



# SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



## 收车仪式：德普雷卫冕成功，中国车队荣耀归来

北京时间7月22日，丝绸之路拉力赛迎来了最后的荣耀时刻，39辆成功接受近万公里征程挑战，穿越俄哈中三国的赛车经由中卫经连接赛段来到西安曲江国际会展中心参加隆重的收车仪式。中国国家体育总局副局长高志丹先生，俄罗斯体育部副部长谢尔盖·卡希洛夫先生及丝绸之路拉力赛途径各地政府代表和赞助商代表共同出席收车仪式，和现场热情的观众一起见证了这属于胜利者的光荣时刻。

俄罗斯总统普京也在俄罗斯当地时间12:00通过俄罗斯总统府官方网站(kremlin.ru)发表了对比赛的祝愿：“祝贺丝绸之路拉力赛组委会顺利完成此次比赛，我相信这项伟大赛事一定能够促进国际交流与合作，增强各国人民的友谊。希望丝绸之路拉力赛未来能够取得更大的成功。”



由于最后一个特殊赛段的取消，2017丝绸之路拉力赛在SS13结束后提前迎来了冠军的诞生，上届丝绸之路拉力赛汽车组冠军、5届达喀尔摩托车组冠军德普雷以41小时46分25秒的成绩夺冠，再次问鼎丝绸之路拉力赛。北京汽车越野世家车队的法国车手克里斯蒂安夺得第2名。吉利汽车固铂轮胎车队的韩魏继去年的惊艳表现之后再次实现突破，拿下了本届丝绸之路拉力赛的第3名，创造了中国车手在国际大赛中的最好成绩。

卡车组卡玛兹军团再次在丝绸之路拉力赛大获全胜，索特尼科夫、施巴洛夫和卫冕冠军马迪夫霸气包揽前三甲，实力捍卫蓝色舰队荣耀；依维柯车队的阿达雷修斯、范·吉纳格滕分别排在总成绩榜第4、6位，著名车手德鲁伊接连运气不佳，未能在比赛中续写传奇；来自MAZ-SPORTAUTO车队的维亚佐维奇、威施诺斯基、瓦西里耶夫斯基分列总成绩榜第5、7、8位；太脱拉车队猛将、赛段冠军科洛米SS12遭遇故障，失去竞争优势，遗憾退出领奖台争夺。



Russia-Kazakhstan-China  
7-22 July, 2017





# SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



德普雷又一次在中国夺冠，标致车队也证明了其在越野拉力领域的霸主地位，彼得汉塞尔虽然在第4赛段翻车丢失了领先优势，但仍然以5个赛段冠军的战绩结束了2017丝绸之路拉力赛的征程；勒布在第9赛段翻车导致手部受伤而遗憾退赛，但是他在赛程前半段一路领跑，向亚欧大陆展示了WRC九冠王的不俗实力。



本届比赛是中国军团霸气演绎的舞台：北京汽车越野世家车队的3台赛车在本届丝绸之路拉力赛中贡献了惊艳表现，法国老将克里斯蒂安在SS12拿下赛段冠军，最终以第2名的传奇成绩完赛，鹿丙龙排名第6，刘彦贵虽然在第12赛段因引擎故障而遗憾退赛，但他在SS5赛段中第2名的成绩也已证明了其实力。

吉利汽车固铂轮胎车队的韩魏再次取得突破，在本届丝绸之路拉力赛取得了第3名的好成绩，也再一次刷新了中国车手在国际赛事中的最好成绩，让世界看到了中国赛车的希望。其队友刘昆曾在第12赛段拿下赛段第2名，并最终第7名成绩完赛。吉利汽车固铂轮胎车队的两台黄色BUGGY赛车已经成为丝绸之路拉力赛的一抹亮丽风景。



Russia-Kazakhstan-China  
7-22 July, 2017





# SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



蓝吉·勇之队的周勇虽然在第 9 赛段因翻车导致车辆受损无法修复而退赛，但他在 SS3 赛段中取得的赛段第 3 的成绩是中国赛车向本届丝绸之路拉力赛发出的第一个宣言，他作为本届比赛第一个跑进赛段前三的中国车手，同样也已书写历史。海阔天空·勇之队的何志涛在今年的比赛中表现不俗，总成绩排名第 12。

长白山戏冬赛车队的老将毛瑞金已经是第二次参加丝绸之路拉力赛，去年已经站上收车台的他今年再一次克服种种困难，完成万里征程，在古都西安接受荣耀的洗礼，向世界展示中国赛车的风采。

赛车宝吉林先锋车队的王福江亦在与众多国际顶尖车手的对决中亦顺利完赛，最终站上收车台，赢得了车迷们的欢呼。

中国军团在本届丝绸之路拉力赛中的大放异彩，中国赛车逐渐有了可与世界顶尖车队比肩的水平：中国车队车手占据了总成绩榜前十名中的 4 席，而且名次均靠前；在分赛段成绩中，克里斯蒂安豪夺 SS12 冠军，刘彦贵、鹿丙龙、刘昆分别取得 SS5、SS9、SS12 第 2 的成绩，韩魏多次跻身前 3。

中国军团的精彩表现让中国车迷为之骄傲，也让世界对中国赛车多了一份期待。2017 丝绸之路拉力赛已尘埃落定，中国军团也向世界迈出了坚实的一步。希望中国赛车能继续披荆斩棘、乘风破浪，书写更辉煌的历史。

## 赞助商：

俄罗斯天然气公司

俄罗斯天然气公司是一家国际能源企业，自 2009 年第一届丝绸之路拉力赛开始，俄气公司就成为这个项目的主赞助商，并一直致力于推进这项连接俄罗斯，哈萨克斯坦，中国的汽车项目。



Russia-Kazakhstan-China  
7-22 July, 2017





# SILK WAY 2017 RALLY 丝绸之路拉力赛



## 京东

京东于 2004 年正式涉足电商领域。2016 年，京东集团市场交易额达到 9392 亿元\*，净收入达到 2601 亿元，同比增长 43%。京东是中国收入规模最大的互联网企业。2016 年 7 月，京东入榜 2016《财富》全球 500 强，成为中国首家、唯一入选的互联网企业。

## 越野 e 族 (FBLIFE)

越野 e 族是中国著名的汽车类资讯与社区网站，2017 年正式成为丝绸之路拉力赛合作伙伴。越野 e 族成立于 2002 年，经过 15 年的发展和创新，至今已成为了中国越野、汽车赛事、娱乐、公益等领域第一媒体与互动中心。通过新鲜商业模式，越野 e 族形成了全球最大户外文化平台之一，已经吸引了一亿余人关注，其中包括七百万注册用户和专业旅游者。与此同时，越野 e 族在环保和防灾方面也拥有绝对权威与领导地位。

## 丰田

如果没有丰田越野车，越野拉力赛的世界将难以想象。丰田汽车在国际拉力赛，尤其是在达喀尔拉力赛中取得的胜利是丰田公司众多成就中浓墨重彩的一笔。在厂商组 (T2) 的比赛中，丰田车是不二之选。65 年不断完善的技术造就了其卓越的性能和耐力，不管是职业车手还是业余车手都对丰田越野车青睐有加。

## SIBUR

西伯利亚乌拉尔天然气石油化工公司 (SIBUR) 成为丝绸之路拉力赛创新材料的官方供应商，并设立车辆可靠性和在极端情况下展出的技巧的奖项。SIBUR 的奖项根据专家评论来评选：在极端情况下展出最杰出驾驶技能及在接受最难挑战时保留车身固定性和按照最高标准保障车手安全的车组成为得奖者。

## OPTI 柴油

OPTI 柴油是最现代技术产品和新一代的优质柴油，有助于净化发动机喷嘴，并有碍燃料沉积。根据独立实验报告，经常使用 OPTI 柴油可以减少燃料消耗量 4%。凭借加氢精制及脱蜡技术，OPTI 柴油无论季节或天气条件，都展出超级性能。OPTI 柴油符合欧洲 5 标准，由各国汽车卡车都能用。



Russia-Kazakhstan-China  
7-22 July, 2017

