



# SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



## Добро пожаловать в Казахстан: интрига «Шёлкового пути» закручивается сильнее



Уверенная победа Себастьяна Лёба, долгожданный триумф Сергея Вязовича и абсолютно неожиданное третье время Чжоу Юна – третий спецучасток ралли «Шёлковый путь»-2017 преподнёс немало сюрпризов.

Караван ралли «Шёлковый путь» пересёк границу с Казахстаном и достиг города Костанай. Сюда участники прибыли после 329-километрового спецучастка – заключительного на территории России. Высокая трава, частые смены направления и техничные скоростные трассы бросили пилотам настоящий вызов, и подарили болельщикам несколько сюрпризов.



Russia~Kazakhstan~China  
7-22 July, 2017







# SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



В категории внедорожников на протяжении всего спецучастка доминировал Себастьян Лёб из Peugeot Sport. Он стартовал третьим, но вскоре вышел вперёд и открывал трассу, однако это никак не сказалось на темпе француза: он по-прежнему оставался самым быстрым. И если Стефан Петерансель пытался навязать партнёру борьбу, то Сириль Депре потерял всякие шансы догнать Лёба, застряв на восемь минут в канаве. Лёб в итоге одержал уже вторую победу на этапе, опередил Петеранселя на четыре с половиной минуты и вернул себе лидерство в общем зачёте.

Но главной сенсацией стало выступление китайского гонщика Чжоу Юна на Toyota Hilux подготовки команды Overdrive. Он ушёл на дистанцию лишь 39-м, но сразу же взял высочайший темп и закончил спецучасток с третьим временем, оставив позади себя Сириля Депре. Пятёрку быстрееших замкнул Язид Аль-Раджи на MINI, а Кристиан Лавьей отметился шестой позицией – она позволила лидеру Baicmotor Racing Team пробиться в первую пятёрку общего зачёта.

В генеральной классификации отрыв Лёба от Петеранселя теперь составляет три с небольшим минуты. Сириль Депре занимает третью строчку, но отставание действующего победителя ралли «Шёлковый путь» достигло 17 минут. На четвёртом месте по-прежнему идёт Брайс Мензис на MINI, а на пятую позицию вышел Кристиан Лавьей.

В классе T2 также произошла смена лидера: Акира Миура на Toyota Land Cruiser одержал уверенную победу, выиграв у Адриана ди Лалло из команды Isuzu более четырнадцати минут. Миуре этого оказалось достаточно, чтобы перебраться на первую строчку общего зачёта – ди Лалло теперь в десяти минутах позади.

В категории грузовиков на третьем этапе равных не было Сергею Вязовичу. Лидер «МАЗ-СПОРТавто» был очень быстр на двух первых этапах, но ошибка в навигации на первом и технические проблемы на втором стоили ему часа времени. Но, похоже, запас невезения белорусского экипажа исчерпан, и на третьем этапе он стал абсолютно сильнейшим. Это первая победа Вязовича на этапе ралли «Шёлковый путь».

Вторым на этапе стал Мартин Коломы из Tatra Buggyra Racing. На протяжении последних отрезков чех прессинговал Вязовича, но так и не смог его опередить – отставание составило всего 55 секунд. Третье место завоевал Тон ван Генугтен на грузовике Iveco, а на позициях с четвёртой по шестую расположились три экипажа «КАМАЗ-мастер». Четвёртое время показал Дмитрий Сотников, выступающий на новом грузовике челнинского гиганта, на пятой строчке расположился Айрат Мардеев, а шестую позицию занял Антон Шибалов. Четвёртый экипаж «Синей Армады» - Эдуард Николаев, Евгений Яковлев и Владимир Рыбаков – проявить себя, увы, не смог: поломка карданного вала обошлась потерей двух часов.



Russia~Kazakhstan~China  
7-22 July, 2017





# SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



Для Жерара де Роя и Мартина ван ден Бринка, которые, будучи лидерами общего зачёта, открывали трассу, результаты этапа тоже оказались не самыми удачными. Де Рой потерял 17 минут из-за проблем с подвеской на новом грузовике Iveco и откатился на шестое место генеральной классификации, в то время как Мартин ван ден Бринк отстал ещё дальше – сначала экипаж допустил навигационную ошибку, а затем также начала барахлить подвеска. Ван ден Бринк потерял 28 минут, и теперь он лишь на восьмой строчке зачёта грузовиков.

В лидеры турнирной таблицы вновь пробился Мартин Коломы, он на две с половиной минуты опережает Антона Шибалова и «везёт» чуть более пяти минут Дмитрию Сотникову. Позади них – на четвёртой строчке протоколов – идёт Айрат Мардеев, он в восьми минутах от первой позиции. Замыкает пятёрку сильнейших Тон ван Генугтен.

Борьба за победу в одном из самых протяжённых и трудных ралли планеты продолжится самым длинным этапом гонки – от Костаная до Астаны, столицы Казахстана, пилотам предстоит пройти 909 километров, и 373 из них составят спецучасток. На первой части этапа пилотов ждёт целая россыпь скоростных грунтовых трасс, в то время как вторая секция представляет собой спецучасток по бескрайним степям – они и участников на bivуак в столице страны Астане.

## ЦИТАТЫ

**Себастьян Лёб (Peugeot Sport):** «Трассы сегодня были посуше, чем до этого, поэтому я решил атаковать с самого старта. Навигация была непростая, но Даниэль прекрасно с ней справился. Спецучасток был в стиле классического ралли, что мне очень подходит. В какой-то момент я обогнал партнёров по команде и открывал трассу, с этого момента мы уже ехали осторожнее. Надеемся, завтра получится также, но это будет очень длинный спецучасток».

**Стефан Петерансель (Peugeot Sport):** «Очень приятный спецучасток, высокая трава, лес. На первой половине дистанции мы открывали трассу, но затем Себастьян Лёб обогнал нас, и это стало тревожным звонком. Но ехать позади кого-то было гораздо проще – открывать трассу трудно. Вне всяких сомнений, сегодня Себ просто оказался быстрее».

**Язид Аль-Раджи (X-Raid MINI):** «На 26-м километре мы застряли позади «КАМАЗа», а после этого трижды теряли трассу. За исключением этого, всё прошло здорово. Непросто ехать, когда знаешь, что уже не претендуешь на результат, но мы здесь для опыта. Моя цель – забыть о потерянных двух часах и набраться опыта в дюнах».

**Брайс Мензис (X-Raid MINI):** «Мы пробили заднюю правую шину камнем, а в конце нас



Russia~Kazakhstan~China  
7-22 July, 2017







# SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



кто-то обгонял, из-за чего мы снова потеряли какое-то время. Это был трудный спецучасток, навигация была очень важна, но мы справились».

**Чжоу Юн (BP Yong Toyota):** «Вчерашний этап был для нас катастрофой, я приехал весь в грязи и час отмывал комбинезон. Это дало мне время подумать над своими ошибками и проанализировать их. И я понял, что, раз уж я не борюсь за высокий результат, то должен успокоиться и проехать чисто следующий этап. Так и произошло, и я рад, что удалось показать высокий результат, но нам ещё многому предстоит научиться, и я только изучаю эту машину».

**Антон Шибалов (КАМАЗ-мастер):** «Грязи было намного меньше, хотя места, где грязно, были. Последние километры были довольно скоростными. Как мы поняли, преимущество получили те, кто стартовал сзади – им было проще ориентироваться. Гонка только началась, пока рано судить о результатах, всё ещё впереди».

**Айрат Мардеев (КАМАЗ-мастер):** «Мы немного промахнулись с выбором резины, рассчитывали что будет грязно, вроде бы обещали дожди, но за два дня почти все высохло, продуло. Жёсткий грунт и на грязевой резине, конечно, «зацепа» нету, проскальзывает. И после 50-60 километра стала «плыть». Вкатываемся потихоньку. Первые дни самые важные, нужно дров не наломать, не сломать ничего, не потерять времени, развязка-то все равно будет в Китае. Нужно немножко сброситься и ехать чуть меньше своих возможностей, потому что пока все такие горячие - несутся, не устали еще - это может чревато закончиться».

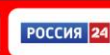
**Дмитрий Сотников (КАМАЗ-мастер):** «Посуше стало и поменялась ситуация, скорости возросли. Трасса была очень техничная, очень рулёжная, тут было где поработать. Думаю, никто сегодня не расслаблялся. С машиной пока все нормально, сегодня не было никаких проблем. Сейчас все проверим. Ралли только-только раскручивается и, я думаю, что ближе к Китаю будут все более сложные участки, где будут расти разрывы. Вся борьба будет в дальнейшем».

**Жерар де Рой (Petronas De Rooy Iveco):** «Мы стартовали вторыми, довольно быстро обогнали ван ден Бринка и шли первыми. Мы быстро нашли правильные трассы, но решили не резать повороты. Да, это помогло бы отыграть какое-то время, но у нас новый грузовик, и я не хотел им рисковать. Через какое-то время меня обогнал «КАМАЗ», и я увидел разницу между их машиной и своей – они просто уезжали от нас в поворотах. А в самом конце возникли проблемы с подвеской – пока это первые неполадки в нашей машине».

**Мартин ван ден Бринк (Mamoet Rallysport Renault):** «Мы почувствовали, что с машиной что-то не так, подумали, что это прокол и сменили шину, но выяснилось, что



Russia-Kazakhstan-China  
7-22 July, 2017





# SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



дело не в этом. Одна из частей подвески оторвалась и порезала шину. Мы потеряли на этом порядка 15 минут. Но впереди длинная гонка, вся борьба ещё впереди».

**Сергей Вязович (МАЗ-СПОРТавто):** «Было непросто, и вроде мы не рисковали, рады, что показали такой результат. Где-то в районе 50-го километра мы догнали Айрата Мардеева, но пройти его удалось только к сотому. В том эпизоде мы прошли и Айрата, и Артура Ардавичуса. По ходу этапа мы не знали, с каким временем идём, но понимали, что идём хорошо, понимали, что обогнали всех, кто перед нами стартовал».

## РЕЗУЛЬТАТЫ ТРЕТЬЕГО ЭТАПА

### Внедорожники:

1. Себастьян Лёб (Peugeot Sport) – 3ч10:44
2. Стефан Петерансель (Peugeot Sport) +4:34
3. Чжоу Юн (BP Yong Toyota Hilux) +14:19
4. Сириль Депре (Peugeot Sport) +14:59
5. Язид Аль-Раджи (X-Raid MINI) +18:28

### Грузовики:

1. Сергей Вязович (МАЗ-СПОРТавто) – 3ч33:14
2. Мартин Коломы (Tatra Buggyra Racing) +0:55
3. Тон ван Генугтен (De Rooy Iveco) +3:39
4. Дмитрий Сотников (КАМАЗ-мастер) +4:34
5. Айрат Мардеев (КАМАЗ-мастер) +5:27

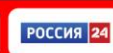
## ПОЛОЖЕНИЕ В ОБЩЕМ ЗАЧЁТЕ

### Внедорожники:

1. Себастьян Лёб (Peugeot Sport) – 5ч45:34
2. Стефан Петерансель (Peugeot Sport) +3:15



Russia~Kazakhstan~China  
7-22 July, 2017







# SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



3. Сириль Депре (Peugeot Sport) +17:12

4. Брайс Мензис (X-Raid MINI) +38:03

5. Кристиан Лавьей (Vauxhall) +41:05

## Грузовики:

1. Мартин Коломы (Tatra Buggyra Racing) – 6ч45:07

2. Антон Шибалов (КАМАЗ-мастер) +2:40

3. Дмитрий Сотников (КАМАЗ-мастер) +5:13

4. Айрат Мардеев (КАМАЗ-мастер) +8:21

5. Тон ван Генугтен (De Rooy Iveco) +10:41



Russia~Kazakhstan~China  
7-22 July, 2017





# SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



## Партнеры проекта

### ПАО «Газпром»

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР проекта международного ралли «Шелковый путь», глобальная энергетическая компания.

### Toyota

Внедорожники Toyota второй год подряд являются официальными автомобилями международного ралли «Шелковый путь». Toyota Hilux проложили маршрут и задали планку бездорожья для всех участников, а Toyota Land Cruiser стали помощниками организаторов и журналистов, которые освещают гонку. Три самых сложных спецучастка на маршрутной карте «Шелкового пути» (в России, Казахстане и Китае) получили особый статус – Toyota Challenge, или «Вызов Toyota».

### «Газпром нефть»

Официальный топливный партнер ралли – компания «Газпром нефть» – заправит экипажи «Шелкового пути» своим новым дизельным топливом «Дизель Опти». Оно сокращает расход топлива и оптимизирует работу двигателя – поэтому даже в экстремальных условиях участники ралли смогут реализовать весь потенциал своей техники и получить настоящее удовольствие от прохождения препятствий.

### Сибур

СИБУР выступил техническим партнёром по инновационным материалам ралли «Шелковый путь» и учредил специальную номинацию «За надежность автомобиля и мастерство в экстремальной ситуации».



Russia~Kazakhstan~China  
7-22 July, 2017







# SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



## Ралли в цифрах

**3** пересекаемые страны (Россия, Казахстан, Китай)

**9,599** км, из них свыше **4,094** км — спецучастки

**35** стран представляют участники

**90** спортивных экипажей, включая **41** внедорожник и **21** грузовик, стартующие с Красной Площади в Москве 7 июля 2017 года, а также свыше **30** автомобилей национального чемпионата **Grand China Rally**, присоединяющихся к ралли "Шелковый путь" в г. Урумчи (КНР)

**385** автомобилей (всех категорий)

**143** представителя СМИ, включая **72** иностранных журналиста

**55** крупнейших мировых телеканалов, вещающих на **196** стран мира

**12** воздушных судов авиационного сопровождения (**6** самолетов, **6** вертолетов)

**14** этапов со скоростными спецучастками

**1** день отдыха

## Контакты:

Эрик Хайруллин - медиа-директор  
[media@silkwayrally.ru](mailto:media@silkwayrally.ru)

Лина Арнаутова - руководитель пресс-центра Ru/KZ  
[lina.arnautova@silkwayrally.ru](mailto:lina.arnautova@silkwayrally.ru)  
[+7 937 581 2070](tel:+79375812070)

Евгения Быкова - помощник медиа-директора  
[press@silkwayrally.ru](mailto:press@silkwayrally.ru)

Tag: @silkwayrally #SilkWay2017 #RoadToXian



Russia~Kazakhstan~China  
7-22 July, 2017

