



SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



S.8 Loeb et Sotnikov comme des chefs



A la veille de la journée de repos, la 8e étape menant à Urümqi, capitale de la région autonome ouïghoure du Xinjiang, a vu les victoires de Sébastien Loeb (Peugeot 3008DKR Maxi n°104) en catégorie auto et de Dmitry Sotnikov (Kamaz-Master) chez les camions. Avec encore 6 étapes à disputer avant l'arrivée à Xi'An, les deux leaders du Silk Way Rally 2017 confortent donc leurs positions.

A retenir



Russia-Kazakhstan-China
7-22 July, 2017





SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



*Autos : Loeb, le 'lion indomptable'

*Camions : Sotnikov d'un bout à l'autre

*Demain : Journée de repos à Urümqi

Autos : Loeb, le 'lion indomptable'

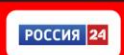
Les jours se suivent... et se ressemblent pour Sébastien Loeb et Daniel Elena (Peugeot 3008DKR Maxi n°102) profitent de cette 8^e étape pour signer leur 4^e victoire partielle et virer largement en tête de la catégorie, juste avant la journée de repos. S'il ne part pas devant sur une spéciale, le 'lion indomptable' ne met jamais longtemps à prendre la tête de la meute... Passant Despres, puis Menzies, partis devant lui ce matin, 'Mr 50%' devance son équipier de 5m06s et l'Américain de 13m57s sur la ligne d'arrivée du jour. Bloqué par le trafic et la poussière sur ce tracé parfois cassant, Peterhansel 15^e en piste aujourd'hui se classe 4^e de la spéciale et concède plus d'un quart d'heure. Le Saoudien Yazeed Al Rajhi (MINI John Cooper Works n°102), complète le top 5 du jour à 16m49s. Avec un avantage de 1h08m41s sur Despres et d'1h48m32s sur Menzies au général et, même si les plus grosses difficultés sont encore à venir, Loeb et Elena peuvent aborder l'ultime volet chinois avec sérénité. En revanche, les places sur le podium vaudront leur pesant de yuan : moins de dix minutes séparant Menzies, Han Wei (Geeley SMG Buggy n°107) et Lavieille (Baïcmotor n°108) respectivement 3^e, 4^e et 5^e au classement général provisoire.

Camions : Sotnikov d'un bout à l'autre

Dmitry Sotnikov (Kamaz-Master n°303) remet également une copie parfaite. Parti en tête, le leader du classement général, un temps menacé par ses équipiers Nikolaev (ralenti par des fils métalliques de clôture ramassés sur la piste) et Mardeev (problèmes de freins), a évité les ennuis, malgré un court arrêt pour un 'reset' du moteur, pour signer une troisième victoire d'étape. Intraitable d'un bout à l'autre à bord de son tout nouveau camion, Sotnikov devance Mardeev de 1m52s et Kolomy (Tatra Phoenix n°311) de 4m59s, le seul à maintenir la pression sur le team Kamaz-Master. Nouvelle mauvaise journée, en revanche, pour le Néerlandais Gerard De Rooy (Iveco Powerstar n°302), contraint d'effectuer demi-tour après seulement 14 km dans la spéciale, suite à des ennuis de transmission. Au général, Sotnikov conforte son avance sur Shibalov (+09m54s). Troisième Kolomy (+20m26s) reste en embuscade avant les grandes étapes de dunes dans le désert de Gobi.



Russia~Kazakhstan~China
7-22 July, 2017





SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



ROAD BOOK

Demain : «Journée de repos à Urümqi»

Pas de spéciale ce dimanche puisque l'ensemble de la caravane du Silk Way 2017 profitera d'une journée de repos à Urümqi, la capitale de la région autonome ouïghoure du Xinjiang, afin de laisser souffler les équipages et réviser la mécanique avant le bouquet final et les 6 dernières étapes de menant à Xi'An.

RÉACTIONS

AUTOS

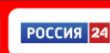
Sébastien Loeb (FRA/Peugeot 3008DKR Maxi n°104) : «*Nous sommes remontés sur Cyril assez vite et nous nous sommes encore retrouvés premiers à ouvrir la piste. C'était compliqué pour Daniel de faire la navigation mais il a fait du bon travail. Il a vraiment progressé en rallye-raid et je pense que ça y est, on a nos habitudes maintenant. C'était une spéciale intéressante avec des sections très cassantes, puis du sable. On a su garder un bon rythme dans ces conditions, sans se mettre la pression. On a désormais la preuve que la Peugeot DKR Maxi a des évolutions intéressantes et qu'on est dans la bonne direction. On a davantage de stabilité. Jusque là tout se passe bien, mais il faut rester très vigilant. On est à peine entré en Chine et la route pour Xi'An est encore longue... »*

Cyril Despres (FRA/Peugeot 3008DKR n°100) : «*Nous avons emprunté les mêmes pistes que l'an passé, mais elles étaient beaucoup plus cassantes aujourd'hui ! Le terrain était vraiment accidenté, nous avons été très secoués tout du long de l'étape. Seb nous a repris autour du 50^e kilomètre. Ensuite, nous avons tenu son rythme en restant à 1min30 derrière lui, pour ne pas trop souffrir de la poussière. Seb est un pilote extraordinaire et la Peugeot DKR Maxi semble être une meilleure voiture ! Les routes étaient assez rapides ce matin et l'objectif était de conserver assez de vitesse sans tomber dans les pièges. Finalement, je suis satisfait. Tout peut encore arriver la semaine prochaine, alors nous allons continuer de faire de notre mieux.»*

Bryce Menzies (USA/Mini John Cooper Works n°105) : «*J'étais plutôt nerveux au départ ce matin, car je n'avais jamais ouvert la piste dans ces conditions. Après des pistes rapides au début, nous avons eu du hors-piste sur du sable parfois très mou. Il y avait pas mal de bosses. C'est sans doute l'étape la exigeante que j'ai eu à parcourir. Je pensais qu'ils nous rattraperaient nettement*



Russia-Kazakhstan-China
7-22 July, 2017





SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



plus vite, mais finalement le Peugeot ne sont arrivées qu'après une bonne centaine de kilomètres. Ensuite nous avons suivis Despres et Loeb jusqu'au finish. Nous avons essayé de maintenir le rythme le plus élevé possible. Nous terminons finalement 3^{es} Ce qui nous convient parfaitement. Demain la journée de repos nous fera du bien...»

Christian Lavieille (FRA/Baïcmotor n°108) : «*Nous sommes partis ce matin avec de mauvais réglages et nous avons beaucoup tapé avec l'avant de la voiture. Le sable était très mou. Deux ou trois fois nous avons dû faire demi-tour. Deux Kamaz étaient bloqués devant nous aux alentours du kilomètre 100. Ensuite, vers la fin de la spéciale nous avons eu beaucoup de poussière. Nous pensions que c'était la Mini d'Al Rajhi, mais finalement c'était un autre Kamaz. Nous avons été obligé de nous arrêter plusieurs fois pour laisser retomber la poussière.*»

Lui Yangui (CHN/Baïcmotor n°127) : «*L'étape du jour était très intéressante et particulièrement agréable. Je suis sur le bon rythme depuis quelques jours, même si la voiture a connu quelques problèmes. Mon objectif pour le reste de la course est tout d'abord de finir et ensuite de faire de mon mieux afin de montrer à tout le monde ce dont je suis capable.*»

CAMIONS

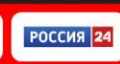
Dmitry Sotnikov (RUS/Kamaz-Master n°303) : «*Nous avons roulé prudemment en essayant de commettre le moins d'erreurs. Le seul petit souci que nous avons rencontré aujourd'hui était un souci moteur en fin de spéciale. Il a fallu éteindre le moteur et le rallumer pour effectuer un reset. Un bon jour pour nous mais pas complètement parfait.*»

Airat Mardeev (RUS/Kamaz-Master n°307) : «*Il y avait pas mal de hors-piste aujourd'hui. C'était très bosselé et il fallait choisir la bonne ligne. Nous sommes très bien partis et nous avons repris Shibalov. Notre seul problème a été de nous habituer à la boîte automatique qui nous offre moins de frein moteur.* »

Siarhey Viazovich (BLR/MAZ n°304) : «*Nous n'avons pris aucun risque sur la piste aujourd'hui car nous avons un bel avantage sur notre plus proche poursuivant et devant nous il y a un trou important aussi. Depuis le départ nous avons réussi à nous battre avec les meilleurs, sans pouvoir cependant en tirer tout le profit. Nous allons profiter de la journée de repos pour examiner les options stratégiques. En tant que capitaine de mon team, c'est aussi à moi de remonter le moral des troupes.* »



Russia~Kazakhstan~China
7-22 July, 2017





SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



Russia~Kazakhstan~China
7-22 July, 2017

