



SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



S.6 Peterhansel et Nikolaev, à qui perd gagne



L'avant dernière spéciale au Kazakhstan a vu la victoire de Stéphane Peterhansel (Peugeot 3008DKR n°106) en catégorie auto. Chez les camions, c'est Eduard Nikolaev (Kamaz-Master n°307) qui signe son premier succès partiel à la veille de l'entrée sur le territoire chinois. Comme c'est le cas depuis quelques étapes disputées dans les vastes steppes kazakhes, ce sont les équipages qui s'élancent à l'arrière du peloton qui arrivent à maintenir le rythme le plus soutenu.

A retenir

*Autos : 'Peter' sur la 'Kamaz highway'



Russia-Kazakhstan-China
7-22 July, 2017





SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



*T2 : Di Lallo seul sur terre

*Camions : Nikolaev : c'est bon pour le moral !

*Demain : «Au pays de l'or noir»

Autos : 'Peter sur la 'Kamaz highway'

En arrivant au bivouac champêtre d'Urdzhar niché à flanc de colline à l'extrême sud-est du Kazakhstan, Stéphane Peterhansel et Jean-Paul Cottret ont retrouvé le sourire. Après deux jours particulièrement difficiles, l'équipage le plus titré de la planète rallye-raid signe sa 2^e victoire d'étape sur ce Silk Way Rally 2017. Et même si, en démarrant en 25^e position, la Peugeot 3008DKR n°106, victime de tonneaux mardi et de soucis d'amortisseurs hier, a profité des traces laissées par les camions et, notamment les Kamaz, cette victoire fait du bien. D'autant qu'avec encore 8 jour de course au programme et plus de 2.000 km de secteurs chronométrés à parcourir 'Peter', revenu dans le Top 10 au général, ne pointe qu'à 1h52 de la 3^e place. Après avoir rattrapé Cyril Despres, l'ouvreur du jour, juste avant CP2, Sébastien Loeb (Peugeot 3008DKR Maxi n°104) se contenta de jouer la sécurité, question d'assurer son important viatique au classement général, mais aussi le petit quart d'heure repris sur son dauphin à la faveur de cette 6^e spéciale. Le Chinois Han Wei (Geely SMG Buggy n°107), troisième du jour, s'empare de la 4^e place au général. Quant à son compatriote Lu Binglong (Baïcmotor n°130), il devance à nouveau son équipier français, Christian Lavieille qui complète le Top 5 du jour.

Catégorie T2 en bref

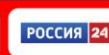
Plus qu'une 5^e victoire d'étape d'Adrian DiLallo (Isuzu MU-X n°135), l'info du jour en catégorie T2 fut incontestablement l'abandon, ce matin avant le départ de la spéciale, de la Toyota Land Cruiser n°133 du Japonais Akira Miura et du Français Laurent Lichtleucher. Victime d'une violente sortie de piste hier, endommageant irrémédiablement le train avant de leur véhicule, c'est la mort dans l'âme que l'équipage du team officiel Toyota Autobody a été contraint de renoncer...

Camions : Nikolaev : c'est bon pour le moral !

Pour Eduard Nikolaev (Kamaz-Master n°307) cette première victoire d'étape sera peut-être le tournant de son Silk Way Rally. Relégué hors du top 5 à plus de 2 heures de ses équipiers,



Russia~Kazakhstan~China
7-22 July, 2017





SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



leaders de l'épreuve, le 'Prince Eduard', victime d'un bris de cardan lors de la 3^e étape s'est, lui aussi, remonté le moral. Et pourtant, cette victoire n'aura tenu qu'à... un fil. Tant Siarhey Viazovich (MAZ n°304) et Martin Kolomy (Tatra n°311), lui ont collé aux basques durant toute la spéciale. Pointé à 2 petites secondes de Nikolaev à 57 km de l'arrivée, le Biélorusse fut stoppé net dans son 'sprint final' et retardé durant près d'une heure par des problèmes moteur. Kolomy, le 'Tchèque Supersonique' échouait, lui, à 39 secondes. Troisième de la spéciale Dmitry Sotnikov (Kamaz-Master n°303) conserve la tête du général, 2m12s devant son équipier Shibalov, tandis que Kolomy complète le podium provisoire à 12m53s.

ROAD BOOK

Demain : «Au pays de l'or noir»

Quatrième et ultime spéciale au Kazakhstan juste avant le passage de la frontière chinoise ce magnifique secteur de 106 km sera un pur plaisir pour les pilotes. La végétation sera dense et le relief vallonné. L'arrivée sera jugée pratiquement à la frontière, avant 250 kilomètres de liaison jusqu'au bivouac de Karamay, connu pour son complexe pétrolier d'extraction et de raffinage.

RÉACTIONS

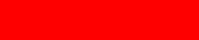
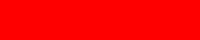
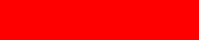
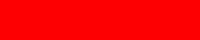
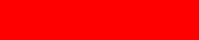
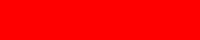
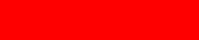
AUTOS

Stéphane Peterhansel (FRA/Peugeot 3008DKR Maxi n°106) : «C'est certes une victoire qui fait du bien. Nous prenons quasiment 15 minutes au deuxième du général, mais il n'y a pas beaucoup de gloire à en tirer. En passant derrière les camions c'est quasiment une autoroute. Avec 1h52 de retard sur la 3^e place au classement général, je ne suis pas sûr que nous allons pouvoir viser le podium avec 8 étapes à disputer. Même si c'était le cas, je crois que notre team préférerait que nous nous occupions de Sébastien et de Cyril. »

Sébastien Loeb (FRA/Peugeot 3008DKR Maxi n°104): « Nous avons repris Cyril vers la mi-spéciale et nous sommes restés un peu derrière lui. Ils ont commis une erreur et nous sommes passés devant. Ensuite c'est nous qui nous sommes trompés et ils ont repris la tête. Ce fut un chassé-croisé jusqu'à l'arrivée. Sur la fin la navigation était vraiment compliquée. En entrant en Chine, le profile des spéciales sera fort différent. Certes nous avons acquis plus d'expérience, mais



Russia~Kazakhstan~China
7-22 July, 2017





SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



une erreur ou un ensablement reste toujours possible. Il faut donc rester particulièrement concentré même si nos possédons un bel avantage.»

Cyril Despres (FRA/Peugeot 3008DKR n°100): *«C'est tellement compliqué d'ouvrir la piste sur ce type de spéciales que nous savions que nous allions nous faire manger aujourd'hui. Assis dans leur cabine à 2,5 mètres de haut, les camions ont visibilité que nous n'avons pas. Sur ce type de traces sur l'herbe, ce n'est pas facile de suivre la piste et le cap n'est pas facile à tenir. Nous sommes néanmoins parvenus à rester devant pendant un bon petit temps car David a fait un excellent boulot. Quand Seb nous a repris, nous nous sommes échangé la tête quelques fois. Ce que j'ai repris hier, je l'ai perdu aujourd'hui. Ce ne sera pas facile de reprendre du temps, mais le rallye est encore long et nous devons rester concentrés et voir ce qui arrive.»*

Bryce Menzies (USA/Mini John Cooper Works n°105): *«Nous étions vraiment sur un bon rythme en début de spéciale. Nous avons pas attaqué et passé deux voitures avant de devoir nous arrêter à mi-spéciale à cause d'une crevaison. Ensuite c'est le vérin qui nous a lâché, ce qui nous a fait perdre pas mal de temps. Sur la fin, dans la fine poussière, la visibilité était insuffisante pour dépasser. On est toujours bien en course. Demain c'est une étape courte et nous allons attaquer. Ensuite dans le sable et les dunes chinoise, nous allons être en mesure d'attaquer un peu plus encore.. »*

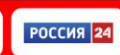
Pascal Maimon (FRA/Copilote de Zhou Yong/Toyota Hilux n°116): *«Ce ne fut pas une trop mauvaise journée. Zhou Yong a démarré plutôt doucement ce matin, avant que Christian Lavieille nous passe. Nous nous sommes donc lancés à sa poursuite. J'ai essayé de l'énerver un peu en lui envoyant quelques alertes Sentinel. Il s'est arrêté pour une crevaison et nous l'avons repassé. Mais quelques kilomètres plus loin, nous avons crevé à notre tour. Christian nous a donc repassé et nous avons finis tout seuls. Mon pilote n'est pas mauvais dans les dunes, donc nous sommes impatients d'entrer en Chine.»*

CAMIONS

Eduard Nikolaev (RUS/Kamaz-Master n° 307): *«Cette spéciale était très variée et belle, avec de beaux sauts et quelques endroits spectaculaires. Nous avons coupé quelques virages sur base des traces de véhicules qui nous précédaient, mais globalement nous avons roulé sur les traces de nos équipiers. Nous avons rattrapé Shibalov et nous avons vu Sotnikov. A 120 kilomètres de l'arrivée, en coupant un virage, nous avons pris un trou. Le choc a cassé le support de la cabine. Du*



Russia-Kazakhstan-China
7-22 July, 2017





SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



coup, j'ai dû lever le pied car les chocs étaient violents. L'équipage est indemne, personne n'est blessé. C'est l'essentiel. »

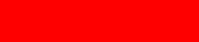
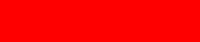
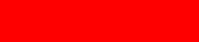
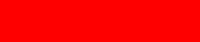
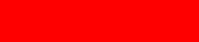
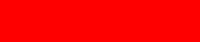
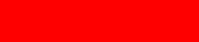
Artur Ardavicius (KAZ/Iveco Powerstar n°310) : *«Quelle piste extraordinaire. C'est vraiment ce dont notre camion raffole. Je m'habitue chaque jour un peu plus à ma monture. Ce n' »tait pas facile de rattraper les autres. Tout le monde y met beaucoup de passion et d'intensité tout en ne commettant pas de faute. Nous avons aidé un équipage auto qui était planté dans le lit d'une rivière. Malgré les soucis qu'a connu Gerard De Rooy hier, la compétition est belle et bien présente. Je reste persuadé qu'il donnera le maximum jusqu'au bout. Et je connais également très bien les gars du team Kamaz-Master. Nous avons vécu ensemble durant 4 ans. Je peux vous assurer que ces gars ne lâcheront rien ! »*

Anton Shibalov (RUS/Kamaz-Master n°312) : *«À certains endroits, l'organisation avait organisé une déviation pour les camions pour le franchissement de ponts étroits. A deux reprises, nous avons perdu pas mal de temps avant de retrouver le bon chemin. Nous avons décidé de rouler doucement pour limiter les risques au maximum sans perdre trop de temps car la route pour Xi'An est encore longue.»*

Gerard De Rooy (NLD/Iveco Powerstar n°302) : *«Nous étions en mesure de maintenir un bon rythme. Mardeev m'a passé aux alentours du Km 200. Il était parti 6 minutes derrière moi ce qui voulait dire que mon rythme était bon. Mais c'était encore une étape pour les Kamaz. Ils tirent tout droit pratiquement partout. Je suis parvenu à suivre Mardeev, ce qui pour moi était un signe encourageant. Sur la fin, nous avons connu un nouveau problème de cabine. Nous nous sommes arrêtés à trois reprises pour voir s'il n'y avait pas de dommages majeurs. J'espère que nos mécanos auront matériellement le temps de réparer, car ils sont un peu sur les genoux après trois nuits blanches...»*



Russia~Kazakhstan~China
7-22 July, 2017





SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



Russia~Kazakhstan~China
7-22 July, 2017





SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



Russia~Kazakhstan~China
7-22 July, 2017

