



SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



S.3 – UFA-KOSTANAY «Cap sur la rivière Tobol» 876,39 km PISTE : 100% piste (95% terre - 5% cailloux)



Loeb et Viazovich cravachent

Tandis que Sébastien Loeb (Peugeot 3008DKR Maxi n°104) reprend autoritairement le pouvoir en catégorie auto au terme d'une 3^e étape, typée WRC et menée tambour battant, chez les camions, le Biélorusse Siarhei Viazovich offre une toute première victoire en rallye tout-terrain à l'équipe officielle MAZ.

A retenir

- *Autos : Loeb en mode 'Maxi' attaque!
- *T2 : Miura aux commandes
- *Camions : Viazovich transforme l'essai



Russia~Kazakhstan~China
7-22 July, 2017





SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



*Demain : «Vers la grande Ak-mola»

Autos : Loeb en mode 'Maxi' attaque!

Poisson pilote pour ses équipiers hier, Sébastien Loeb (Peugeot 3008DKR n°104) a sorti la grosse attaque sur cette 3^e spéciale, longue de 324 kilomètres. Et si le départ, dessiné show avec passage de gué, laissait présager de nouvelles conditions de course difficiles, le nonuple Champion du Monde des Rallyes survola littéralement la piste, avalant ses équipiers partis devant lui pour passer aux commandes dès la mi-parcours sans fléchir le rythme. Deuxième du jour, Peterhansel (Peugeot 3008DKR 106) concède 4m34s et limite la casse au général où il pointe désormais à 3m15s de Loeb. La belle surprise du jour est à mettre à l'actif du Chinois Zhou Yong (Toyota Hilux Overdrive n°116), parti 39^e ce matin et auteur d'une incroyable remontée pour signer le 3^e chrono du jour. Etape difficile, en revanche, pour le tenant du titre Cyril Despres (Peugeot 3008DKR n°100). Planté durant près de 8 minutes alors qu'il cherchait la bonne piste, il concède près d'un quart d'heure sur la spéciale. Yazeed Al Rajhi (Mini John Cooper Works n°101), parti 11^e ce matin suite à ses ennuis d'hier, complète le top 5.

Catégorie T2 en bref

Miura aux commandes

En catégorie T2, après deux étapes dominées par l'Australien Di Lallo (Isuzu n°135), c'est le Japonais Akira Miura (Toyota Land Cruiser n°133), qui prend les commandes du classement général réservé aux véhicules plus proches de la série. Au classement général, le pilote du team officiel Toyota Autobody devance désormais Di Lallo de 10 minutes. Troisième de l'étape et à général, le Kazakh Chernenkov (Nissan n°136) concède plus de 50 minutes.

Camions : Viazovich transforme l'essai

Trois fois déjà, le coup était passé tout près pour l'équipe officielle MAZ, toujours désespérément à la recherche d'une première victoire officielle en rallye tout-terrain. On mesure donc toute la joie de Sjarhei Viazovich (MAZ n°304) et du constructeur de Minsk d'avoir remporté aujourd'hui cette 3^e étape du Silk Way Rally 2017. Et puisqu'il valait visiblement mieux partir derrière, sa 7^e position au départ ce matin n'est sans doute pas tout à fait pas étrangère à sa prestation. Deuxième à moins d'une minute, le Tchèque Kolomy (Tatra n°311), vainqueur samedi, s'empare de la tête du général, devant le trio des Kamaz emmené par Anton Shibalov (n°312) devant ses équipiers Sotnikov (n°303) et Mardeev (n°300) déjà idéalement placés en embuscade. Mauvaise journée, en revanche, pour les leaders. Parti devant ce matin, Martin van den Brink (Renault 'Sherpa' n°301) en proie, qui plus est, à des soucis mécaniques en fin de spéciale, concède près d'une demi-heure, tandis que Gerard De Rooy (Iveco Powerstar n°302) accuse, lui, plus de 17 minutes de retard sans avoir connu le moindre souci, sauf celui de devoir naviguer sans traces visibles devant lui...



Russia-Kazakhstan-China
7-22 July, 2017





SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



ROAD BOOK

Demain : «Vers la grande Akmola»

Cette première étape disputée à 100% au Kazakhstan, la plus longue du rallye (908 km) sera également la première du rallye à être divisée en deux spéciales entrecoupées d'une liaison. Au terme d'une liaison matinale de 148,51 km, le 1^{er} secteur chronométré (214 km) démarre sur une piste en terre assez rapide, puis il devient plus hostile le long d'une grande rivière, pour terminer autour des cultures kazakhes. Suite une liaison de 44,18 km avant la 2^e spéciale (159,22 km) est rapide entre champs cultivés. Enfin, une liaison de 342,89 km conduira les concurrents vers Astana, la capitale du Kazakhstan à l'architecture futuriste.

RÉACTIONS

AUTOS

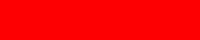
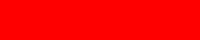
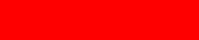
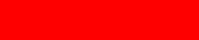
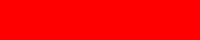
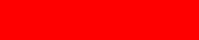
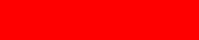
Sébastien Loeb (FRA/Peugeot 3008DKR Maxi n°104) : «L'étape était plus sèche aujourd'hui. J'ai donc décidé d'attaquer depuis le départ. La navigation n'était pas évidente et Daniel a fait un excellent boulot. C'est le type de spéciale typée WRC qui me convient parfaitement. J'ai été en mesure de rattraper mes équipiers dans la spéciale, ce qui nous a fait ouvrir la piste sur toute la deuxième partie. Malgré tout, nous sommes parvenus à maintenir le rythme. On espère pouvoir en faire de même demain. Mais ce sera une longue spéciale.»

Stéphane Peterhansel (FRA/Peugeot 3008DKR n°106) : «Très belle spéciale, sur des pistes en herbe et dans les forêts. Nous avons ouvert sur la première moitié. Puis Sébastien est passé. 'Paulo' (Cottret) avait fait du bon boulot jusque là, puis Daniel (Elena) a pris le relais. Quand Loeb est passé, cela nous a réveillé. Ce n'est jamais facile d'ouvrir la piste. On perd toujours un peu de temps. J'étais capable de suivre son rythme. On a fait plusieurs kilomètres dans les herbes hautes. Là, c'est plus facile de rouler derrière... Seb (Loeb) est sans doute un peu plus rapide que moi sur ce type de pistes et, dans certaines circonstances, sa voiture l'est sans doute également un peu plus que la mienne... (sourire).

Zhou Yong (CHI/Toyota Hilux n°116) : «Après notre étape catastrophique d'hier, j'ai mis une heure à enlever toute la boue que j'avais sur moi. Cela m'a permis de réfléchir à mes erreurs. J'ai regretté de m'en être pris à mon copilote pour ses erreurs. Ce matin je suis donc parti avec une seule idée en tête : être patient. Cela m'a beaucoup aidé. Je n'ai jamais pensé que je pouvais battre un pilote comme Despres, mais l'essentiel pour moi était de focaliser sur notre nouvelle tactique et cela a marché. En même temps nous devons prendre la mesure de cette voiture qui est nouvelle pour nous... »



Russia~Kazakhstan~China
7-22 July, 2017





SILK WAY 2017 RALLY

丝绸之路拉力赛



Cyril Despres (FRA/Peugeot 3008DKR n°100) : « Depuis le départ, nous avons des problèmes de freins. Après le CP1, on a raté un embranchement et on a cherché la bonne piste. Il y avait un trou et l'arrière s'est posé dedans. En contact avec les herbes séchées, les échappements ont déclenché un début d'incendie que nous avons vite maîtrisé. Puis des policiers nous ont aidé à sortir de ce mauvais pas. Au total on perd un quart d'heure. Mais au final, je ne sais pas que ce soit tellement grave lorsque je vois ce qui nous reste à parcourir jusqu'à Xi'An. »

Yazeed Al Rajhi (SAU/Mini John Cooper Works n°101) : « Après 25 km on a été bloqué derrière un Kamaz. Ensuite on s'est perdu à trois reprises. Mais ça a été plutôt mieux aujourd'hui. Ce n'est pas facile de rouler quand l'enjeu a disparu, mais nous sommes là pour emmagasiner de l'expérience. Mon objectif maintenant est d'essayer d'effacer ces 2 heures de pénalité et d'aller jusqu'en Chine pour prendre accumuler de l'expérience dans les dunes. »

Bryce Menzies (USA/Mini John Cooper Works n°105) : « On a crevé à l'arrière droit en heurtant un rocher. Sur la fin on a été dépassé par un concurrent qui nous a fait perdre un peu de temps. Au décompte final : une spéciale éprouvante, mais nous finissons pas si mal. La navigation a encore joué un grand rôle aujourd'hui avec de nombreuses pistes, pas toujours très visibles... »

TRUCKS

Martin Kolomy (CZE/Tatra n°311) : « J'adore ce type de spéciales sur lesquelles je m'entraîne régulièrement en République Tchèque. C'est vraiment ce que je préfère. Aujourd'hui nous n'avons pas connu le moindre problème et j'espère que cela va continuer comme cela pour la suite... »

Anton Shibalov (RUS/Kamaz-Master n°312) : « C'était nettement plus sec aujourd'hui et parfois très rapide. Pour la navigation c'était un grand avantage de partir au milieu du peloton des camions car la trace était nettement plus visible. C'est difficile de dire qui va émerger. Ce ne sont que les prochaines étapes qui nous permettront de voir plus clair sur la hiérarchie de la catégorie camions. »

Ton Van Genugten (NLD/Iveco n°306) : « En partant si loin, je savais que j'avais un bon coup à jouer aujourd'hui. Nous avons passé un MAZ après 30 kilomètres, avant de rester un petit bloqué derrière Huzink. On voyait les traces des Kamaz dans l'herbe haute. Nous avons coupé, mais pas autant qu'eux. Au final, je manque encore cette victoire de très peu ! »

Gerard De Rooy (NLD/Iveco Powerstar n°302) : « Après le départ, j'ai vite compris que nous risquons de perdre du temps sur ce type de spéciale. Mais je ne m'attendais pas du tout à en perdre autant aujourd'hui ! Nous nous sommes arrêtés quelques secondes pour refermer la bâche arrière du camion qui s'était détachée, mais c'est tout. Pour le reste nous n'avons pas eu le moindre souci. Lorsqu'un



Russia-Kazakhstan-China
7-22 July, 2017





SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



Kamaz m'a dépassé, j'ai pu voir à quel point il coupait tous les virages. C'est un risque que je refuse de prendre, car on ne sait jamais ce qui se cache sous les herbes hautes en hors-piste... »



Russia~Kazakhstan~China
7-22 July, 2017

