



SILK WAY 2017 RALLY

丝绸之路拉力赛



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Bivouac de UFA, le 9 juillet 2017

Temperature: 18°

GMT +5

S.2 – TCHEBOKSARY-UFA «Piste principale pour Kazan» 785,63 km

PISTE : 100% piste (100% terre)

Coup double pour Peterhansel et van den Brink

Stéphane Peterhansel (Peugeot 3008DKR n°106) et Martin van den Brink (Renault Sherpa n°301) signent la victoire d'étape en catégorie autos et camions. Le Français et le Néerlandais en profitent pour s'installer en tête du classement général du Silk Way Rally dans leurs catégories respectives.

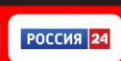
A retenir

- *Autos : 'Peter' prend son relais
- *T2 : Di Lallo sur sa lancée
- *Camions : les meilleurs ennemis
- *Demain : «Cap sur la rivière Tobol»

S.2 - TCHEBOKSARY - UFA - Déroulé de la spéciale



Russia~Kazakhstan~China
7-22 July, 2017





SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



Autos : 'Peter' prend son relais

Deuxièmes en piste au départ de cette 2e spéciale longue de 157 kilomètres, Stéphane Peterhansel et Jean-Paul Cottret (Peugeot 3008DKR n°106) ont profité du travail d'ouverture de leurs équipiers Sébastien Loeb et Daniel Elena (Peugeot 3008DKR Maxi n°102) pour signer leur première victoire d'étape et s'emparer de la tête du général auto.

Encore fallait-il conserver les trajectoires sur ce tracé rendu particulièrement glissant par des averses importantes sur cette région de Bachkirie. Une défi parfaitement réussi par le trio Peugeot, qui signe un nouveau triplé, Despres (Peugeot 3008DKR n°100) deuxième à 1:47, devançant Loeb d'une seconde pour la deuxième place du jour. Tir groupé Peugeot également au général où Peterhansel (1er) et Despres (3e) ne sont séparés que de 3m32s.

L'Américain Bryce Menzies (Mini John Cooper Works n°105) et le Chinois Han Wei (Geeley SMG Buggy n°107) complètent le top 5, tant à l'étape qu'au général.

Deuxième acte dramatique, en revanche, pour le Saoudien Yazeed Al Rajhi (Mini John Cooper Works n°101), victime d'une sortie de piste à 34 km de l'arrivée et qui concède plus de 2 heures suite à un embourbement.

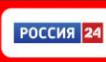
Catégorie T2 en bref

Di Lallo sur sa lancée

Adrian Di Lallo n'est pas né... de la dernière pluie. Le pilote de l'Isuzu MU-X n°135 a poursuivi sur sa lancée et conforte aujourd'hui son avantage en catégorie T2 réservée au véhicules plus proches de la série. L'Australien devance la Toyota Land Cruiser officielle



Russia-Kazakhstan-China
7-22 July, 2017





SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



du team Toyota Autobody du Japonais Akira Miura qui pointe à plus de 5 minutes au général. Le Kazakh Chernenkov (Nissan Patrol n°136) s'empare, quant à lui, de la 3e place tant à l'étape qu'au général.



Camions : les meilleurs ennemis

Martin van den Brink (Renault Sherpa n°301) et Gerard De Rooy (Iveco 4x4 DRNL n°302) se sont offert un duel distance sur cette 2 étape du Silk Way Rally.

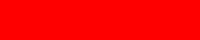
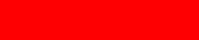
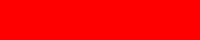
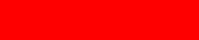
Profitant de l'excès d'enthousiasme des Tatra de Kolomy et Loprais, mais également du Maz de Viazovich, tous trois partis à la faute sur cette spéciale particulièrement délicate à négocier, les deux pilotes néerlandais ont parfaitement tiré leur épingle du jeu. Et si van den Brink devance De Rooy de 2m04s à l'étape, au général il ne compte que 13s d'avance sur son 'meilleur ennemi' des Pays-Bas.

Le Kazakh Ardavicius (Iveco 4x4 DRNL n°310) complète le podium du jour, juste devant les premiers Kamaz d'Anton Shibalov (n°312) et Dmitry Sotnikov (n°303).

Vainqueur de l'étape d'hier le Tchèque Martin Kolomy (Tatra n°311) concède 11m30s et plonge à a 5e place au général. Une broutille par rapport aux 56 minutes perdues par Siarhei Viazovich (Maz n°304). Quant à Ales Loprais (Tatra n°305), toujours signalé à l'arrêt au km 122 de la spéciale, plus de deux heures après l'arrivée des premiers, il voit s'envoler déjà ses rêves de victoire finale...



Russia~Kazakhstan~China
7-22 July, 2017





SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



Photos



Vidéos



Dossier de Presse



Communiqués



Logos



Suivez le **Silk Way Rally**

silkwayrally.com

#Silkway2017

#RoadtoXian



Russia~Kazakhstan~China
7-22 July, 2017

