали. Технических проблем у нас не было, привыкаем к трансмиссии».

## ОБЩИЙ ЗАЧЁТ ПО ИТОГАМ ПЕРВОГО ЭТАПА

### Внедорожники

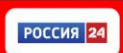
1. Себастьян Лёб (Peugeot Sport) – 42:02
2. Стефан Петерансель (Peugeot Sport) +0:29
3. Сириль Депре (Peugeot Sport) +2:14
4. Язид Аль-Раджи (X-Raid MINI) +3:38
5. Брайс Мензис (X-Raid MINI) +3:38
6. Кристиан Лавьей (Baicmotor) +3:43
7. Хань Вей (Geely SMG) +8:20
8. Жером Пелише (Raid Lynx Toyota) +9:50
9. Александр Семёнов (BFCEC Sport Газ) +9:53
10. Михаил Коструков (ГАЗ Рейд Спорт) +11:01

### Грузовики

1. Мартин Коломы (Tatra Buggyra Racing) – 49:43



Russia-Kazakhstan-China  
7-22 July, 2017





# SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



2. Алеш Лопрайш (Instaforex Loprais Team) +0:51
3. Тон ван Генугтен (Petronas Team De Rooy Iveco) +2:03
4. Сергей Вязович (МАЗ-СПОРТавто) +2:35
5. Жерар де Рой (Petronas Team De Rooy Iveco) +4:01
6. Артур Ардавичус (Astana Motorsport Team De Rooy Iveco) +4:06
7. Паскаль де Бар (Riwald Dakar Team Renault) +4:07
8. Антон Шибалов (КАМАЗ-мастер) +4:18
9. Алексей Вишневецкий (МАЗ-СПОРТавто) +5:29
10. Мартин ван ден Бринк (Mammoet Rallysport Renault) +5:52

## ПАО «Газпром»

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР проекта международное ралли «Шелковый путь», глобальная энергетическая компания.

## Toyota

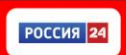
Внедорожники Toyota второй год подряд стали официальными автомобилями международного ралли «Шелковый путь». Toyota Hilux проложили маршрут и задали планку бездорожья для всех участников, а Toyota Land Cruiser стали помощниками организаторов и журналистов, которые освещают гонку. Три самых сложных спецучастка на маршрутной карте «Шелкового пути» (в России, Казахстане и Китае) получили особый статус – Toyota Challenge, или «Вызов Toyota».

## «Газпром нефть»

Официальный топливный партнер ралли – компания «Газпром нефть» – заправит экипажи «Шелкового пути» своим новым дизельным топливом «Дизель Опти». Оно сокращает расход топлива и оптимизирует работу двигателя – поэтому даже в экстремальных условиях участники



Russia-Kazakhstan-China  
7-22 July, 2017





# SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



ралли смогут реализовать весь потенциал своей техники и получить настоящее удовольствие от прохождения препятствий.

## Сибур

СИБУР выступил техническим партнёром по инновационным материалам ралли «Шелковый путь» и учредил специальную номинацию «За надёжность автомобиля и мастерство в экстремальной ситуации».



Russia~Kazakhstan~China  
7-22 July, 2017

