



SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



S.5 – ASTANA-SEMEY «Cap sur Semipalatinsk» 849,54 km

PISTE : 60% terre - 40 % cailloux



Despres gagne sans joker, Kamaz empoche le tiercé

Cyril Despres (Peugeot 3008DKR n°100) signe sa première victoire d'étape sur cette édition 2017 du Silk Way Rally, tandis qu'en catégorie camions, les Kamaz ont décidé de frapper un premier grand coup. Victoire d'étape pour Dmitry Sotnikov (Kamaz-Master n°303), devant ses équipiers Shibalov et Nikolaev. Au classement cumulé (auto/camion), aidés par leur position de départ et leur champ de vision plus avantageux dans les herbes hautes, l'armada bleue place même ses trois premiers camions dans le top 5 de cette 5^e étape menant à Semey, à l'extrême est du Kazakhstan.

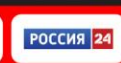
A retenir

*Autos : Loeb assure, 'Peter' rechute

*T2: Miura dans le trou



Russia~Kazakhstan~China
7-22 July, 2017





SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



*Camions : Sotnikov qui rit, De Rooy qui pleure

*Demain : «Vers la voie de Turksib »

Autos : Loeb assure, 'Peter' rechute

En s'élançant en 18^e position ce matin, Cyril Despres et David Castera (Peugeot DKR3008 n°100) savaient qu'ils prenaient un sacré risque en épargnant un des trois jokers leur permettant de revendiquer un ordre de départ plus favorable. Celui d'être bloqué de longues minutes derrière des concurrents plus lents. Le pari s'avéra pourtant gagnant pour les tenants du titre qui signent une première victoire d'étape sur cette édition 2017 et confortent, au passage, le brevet d'invincibilité du Team Peugeot depuis le départ de Moscou. Deuxième de la spéciale et véritable surprise du jour, le Chinois Yangui Liu offre au constructeur chinois Baïcmotor son meilleur résultat partiel sur ce Silk Way Rally. Bryce Menzies (Mini John Cooper Works n°105) complète le podium du jour à plus de 17 minutes de Despres. Ouvrant à nouveau la piste, Sébastien Loeb (Peugeot 3008DKR Maxi n°104), 5^e de l'étape à 17m40s, a surtout pensé gérer son avantage sur un tracé où l'ouvreur fut réduit à un jeu de pistes... dissimulées dans les herbes hautes. Au général, Despres (2^e à 50m16s) replonge sous l'heure, tandis que Menzies réintègre le podium provisoire aux dépens d'un Lavieille (Baïcmotor n°108) accumulant les petits soucis en tout genre. Reparti 11^e ce matin après une nuit de réparations, Peterhansel a vécu un nouveau contretemps. Contraint de s'arrêter à CP3 (km 385) pour un problème d'amortisseurs, il concède à nouveau plus de 50 minutes au général...

Catégorie T2 en bref

Miura dans le trou

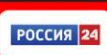
Pour le Japonais Akira Miura et son équipier français Laurent Lichtleucher (Toyota Land Cruiser n°133) cette 5^e étape aurait pu tourner à la catastrophe. Tombés dans un trou à 50 km de l'arrivée, abîmant sensiblement le train avant de leur voiture, l'équipage du team officiel Toyota Autobody parvint néanmoins à se traîner jusqu'à la ligne, concédant plus de 40 minutes à leur principal adversaire et leader de la catégorie, l'Australien Adrian Di Lallo (Isuzu MU-X n°135).

Camions : Sotnikov qui rit, De Rooy qui pleure

On les devinait sur la retenue depuis le départ de Moscou, samedi dernier. Les Kamaz ont profité de cette première longue spéciale pour tirer une première salve. Un tir groupé qui voit les monstres bleus de Naberezhnie Tchelny monopoliser les avant-postes au terme de cette 5^e étape. Vainqueur du jour devant Shibalov et Nikolaev, Dmitry Sotnikov (Kamaz-Master n°303) s'empare également de la tête du général où compte 48 secondes d'avance sur Anton Shibalov (Kamaz-Master n°312) et 15m27s, sur le Tchèque Kolomy (Tatra Phoenix 311) victime d'une plantage concède plus de 50 minutes. Au lendemain de la 'Bérézina' de leurs confrères néerlandais du team Mammoet/Riwald, tous les trois contraints à l'abandon, ce sont les pilotes du Team De Rooy Iveco qui ont connus un mauvais jour. Deuxième en piste aujourd'hui, Gerard De Rooy (Iveco Powerstar n°302) a été contraint de quitter le tracé de la



Russia-Kazakhstan-China
7-22 July, 2017





SILK WAY 2017 RALLY

丝绸之路拉力赛



spéciale à CP2 (Km 260) avec un support de cabine endommagé, abandonnant tout espoir de victoire finale. Quant au Kazakh Artur Ardavicius (Iveco Powerstar n°310) longtemps à l'arrêt sur la piste, il concède plus d'une heure sur Sotnikov.

ROAD BOOK

Demain : «Vers la voie de Turksib»

La 6^e étape plonge au Sud-Est sur les vastes plaines kazakh en droite ligne vers la frontière chinoise. Avec pas moins de 387,86 km de spéciale au programme (pour une étape de 597,13 km), le menu s'annonce encore copieux. De nombreux changements de direction en début de spéciale. Il faudra également être prudent sur les petites portions de hors-piste piégeuses. Les concurrents devront être attentifs aux pièges sur et en bordure de piste, surtout dans les parties rapides. Copilotes, suivez vos caps. Cette spéciale est rapide, mais pas de tout repos.

RÉACTIONS

AUTOS

Cyril Despres (FRA/Peugeot 3008DKR n°100) : «C'est la première journée sans souci pour nous depuis le début du rallye. C'est pas mal de laisser la pluie et la boue derrière nous. Aujourd'hui la visibilité était réduite, mais David a fait un excellent job. J'ai retrouvé toute ma combativité après notre malchance des deux derniers jours. Car sur plusieurs centaines de virages, il fallait vraiment ne pas avoir de chance de sortir dans celui où il y avait de l'eau en contre-bas. »

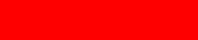
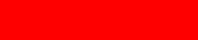
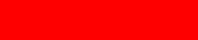
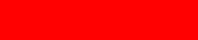
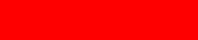
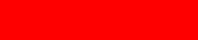
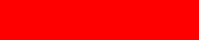
Tom Colsoul (BEL/Copilote Mini John Cooper Works n°101) : «Aujourd'hui nous avons fait une super spéciale. Le problème c'est que nous sommes deuxièmes sur la piste et nous roulons au ralenti dans les herbes hautes. C'est un peu comme si on tondait la pelouse pour tous ceux qui arrivent derrière nous... »

Sébastien Loeb (FRA/Peugeot 3008DKR maxi n°104) : «Un journée compliquée, car c'est impossible de rouler vite lorsque la piste disparaît dans les herbes. On ouvre la portière, on cherche, on devine. C'est un véritable jeu de piste au ralenti. Je suis pilote de course et je peux vous assurer que cela ne m'amuse vraiment pas de passer ma journée à devenir où se trouver la piste... et à préparer la trace pour tous ceux qui partent derrière nous. Mais il faut croire qu'on n'a pas été si mauvais, puisque personne n'a réussi à nous rattraper. »

Zhou Yong (CHN/Toyota Hilux n°116) : «Nous avons vécu une bonne journée, même si cela parfois été compliqué de retrouver la piste. Nous avons perdu 10 minutes sur une erreur de navigation. Nous avons



Russia~Kazakhstan~China
7-22 July, 2017





SILK WAY 2017 RALLY

丝绸之路拉力赛



été passé par de nombreuses voitures, mais au final, cette 6^e place à l'étape et au classement général, nous va très bien... »

Chistian Lavielle (FRA/Baïcmotor n° 108) : «Ce fut une journée truffée de petits problèmes en tout genre. Mais le principal fut l'incendie crée par le contact des herbes accumulées dans les jantes des roues avec les disques de freins. Nous avons dû terminer sans freins... »

Adrian DiLallo (AUS/Isuzu MU-X n°135) : «Quelle journée extraordinaire ! C'était fabuleux pour un pilote de rallye. Cette étape longue de près 500 kilomètres était une combinaison de pistes techniques entre les rochers et rapides sur terre. Nous ne sommes arrêtés que deux fois pour changer une roue et pour vérifier la voiture après un impact à haute vitesse. Mais notre MU-X est vraiment extraordinaire.»

CAMIONS

Airat Mardeev (RUS/Kamaz-Master n°300) : «Après avoir passé Kolomy et Viazovich, nous sommes revenus sur Nikolaev et nous avons compris que nous étions très bien partis. C'est alors que nous avons crevé une roue sans vraiment comprendre pourquoi. D'habitude on voit tout de suite si on touche un rocher. Mais là, je n'ai vraiment rien senti, ni rien vu. Le Mécano m'as dit qu'on avait crevé sur la bande latérale intérieure. C'est franchement très rare... »

Eduard Nikolaev (RUS/Kamaz-Master n°307) : «Nous avons eu une belle journée. Nous avons roulé à rythme soutenu et nous étions surpris de voir Dima (Sotnikov) et Anton (Shibalov) devant nous au classement. On a dépassé Viazovich qui nous a suivi toute la journée. Ensuite on a vu Kolomy planté après s'être trompé de piste. On a vu De Rooy avec la cabine soulevée. Toute la journée, nous avons rattrapé et dépassé des voitures dans les virages avant qu'elle nous rattrape dans les lignes droites. »

Artur Ardavicius (KAZ/Iveco Powerstar n°310) : «Suite à un retard au réveil de mon équipier, nous avons pris le départ de la spéciale avec 15' de retard. Ensuite, la pédale de gaz est restée boquée et 2 minutes plus tard, c'est la roue arrière du camion qui a pris feu suite au contact des herbes accumulées sur le disque de frein surchauffé. Après être repartis, nous nous sommes arrêtés pour aider Kolomy à sortir du trou dans lequel il s'était mis...»

Gerard De Rooy (NLD/Iveco Powerstar N°302) : «Nous avons cassé la suspension de la cabine. Autant dire qu'il était impossible de continuer sur la piste dans ces conditions. Nous avons donc décidé de prendre le goudron à CP2 et de rentrer au bivouac. C'est dommage car nous étions bien partis depuis le début du rallye. On oublie le podium final, mais on va poursuivre la course pour effectuer les tests nécessaires du nouveau camion et tenter de mettre quelques bâtons dans les roues des Kamaz... »



Russia-Kazakhstan-China
7-22 July, 2017

