



# SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



## Передышка в Урумчи: «Шёлковый путь» переходит в решающую фазу

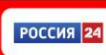


Караван участников останется на бивуаке в Урумчи ещё ненадолго – на день отдыха. Спортсменам необходимо набраться сил перед решающей частью маршрута.

После восьмого этапа гонки сотни машин спортсменов и сервисных автомобилей остались на бивуаке Урумчи, поскольку именно здесь запланирован день отдыха для участников протяжённой и требовательной гонки. Почти полторы недели гонщики и штурманы прорывались к Китаю по бездорожью, ливневым дождям и испепеляющей жарой, и теперь им выдалась редкая возможность отдохнуть.



Russia~Kazakhstan~China  
7-22 July, 2017





# SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



Но для механиков – это один из самых напряжённых дней гонки, в который им необходимо перебрать все автомобили, устранить неисправности и подготовиться к возможным неполадкам в будущем, ведь впереди решающие этапы гонки и жаркие пески Гоби. У крупных команд калибра Peugeot Sport достаточно ресурсов, чтобы буквально до винтика перебрать каждый автомобиль и «У ночных механиков вообще нет времени для передышки. Но у нас много опыта, и не думаю, что это станет проблемой. Мы знали, что это будет тяжело, все к этому готовы», - рассказал лидер команды «МАЗ-СПОРТавто» Сергей Вязович, чей коллектив выступает на «Шёлковом пути» тремя грузовиками.

В Suprotec Racing, у которой только один экипаж принял старт, тоже кипит работа. «Мы тоже разобрали машину, если не до винтика, то до основных агрегатов. Заменяли всё, что нужно было заменить, а теперь сами отдыхаем и накапливаем силы», - отметила Мария Опарина. В то же время у команд поменьше график чуть более расслабленный. Так, экипаж Сергея Шалыгина и Артёма Конивца, который проходит марафон на одной-единственной машине без какой-либо дополнительной технической поддержки.

«Мы стараемся всё делать спокойно, без накала. Понимаем, что работы очень много и делим её на несколько частей, расставляем приоритеты, - рассказывает Сергей. - Стараемся сделать самое главное, потом идём обедать и анализируем. Если всё основное успели, переходим к плану В. Например, сегодня мы всё успели и даже поменяли фары, хотя это было и необязательно. Но самое главное – это навести порядок в голове, чтобы там не было ажиотажа».

Редкие минуты отдыха пилотов и штурманов уже подходят к концу, и совсем скоро экипажи отправятся в пустыню Гоби. До финиша в Сиане каравану необходимо пройти ещё шесть этапов, общая дистанция которых составит четыре тысячи километров. Самой напряжённой и интересной частью маршрута станут пески, которых с самого старта с нетерпением ждали все без исключения участники.

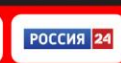
## ПОЛОЖЕНИЕ В ОБЩЕМ ЗАЧЁТЕ

### Внедорожники:

1. Себастьян Лёб (Peugeot Sport) – 21ч10:16
2. Сириль Депре (Peugeot Sport) +1ч08:41



Russia~Kazakhstan~China  
7-22 July, 2017





# SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



- 3. Брайс Мензис (X-Raid MINI) +1ч42:32
- 4. Хань Вей (Geely SMG) +1ч52:59
- 5. Кристиан Лавьей (Baicmotor) +1ч53:20

## Грузовики:

- 1. Дмитрий Сотников (КАМАЗ-мастер) - 23ч29:34
- 2. Антон Шибалов (КАМАЗ-мастер) +9:54
- 3. Мартин Коломы (Tatra Buggyra Racing) +20:26
- 4. Айрат Мардеев (КАМАЗ-мастер) +27:06
- 5. Артур Ардавичус (De Rooy Iveco) +1ч18:48



Russia~Kazakhstan~China  
7-22 July, 2017





# SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



Russia~Kazakhstan~China  
7-22 July, 2017

