



SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



SS10：阿莫斯首夺赛段冠军，中国车队稳中求胜

汽车组：德普雷迷路，阿莫斯拔得头筹

在本赛段中，驾驶 100 号标致赛车的德普雷在各个计时点均保持领先，大有再夺赛段冠军、稳住总成绩榜首之位的气势，但在距终点 40 公里处，领航失误令德普雷损失了宝贵时间。意大利车手阿莫斯在德普雷之后发车，他在即将抵达终点时见到 2 辆标致赛车从偏离的赛道出现，率先到达终点。30 多岁的阿莫斯对于自己拿下本赛段冠军感到十分惊喜，这位赛车领域的新星激动得热泪盈眶。驾驶 Mini 赛车的阿拉吉和布莱斯·孟席斯分别排在第 2、第 3 名。德普雷和克里斯蒂安分别位居本赛段第 4 和第 5。韩魏在本赛段中排名第 6，其总成绩位居第 2，目前领先孟席斯 2 分 43 秒，领先克里斯蒂安 6 分 6 秒。



勒布宣布退赛

在第十赛段开始前，标致道达尔车队在哈密营地内宣布了勒布退赛的消息。在昨天的第九赛段中勒布经历了意外事故，在特殊赛段中损失数小时时间。“我的拇指很疼，无法再握紧方向盘，我感觉不是很好，以我现在这样的状态是无法继续进行比赛的。我知道标致道达尔车队能够修复赛车，但我必须保存实力，保证车队其他项目顺利推进。标致 DKR Maxi 赛车给了我 very 棒的驾驶体验，它的速度很快、极具竞争力”。

卡车组：科洛米爆胎，尼古拉耶夫继续领跑



Russia-Kazakhstan-China
7-22 July, 2017





SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



进入中国后，卡车组的竞争也愈发激烈。今天驾驶 311 号太脱拉卡车的科洛米再次给了卡玛兹军团进攻的机会。科洛米今天在四位卡玛兹选手之后发车，但他几乎在整个赛段领跑卡车组，距离他的第三个赛段冠军仅一步之遥，然而在最后的冲刺阶段，后轮爆胎让他与赛段冠军失之交臂，最终憾负于 307 号卡玛兹车手尼古拉耶夫，索特尼科夫、施巴洛夫和马迪夫紧随其后占据了前五名。驾驶依维柯的哈萨克斯坦车手阿达雷修斯排名第 6。总成绩方面索特尼科夫领先其队友施巴洛夫占据榜首，并将优势稍稍扩大至 15 分 12 秒，马迪夫以 29 分 48 秒之差排名第 3，目前位列第四的科洛米落后尼古拉耶夫 30 分 30 秒。

中国军团稳中求胜



在经历了 SS9 勒布的意外之后，中国军团选择谨慎前行。代表北京汽车越野世家车队出征的克里斯蒂安在本赛段排名第 5，其队友刘彦贵、鹿丙龙也发挥稳定，排在第 9、10 位；吉利汽车固铂轮胎车队表现抢眼，韩魏、刘昆这两员大将势头依然强劲，本赛段分列第 6、7 位；



Russia-Kazakhstan-China
7-22 July, 2017





SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



海阔天空·勇之队何志涛本赛段排名第 17；长白山戏冬赛车队的毛瑞金和赛车宝吉林先锋车队的王福江分别排在第 21、22 位。总成绩方面，中国军团在总榜上的排位并未有多大改变，韩魏依然排名第 2，落后第一名德普雷 47 分 38 秒，其队友刘昆位列第 9；北车队三员虎将克里斯蒂安、鹿丙龙、刘彦贵分别排在总榜第 4、8、10 位。随着赛事在中国境内继续推进，中国车队正稳步前进。



Russia-Kazakhstan-China
7-22 July, 2017

