



SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



S.4 – KOSTANAY-ASTANA «Vers la grande Akmola» 908 km
PISTE : 100% piste (100% terre)



Loeb et Kolomy au grand galop

Sébastien Loeb (Peugeot 3008DKR Maxi n°104), chez les autos, et Martin Kolomy (Tatra Phoenix n°311), en catégorie camion, ont dominé cette 4 e étape du Silk Way Rally 2017 Entre Kostanay et Astana, capitale du Kazakhstan. Ce jour le plus long (908 km) a été marqué par de nombreux rebondissements sur la piste. A commencer par l'accident, heureusement sans gravité, du buggy Peugeot de Stéphane Peterhansel et Jean-Paul



Russia~Kazakhstan~China
7-22 July, 2017





SILK WAY 2017 RALLY

丝绸之路拉力赛



Cottret, les privant à nouveau de tout espoir de victoire finale...

A retenir

*Autos : Peter décolle, Loeb s'envole

*T2 : Di Lallo se rebiffe

*Camions : Kolomy et De Rooy au couteau

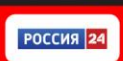
*Demain : «Cap sur Semipalatinsk»

Autos : Peter décolle, Loeb s'envole...

Particulièrement superstitieux, Stéphane Peterhansel doit se demander quel mauvais sort lui a encore été jeté, ici au Kazakhstan. Un an, jour pour jour, après son crash sur l'édition 2016, le pilote Peugeot est à nouveau parti en tonneaux après seulement 43 km, alors qu'il cravachait pour récoler à la 3008DKR Maxi de son équipier Sébastien Loeb, ouvrant la piste ce matin. Sans dommage pour l'équipage, la pirouette du buggy Peugeot leur coûte plus de 2h30 au classement général. Un tableau où Loeb, encore intouchable aujourd'hui, règne désormais sans partage avec plus d'une heure d'avance (1h07m55s) sur Cyril Despres. Le troisième pilote de la marque au lion victime, lui, d'un nouveau 'plantage' (km 166) facturé 50 minutes chrono à l'arrivée. Quant à l'Américain Bryce Menzies (Mini John Cooper Works n°105) il paie, lui aussi, son excès d'enthousiasme en vue de la première arrivée du jour, concédant à son tour plus de 41 minutes supplémentaires sur le pilote alsacien. Deuxième de la spéciale Yazeed Al Rajhi (Mini John Cooper Works n°101) pointe à 20 minutes de Loeb,



Russia~Kazakhstan~China
7-22 July, 2017





SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



tandis que le Français Eugenio Amos (Buggy 2 Wheels Drive n°115) complète le podium du jour. Quatrième de la spéciale Christian Lavieille (Baicmotor n°108), pointe désormais en 3 e position au général, à 1h12m35s de Loeb.

Catégorie T2 en bref

Di Lallo se rebiffe

«La spéciale du jour était piégeuse à souhaits, c'était une véritable spéciale de rallye-raid dans tous les sens du terme. Dans les conditions difficiles que nous avons connues aujourd'hui je suis particulièrement heureux du comportement de mon Isuzu et de l'excellent travail de mon équipier, Harry Suzuki ». Tout sourire à l'arrivée de l'étape, Adrian Di Lallo a savouré cette 3 e victoire d'étape en catégorie T2. L'Australien reprend les commandes au général avec près de 11 minutes d'avance sur le Japonais Akira Miura (Toyota Land Cruiser n°133).

Camions : Kolomy et De Rooy au couteau

La plus longue étape du rallye a également connu des rebondissements importants en catégorie camions où Gerard De Rooy (Iveco Powertsar n°302) et Martin Kolomy (Tatra Phoenix n°311) se sont livré une bagarre au couteau durant toute la journée. Et tandis que le pilote néerlandais dominait le premier secteur, le Tchèque, signe finalement sa 2 e victoire d'étape pour seulement 21 secondes. Au classement général Kolomy conforte son avantage sur De Rooy désormais à plus de 11 minutes. Littéralement transcendé par cette première spéciale sur ses terres, le Kazakh Artur Ardavicius (Iveco Powerstar n°310) complète le



Russia~Kazakhstan~China
7-22 July, 2017





SILK WAY 2017 RALLY

丝绸之路拉力赛



podium du jour et le top 3 au général. Sans leurs arrêts pour prêter main forte tant à la Peugeot de Despres, qu'à la Mini de Menzies, Dmitry Sotnikov (Kamaz-Master n°303) et Anton Shibalov (Kamaz-Master n°312) figureraient sans doute déjà aux avant-postes. C'est dire si l'armada Kamaz attend patiemment son heure avant de passer à l'offensive. Les malchanceux du jour se nomment van den Brink (Renault 'Sherpa' n°301), victime d'un début d'incendie, Siarhei Viazovich (MAZ n°304), le vainqueur de l'étape d'hier, couché sur le flanc au km 378 et Pascal De Baar (Renault n° 308), à nouveau victime d'ennuis mécaniques. Tous les trois concèdent un temps précieux avant de rallier Astana...

ROAD BOOK

Demain : «Cap sur Semipalatinsk»

Cap à l'Est dans les vastes steppes qui s'étendent jusqu'à la frontière chinoise et Semei, vaste ville frontalière de l'Oblys du Kazakhstan oriental nommée Semipalatinsk jusqu'en 1994. Cette 5 e étape (849,54 km) est également la plus longue spéciale (484,47 km) avant la journée de repos. Elle est faite de grandes portions rapides dans la steppe. Attention cependant de ne pas se laisser emporter par sa fougue. La navigation restera essentielle.

Vous longerez de somptueux lacs et naviguerez dans des paysages qui ne vous laisseront pas

indifférents.

RÉACTIONS

AUTOS



Russia~Kazakhstan~China
7-22 July, 2017





SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



Sébastien Loeb (FRA/Peugeot 3008DKR Maxi n°104) : «On est parti ce matin pour rouler devant et essayer de maintenir un bon rythme. Au fur et à mesure de l'étape, je ne voyais personne revenir sur nous. A l'arrivée à l'assistance, avant le deuxième secteur chrono, j'ai appris ce qui était arrivé à Stéphane et Cyril. Je n'ai pas trop levé le pied sur la deuxième partie et Daniel a fait une excellente navigation. Pour la suite, on va essayer de s'appliquer, mais le rallye est encore très long et nous pouvons également connaître des ennuis et perdre des dizaines de minutes sur des incidents... »

Bruno Famin (FRA/Directeur de Peugeot Sport) : «Ce devait être l'assistance la plus courte du rallye avec des camions devant idéalement repartir vers minuit. Ce timing va être difficile à tenir. Stratégiquement nous partions avec 3 voitures de course susceptibles de devenir des porteurs d'eau pour leurs équipiers. Rien n'a vraiment changé à ce stade, même si les classements respectifs et les positions sur la piste au soir de cette étape vont modérer les ardeurs de nos trois pilotes... »

Yazeed Al Rajhi (SAU/Mini John Cooper Works n°101) : «Hormis une crevaison, tout s'est bien passé pour nous aujourd'hui. La voiture était parfaite et mon copilote aussi. Nous avons été prudents car dans les parties boueuses c'était vraiment très glissant. »

Eugenio Amos (Ita/Buggy 2 Wheels Drive n°115) : «Dans la première partie de la spéciale, j'avais remarqué que nous avons dépassé quelques voitures sur la fin dans les parties les



Russia~Kazakhstan~China
7-22 July, 2017





SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



plus glissantes. J'ai donc décidé d'attaquer plus fort dans la 2 e partie et là j'ai dépassé beaucoup de monde. Franchement, je ne savais pas que je pouvais aller aussi vite avec cette voiture sur la piste ! C'est la première fois que je dépassais un camion. D'habitude ce sont eux qui me dépassent.»

Bryce Menzies (USA/Mini John Cooper Works n°105) : «Tout allait bien au début. Nous avons dépassé plus de 7 voitures en piste, lorsqu'on j'ai freiné sur un virage à 90° à gauche. On est parti dans l'herbe humide avant de tomber dans un trou. On a dû patienter près de 20 minutes avant qu'un camion Kamaz s'arrête pour nous sortir de là. Ensuite on a roulé un peu plus prudemment sur les pistes glissantes pour rallier l'arrivée en toute sécurité. »

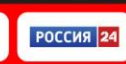
Stéphane Peterhansel (FRA/Peugeot 3008 DKR n°106) : «C'est assez incroyable car le crash que nous avons eu aujourd'hui est exactement le même que celui de l'année dernière. Nous sommes arrivés trop vite dans cette cuvette. La voiture a volé en l'air et est retombée De travers. A l'atterrissage une roue a cassé en nous sommes partis pour trois ou quatre tonnes. Je ne casse pas souvent de voitures et là je vais finir par croire que le Silk Way ne m'aime pas... Si nous arrivons à repartir, je me consacrerai au même rôle que j'ai tenu l'année dernière jusqu'à la fin de la course. »

TRUCKS

Martin Kolomy (CZE/Tatra Phoenix n° 311) : «J'aime vraiment ce type de conditions. J'aime



Russia~Kazakhstan~China
7-22 July, 2017





SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



tellement cela que je suis toujours très rapide sur ces terrains glissants. Mon camion va également très bien car nous avons de plus grands amortisseurs qui marchent très bien sur ces pistes exigeantes. Nous ne changeront rien à nos réglages et nous ne feront rien de stupide. Mais nous allons attaquer au maximum... »

Gerard De Rooy (NLD/Iveco n°302) : « On s'est bien amusé dans la boue. Je vais finir par raffoler de ces conditions particulières. C'était déjà pas mal glissant à la fin de la première partie et j'étais plutôt étonné qu'on nous donne le départ du deuxième secteur. Nous avons aperçu un MAZ sur le flanc et deux Peugeot en mauvais état. C'étaient autant d'invitations à la raison... »

Airat Mardeev (RUS/Kamaz-Master n°300) : « Nous nous sommes arrêtés auprès de Peterhansel pour tenter de l'aider au maximum. Mais il n'y avait pas grand chose à faire. Cela nous a fait réfléchir et nous avons terminé la spéciale sur un mode plus tranquille. Nous sommes désormais à 19 minutes de la tête de course. Nous allons commencer à penser à résorber ce retard, mais la course est encore très longue... »



Russia~Kazakhstan~China
7-22 July, 2017

