



SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



Peter et Kolomy premiers à la Grande Muraille



Stéphane Peterhansel (Peugeot 3008DKR n°106) en autos, et Martin Kolomy (Tatra Phoenix n°311) en camions, remportent la 11e étape du Silk Way Rally entre Dunhuang et Jiayuguan, à l'extrême pointe occidentale de la Grande Muraille. A la veille des deux étapes jugées comme les plus belles, mais aussi les plus exigeantes de l'épreuve, Cyril Despres (Peugeot 3008DKR n°100) et Dmitry Sotnikov (Kamaz-Master) dominent toujours l'épreuve dans leurs catégories respectives.

A retenir



Russia-Kazakhstan-China
7-22 July, 2017





SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



#Peterhansel, l'assistance ultra rapide

#Kolomy persiste... et signe !

#Demain : «La grande trace »

Peterhansel, l'assistance ultra rapide

Huitième équipage à s'élancer sur cette spéciale écourtée, Stéphane Peterhansel et Jean-Paul Cottret (Peugeot 3008DKR n°106) avaient au moins une bonne raison de maintenir un rythme élevé : celle de revenir au plus vite dans le sillage de Cyril Despres, leur équipier et leader du rallye, parti 8 minutes plus tôt, afin d'assurer au mieux leur rôle d'assistance rapide. Bien leur en prit, car même s'ils ne parvinrent pas à prendre la roue de l'autre Peugeot 3008DKR, ils n'en signent pas moins leur 4^e victoire d'étape et la 9^e pour le Team Total Peugeot. Deuxième au scratch à 1m13s, Cyril Despres et David Castera pourront donc compter demain sur leur 'assistance tout risques' avant d'aborder la première des deux grosses étapes de dunes de ce Silk Way Rally 2017. Derrière le duo Peugeot, on retrouve aujourd'hui le binôme des Mini John Cooper Works de Yazeed Al Rajhi (3^e à 2m08s) et de Bryce Menzies (4^e à 4m58s). L'Américain un peu moins prudent que le Chinois Han Wei (6^e à 11m04s) en profite pour lui subtiliser la 2^e place au classement général. Mais attention : ni le 'Général Han' et son buggy Geeley SMG, ni Christian Laveille (Baïcmotor n°107) n'ont dit leur dernier mot. A trois jours de l'arrivée à Xi'An, la grande bataille pour le podium final ne fait que commencer !

Kolomy persiste... et signe !

Roulant en formation serrée depuis l'entrée du rallye en Chine, les pilotes du Team Kamaz-Master semblent gérer leur effort. Loin d'eux pourtant l'idée de laisser filer trop facilement une victoire d'étape. Grand animateur de l'épreuve depuis la première spéciale russe, le Tchèque Martin Kolomy et son Tatra Phoenix n°311, savait donc qu'il faudrait une fois encore se cracher dans les mains pour aller chercher ce 3^e temps scratch et défendre cette 3^e place au classement général convoitée par Airat Mardeev. Battu sur le fil hier suite à une crevaison à moins de 50 kilomètres de l'arrivée, Kolomy a donc, une fois de plus, remis l'ouvrage sur le métier. Bataillant à coups de secondes face aux Kamaz-Master de Shibalov et Sotnikov lancés à ses trousses, le pilote Tchèque devance finalement Anton Shibalov de 49 secondes. Troisième de l'étape à 1m07s, Dmitry Sotnikov et son Kamaz-Master nouvelle version, conservent près d'un quart d'heure d'avance au classement général.



Russia-Kazakhstan-China
7-22 July, 2017





SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



ROAD BOOK

Demain : Etape 12 JIAYUGUAN - ALASHAN YOUQI «La grande trace» 483,79 km

Il s'agit ici d'une des deux spéciales (254,75 km) les plus exigeantes du rallye avec de beaux passages de dunes au début et à la fin, entrecoupés de secteurs avec des pistes roulantes. La navigation jouera un rôle important dans cette étape. Les concurrents retrouveront tous les types de terrains et toutes les formes de pilotages que l'on peut rencontrer en rallye-raid.

RÉACTIONS

AUTOS

Stéphane Peterhansel (FRA/Peugeot 3008DKR n°106) : «On a été pas mal retardé par la poussière des voitures parties devant nous. Impossible de dépasser pendant 50 kilomètres. Ensuite on a changé de cap et le vent est devenu un peu plus favorable nous permettant de dépasser et de reprendre un rythme plus soutenu et de nous faire plaisir. Stratégiquement le résultat de cette spéciale nous convient parfaitement car il nous permettra de partir juste devant Cyril et de l'attendre pour aborder cette grande étape de dunes. »

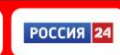
Cyril Despres (FRA/Peugeot 3008DKR n°100) : «Sans doute la plus belle étape depuis notre arrivée en Chine. Un peu courte, mais agréable à piloter et sans le moindre trou. Globalement tout se passe bien. Nous ne prenons aucun risque, mais nous roulons sur un bon rythme car c'est la meilleure façon de maintenir la concentration. Nous avons été un peu bloqué dans la poussière au début, Stéphane aussi et c'est pourquoi nous n'avons pas fini la spéciale ensemble. »

Bryce Menzies (USA/Mini John Cooper Works n°105) : «Je crois que nous sommes partis un peu trop prudemment. Cyril nous a passé et nous avons réussi à suivre son rythme. La dernière partie de la spéciale était très rapide et nous ne pouvions donc rien faire. Quatrième de la spéciale aujourd'hui, nous remontons à la 2^e place au général. Cela fait du bien de reprendre un peu de temps. Je préfère ne pas partir en premier dans les dunes demain, car ce sera une sacrée spéciale. De ce point de vue, je crois que nous sommes vraiment bien placés.»

Han Wei (CHN/Geeley SMG Buggy n°107) : «Nous sommes resté bloqués derrière une voiture durant près de 100 km ce qui nous a fait perdre pas mal de temps. Ensuite nous avons maintenu notre rythme sans perdre la concentration et sans nous perdre. Je suis toujours satisfait de notre



Russia~Kazakhstan~China
7-22 July, 2017





SILK WAY 2017 RALLY

丝绸之路拉力赛



classement actuel et nous sommes prêts pour les étapes suivantes. Nous avons encore pas mal de chemin à faire pour combler notre retard sur les pilotes de pointe, mais nous faisons de notre mieux. »

CAMIONS

Martin Kolomy (CZE/Tatra Phoenix n°311) : «Le camion est génial. C'est un Tatra, il se comporte parfaitement sur ce type de terrain. Nous avons attaqué et maintenu notre rythme en dépassant quelques voitures. Nous sommes très heureux de pouvoir continuer à nous battre contre les Kamaz-Master. Notre team est nettement plus petit, mais nous nous battons toujours jusqu'au bout. Bien sûr, c'est dommage d'avoir perdu du temps au début du rallye, mais il reste trois jours dont deux étapes très lourdes. Tout est donc encore possible.»

Anton Shibalov (RUS/Kamaz-Master n°312) : «Une étape comme on en retrouve au Kazakhstan. Etroite et bosselée. Nous savions que Kolomy donnerait tout en prenant des risques sur ce type de terrain. Il est très fort en tout-terrain. Demain il partira en tête. Dans le sable nous serons en mesure de l'attaquer. »

Dmitry Sotnikov (RUS/Kamaz-Master n°303) : «Sincèrement, nous ne nous attendions pas à cette météo. Nous nous étions préparés pour de fortes chaleurs, mais nous avons roulé sur des dunes mouillées. Aujourd'hui, nous avons essayé d'élever le rythme car nous sentions que les résultats seraient serrés. Nous avons aperçu Kolomy, mais il roulait sur un rythme d'enfer. Nous avons donc décidé de ne pas prendre de risques inutiles pour aller le chercher... »



Russia~Kazakhstan~China
7-22 July, 2017





SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



Russia~Kazakhstan~China
7-22 July, 2017





SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



Russia~Kazakhstan~China
7-22 July, 2017

