



SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



丝绸之路拉力赛迎来中场休息，下半程更精彩！

天才刚刚破晓，乌鲁木齐的会展中心已是一片热闹的景象。即便在休息日，拉力赛指挥中心还在不停忙碌。虽然不少人在休息日可以稍事放松，但营地里的组织人员和技师仍在紧张地工作着，此时车队的工作人员正为下周的比赛制定策略并作出准备。

车手们都在对赛车进行例行检查，以保证顺利完赛，厂商车队更是尽力检查每个细节。在第一周比赛中，车手们穿越近 5600 公里，上演激烈角逐。仍有 4000 多公里，车手们仍要保持最佳状态，挑战未知、攻坚克难，方能抵达终点西安。

吕克·阿尔方专访

“沙漠赛段是比赛成败的关键所在”

1. 从竞赛的角度来看，您如何看待 2017 丝绸之路拉力赛第一周的比赛？

“首先我要强调，尽管俄罗斯和哈萨克斯坦段天气条件不佳，我们仍然严格按照原定路线进行比赛。从竞赛角度来看，这是一场激烈的角逐。汽车组方面，标致车队进一步巩固了主导地位，但彼得汉塞尔的翻车事故对于标致车队来说是不小的打击。勒布车组在过去的一年中取得了很大的进步。赛车的差别主要取决于轮胎性能，相比于四驱车，巴吉车在目前的比赛中拥有较大优势。卡车组方面，卡玛兹车队目前具有领先优势，而其他车队等待在沙漠赛段发力。”

2. 在接下来的一周中，车手们将迎来什么样的挑战？

“从明天上午开始，我们将迎来沙漠赛段，体验真正的拉力赛。在接下来的比赛中，仅有两段连接路段没有沙丘。我们还将将在戈壁沙漠地段迎来两个长距离赛段。在未来一周中，车手们将感受各类典型地貌特征，这必定会让赛车爱好者感到兴奋。毫无疑问，最精彩的部分将是嘉峪关到阿拉善右旗这一赛段。从阿拉善右旗到中卫的赛段则是最适合拍摄的一段。”

3. 您认为最有望获得汽车组和卡车组总冠军的选手分别是谁？

“汽车组方面，中国车手总能给我带来惊喜。他们实力强劲，在接下来的比赛中又具备主场作战优势，我认为中国车手很有可能夺得赛段冠军。就总成绩而言，勒布目前领先德普雷 1 小时，而且他还驾驶着最新款赛车，这款赛车会在即将跨越的地形中发挥巨大作用。卡车组方面，我自然会想到卡玛兹车队。我认为最有可能获胜的是安东·施巴洛夫，目前他落后索特尼科夫 2 分钟。我认为太脱拉车队的科洛米、MZA 车队的维亚佐维奇和依维科车队的德鲁伊也很有可能在接下来的比赛中发力。”

营地氛围

足球赛、大奖赛、“斯马谢夫酒吧”与歌剧



Russia-Kazakhstan-China
7-22 July, 2017





SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



休息日活动：迷你足球联赛；各团队和组委会工作人员参加的模型车大奖赛；伴随着劲爆音乐的超模洗车活动；“斯马谢夫酒吧”中提供台克利酒、姜汁伏特加等各式鸡尾酒。
今晚还有 200 多名参赛者、记者和组委会工作人员将于新疆大剧院观看《千回西域》，享受精彩的文化盛宴。



Russia-Kazakhstan-China
7-22 July, 2017

