



# SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



## S.10 Amos et Nikolaev au sprint...



L'italien Eugenio Amos (Buggy Two Wheels Drive n°115) a créé la surprise en remportant aujourd'hui la 10e étape du Silk Way Rally en catégorie auto. Une étape dont Sébastien Loeb (Peugeot 3008DKR n°104) n'a pas pris le départ après l'annonce de son abandon, des suites de son accident d'hier. En catégorie camions, c'est Nikolaev (Kamaz-Master n°307) qui signe le scratch au terme d'un mano a mano épique avec le Tatra Phoenix n°311 du Tchèque Kolomy.

A retenir

#Despres qui se perd... Amos qui gagne !

#Loeb jette l'éponge



Russia~Kazakhstan~China  
7-22 July, 2017





# SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



#Kolomy déjanté, Nikolaev enchanté

#Demain : «Le fort de la vallée fertile»

Depres qui se perd... Amos qui gagne !

Peterhansel, premier à s'élaner ce matin s'étant garé pour attendre Despres, ce fut à Lu Binglong (Baïcmotor n°130) de jouer les sherpas sur la piste aujourd'hui devant les Buggy Geeley SMG de ses compatriotes Liu Kun et Han Wei. Pointé en tête à tous les intermédiaires jusqu'à 40 km de l'arrivée, Cyril Despres (Peugeot 3008DKR n°100) semblait devoir fêter son accession au pouvoir par une 2<sup>e</sup> victoire d'étape, lorsqu'une erreur de navigation lui coûta de précieuses minutes. Partis juste derrière le Français ce matin, l'Italien Eugenio Amos et son copilote français Sébastien Delaunay (Buggy Two Wheels Drive n°115) n'en crurent d'ailleurs pas leurs yeux, lorsqu'au terme d'une spéciale sans souci, ils virent les deux Peugeot émerger de leur 'petite balade' juste devant eux, avant se ranger pour les laisser passer... Novice dans la discipline, c'est les larmes dans les yeux qu'Amos, ce 'gentleman driver' trentenaire franchit la ligne d'arrivée pour signer une victoire d'étape complètement inespérée au volant de ce buggy que Carlos Sainz avait piloté lors du Dakar 2014. Derrière le pilote transalpin, le Mini John Cooper Works de Yazeed Al Rajhi et de Bryce Menzies complètent le podium du jour, juste devant Despres et Christian Lavieille (Baïcmotor n°107). Sixième de la spéciale et toujours 2<sup>e</sup> au général, Han Wei concède cependant du temps à Despres, mais également à Menzies et Lavieille, ses poursuivants directs qui pointent respectivement à 2m43s et 6m06s du pilote chinois.

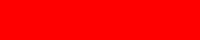
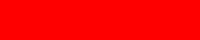
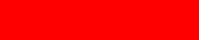
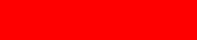
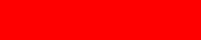
Loeb jette l'éponge...

Bien avant le départ de cette 10<sup>e</sup> étape, dans la nuit du bivouac de Hami, Sébastien Loeb en concertation avec le Team Peugeot Total, a décidé de déclarer forfait, suite à son accident survenu quelques heures plus tôt. *«J'ai très mal au doigt, je ne peux plus tenir le volant et je ne me sens pas très bien. Je ne vais pas pouvoir continuer la course dans ces conditions. Je sais que le Team Peugeot Total a la possibilité de réparer la voiture. Mais je dois me préserver et me soigner en vue des prochaines échéances. Encore une fois, j'ai eu de très bonnes sensations à bord de la Peugeot DKR Maxi. C'est une auto compétitive et performante.»*

Kolomy déjanté, Nikolaev enchanté



Russia~Kazakhstan~China  
7-22 July, 2017





# SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



En manque de 'sparring partners' depuis l'entrée en Chine, les poids lourds Kamaz peuvent encore compter sur le Tchèque Martin Kolomy (Tatra Phoenix n°311) pour leur décocher quelques uppercuts. Parti derrière le quatuor tatar, Kolomy prenait tous les temps de référence à son compte et se préparait à signer une 3<sup>e</sup> victoire d'étape lorsqu'une crevaison à l'arrière droit le stoppa net dans son sprint final. Arrivé sur la jante le pilote Tatra se voit donc devancé in extremis au scratch par Eduard Nikolaev (Kamaz-Master n°307). Sotnikov, Shibalov et Mardeev, complètent le top 5 du jour devant l'Iveco Powerstar n°310 du Kazakh Ardavicius. Au général, Dmitry Sotnikov (Kamaz-Master n°303) conforte un peu plus son avance sur ses équipiers Shibalov (+15m12s) et Mardeev (+29m48s). Kolomy (4<sup>e</sup>) reste, quant à lui, en embuscade à 30m30s.

## ROAD BOOK

### Demain : Etape 11 - DUNHUANG-JIAYUGUAN «Le fort de la vallée fertile» 783,84 km

Puisque la première spéciale de demain a été tracée dans une région très récemment décrétée comme zone naturelle protégée par les autorités chinoises, le Comité d'Organisation du Silk Way Rally a décidé d'annuler la ES11A, tout en maintenant comme initialement prévu, le deuxième secteur chrono (ES11B) de cette 11<sup>e</sup> étape. Ce tracé est composé de pistes dans des oueds larges et sablonneux, de beaux passages dans des canyons et d'une fin de très rapide...

## RÉACTIONS

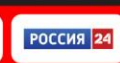
### AUTOS

**Eugenio Amos (ITA/Two Wheels Drive Buggy n°115) :** «Lorsque nous avons aperçu au loin la poussière des voitures qui nous précédaient nous avons compris que cette étape pouvait devenir la nôtre. Devant nous, les autres se sont perdus et nous pas, ce qui fait que je dois 50% de cette victoire à mon navigateur. C'est une victoire méritée. J'ai commencé à pleurer à 5 kilomètres de l'arrivée. Je n'arrivais pas à me contrôler. C'est un rêve qui est devenu réalité... »

**Bryce Menzies (USA/Mini John Cooper Works n°105) :** «Le début de la spéciale était très technique. Il y avait pas mal de poussière ce qui nous bloqué derrière des camions durant un bout de temps. Après les avoir dépassé nous avons réussi à élever le rythme. C'est tellement différent lorsque la piste est dégagée devant vous. Finalement c'était une spéciale plutôt amusante sur laquelle



Russia~Kazakhstan~China  
7-22 July, 2017





# SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



notre voiture s'est bien comportée. Cette troisième place à l'arrivée, nous offre une belle position au départ de l'étape de demain... »

**Cyril Despres (FRA/Peugeot 3008DKR n°100) :** «C'était intéressant de prendre le départ avec le statut de leader. Hier nous étions encore deuxièmes en essayant de commettre le moins d'erreurs possible afin de nous maintenir devant. Le rythme n'était pas exceptionnel ce matin. Nous avons dépassé les trois équipages chinois partis devant nous, mais à 40 kilomètres de l'arrivée David a commis une légère erreur de navigation. Heureusement Stéphane (Peterhansel) nous suivait et nous y sommes mis à quatre pour retrouver la bonne piste. En voyant passer Amos, nous avons compris que nous avions retrouvé la bonne piste. C'était sympa de voir son émotion à l'arrivée. Bravo, ils ont fait un super boulot ! »

**Han Wei (CHN/Geeley SMG Buggy) :** «Aujourd'hui, j'ai roulé à mon rythme sans connaître de souci particulier sur la spéciale. Je ne peux pas me permettre de commettre la moindre erreur, c'est pourquoi je roule prudemment. Je ne pense pas trop au résultat maintenant. Le plus important est de profiter de la course. »

## CAMIONS

**Eduard Nikolaev (RUS/Kamaz-Master n°307) :** «La spéciale était très intéressante. Nous nous attendions à un peu plus de hors-piste et un terrain plus cassant. Puisque nous testons une nouvelle cabine et de nouvelles suspensions j'aimerais un terrain encore plus exigeant. Il reste quatre jours complet et je crois que nous ramènerons le camion entier à l'arrivée.»

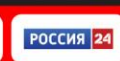
**Airat Mardeev (RUS/Kamaz-Powerstar n°300) :** «Il y avait pas mal de portions sinueuses où il était facile de crever. Nous avons roulé prudemment car nous savions qu'il y avait encore pas mal de sable à venir. L'essentiel était d'éviter les gros soucis, tant en navigation que sur crevaison. »

**Artur Ardavicius (KAZ/Iveco Powerstar n°310) :** « C'était une véritable étape de rallye-raid. Nous avons poussé à fond depuis le départ, mais sans pouvoir rattraper les camions partis devant nous. Mais nous avons pris beaucoup de plaisir dans les oueds où il fallait slalomer entre les buissons. Très belle spéciale ! »

**Gerard De Rooy (NLD/Iveco Powerstar n°302) :** « Tout allait bien, lorsque nous avons connu un problème de pneumatique qui nous fait perdre près de 20 minutes... »



Russia~Kazakhstan~China  
7-22 July, 2017





# SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



**Siarhei Viazovich (BLR/MAZ n°304) :** «*Tout se passait bien jusqu'à ce que nous nous rendions compte que le support de cabine était endommagé. C'est pourquoi nous avons dû terminer la spéciale au ralenti.*»



Russia-Kazakhstan-China  
7-22 July, 2017





# SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



Russia~Kazakhstan~China  
7-22 July, 2017

