



# SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



## SS12：中国车队大获全胜，韩魏总成绩重回第二

汽车组：德普雷孟席斯双双遇挫，中国车队大获全胜

今日的 SS12 赛段，截至发稿为止中国军团霸气占据榜单前四：克里斯蒂安、刘昆、韩魏、鹿丙龙分占第 1 至 4 席，在总成绩领先的德普雷和孟席斯双双出现故障的情况下，抓住机遇，稳步向前，创造了中国军团自开赛以来的最好成绩，缔造了属于中国战队的传说。

德普雷在 122 公里 CP2 还处于领跑位置，随后他由于动力转向系统出现故障损失了 20 分钟。在此期间，驾驶 105 号 Mini 赛车的孟席斯超越了德普雷，却不幸迷路，在寻找路口的过程中损失了更多时间，总成绩由第 2 名下降至第 4 名。驾驶 108 号赛车的克里斯蒂安则借此优势拿下了他在本届比赛中的首个赛段冠军，韩魏由于本赛段的稳定表现总成绩也上升一位来到第 2。



总成绩方面，韩魏回归第 2，与目前排名第 1 的德普雷成绩相差 43 分 22 秒；克里斯蒂安升至第 3，仅落后韩魏 3 分 15 秒；鹿丙龙和刘昆的排位也有所提升，目前分别排在总成绩榜第 7、8 位。距离西安的收车仪式仅剩两个赛段，希望中国军团能继续稳定发挥，勇往直前，带给中国车迷更多惊喜。



Russia-Kazakhstan-China  
7-22 July, 2017





# SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



在赛后的采访中，克里斯蒂安对于今天的表现非常满意：“今天的长距离赛段设计得很好，十分具有挑战性，让我想起了我曾经在非洲毛里塔尼亚的比赛经历。这个赛段中有 150 公里非常难走，很考验我和领航的身体素质。我非常高兴能够获得本赛段冠军，能够为团队取得荣誉我感到十分荣幸。”

刘昆在今天的赛段取得第二名的好成绩，他把成绩归功于团队合作：“我们今天在距离终点 100 公里的地方出现了胎压警告，右后轮有些慢撒气，但是我们还是继续行驶到了终点。我的团队一直配合的很默契，发挥的也一直很稳定。”

鹿丙龙今天的赛段获得第 4，他对赛段中美丽的景色赞不绝口：“不管今天成绩怎么样，这个赛段我跑的非常舒服。今天的两段沙漠完全是两种节奏，第一段沙漠是小地形，第二段是在著名的巴丹吉林沙漠，这里有世界上海拔最高的沙山，沙漠里的湖泊也非常漂亮，相信第一次来到这里的车手可能会放慢一些速度欣赏美丽的风景。我们在 CP2 出现了一点小问题，不过没关系我们还是顺利的完成了比赛。今天的赛道非常难，相信丝绸之路拉力赛真正的比拼才刚刚开始。”



韩魏目前总成绩重新回到第 2，对于今天的赛段他表示虽然难度很大，但跑的十分顺利：“今天的沙山难度非常大，都是 A 字形的刀锋，赛道里风比较大，看不到什么车辙，所以我们一直在自己开路，整个赛段我们保持了很好的节奏，没有去争时间，跑得也比较顺利。我



Russia-Kazakhstan-China  
7-22 July, 2017





# SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



看到德普雷和彼得汉塞尔停在了一个沙梁上，好像在修车，但我没有受到影响，还是保持自己的节奏。”

卡车组：科洛米失利，马迪夫再夺赛段冠军



第 12 赛段卡玛兹军团的目标十分明确，就是要超越稳坐总成绩第三名的科洛米。在昨天的胜利后，今早首车发车的捷克车手科洛米并没有领跑多长时间。然而给他带来麻烦的并不是卡玛兹，因动力转向系统故障而停车的德普雷让科洛米不得不停在了沙山之中。卫冕冠军马迪夫则借势加足马力，赶超过了被困在沙梁上的索特尼科夫，拿下了他在本届丝绸之路拉力赛的第二个赛段冠军，领先队友施巴洛夫 2 分 15 秒。目前施巴洛夫和马迪夫与总成绩榜首的索特尼科夫仅差 3 分 4 秒和 17 分 54 秒，都仍有希望在西安赢得最后的胜利。明天的赛段将进入既美丽又令人敬畏的腾格里沙漠，期待卡玛兹车手之间的精彩对决。



Russia-Kazakhstan-China  
7-22 July, 2017

