



SILK WAY 2018 RALLY

丝绸之路拉力赛

В Москве представлен маршрут ралли-марафона «Шёлковый путь» 2018 года

Сильнейшие гонщики и команды на внедорожниках и грузовиках сразятся за победу в ралли-марафоне «Шёлковый путь». Шесть тысяч километров дистанции между Сианем и Москвой, два этапа на территории Китая и России. Две недели острейшей борьбы и ярких впечатлений.

Чуть больше месяца остаётся до начала главной внедорожной гонки Евразии – 15 июля в городе Сиань который называют древней столицей Поднебесной, стартует восьмой по счёту ралли-марафон «Шёлковый путь».

Генеральным партнером гонки с российской стороны является ПАО «Газпром», с китайской стороны – компания FB Life.

По традиции за несколько недель до старта гонки в Москве состоялась презентация маршрута двухнедельного марафона. В гостинице Ritz Carlton, располагающейся рядом с Красной площадью, где этом году участники «Шёлкового пути» будут финишировать 27 июля 2018 года, собрались сотни гостей среди которых были участники предстоящего ралли и журналисты.

Руководитель проекта Владимир Чагин подробно рассказал о трассе предстоящей гонки, её особенностях ключевых точках. Отдельное внимание было уделено новому элементу логистики – часть маршрута из Урумчи в Астрахань автомобили участников преодолют на транспортных самолётах.

«Шёлковый путь» 2018 года: 10 этапов и почти 6 тысяч километров дистанции

В этом году гонка пройдёт по маршруту Сиань-Москва. В связи с этим серьёзно изменилась логистика участникам необходимо доставить автомобили в Китай к месту старта: именно поэтому 25 июня из Пекина в Сиань отправится специальный конвой.

13 и 14 июля в Сиане пройдут технические и административные проверки, а 15 июля – церемония торжественного старта, после которого гонщиков ждут две невероятные недели!

10 этапов – пять на территории Китая и пять в России. Горы и пустыни, камни и дюны, ущелья и русла равнины и степи, а также – куда без неё – сложнейшая навигация и ловушки, подготовленные группой реконессанса. Скучно не будет!

Между китайским и российским отрезками дистанции «Шёлкового пути» гонщиков ждут два дня отдыха кто преодолеет бескрайние пески и гигантские дюны пустыни Гоби и доберутся до Астрахани, смогут 22-23 июля немного перевести дух и подготовиться ко второй части ралли-марафона.





SILK WAY 2018 RALLY

丝绸之路拉力赛

Маршрут ралли «Шёлковый путь» 2018 года в цифрах

Общая дистанция – 5947 км

Общая протяженность спецучастков – 3164 (53,2% от всей дистанции гонки)

Доля спецучастков относительно общей дистанции ралли выросла на 10,6%

Общая дистанция liaisonов на маршруте ралли сократилась на 2736 км

Дистанция трассы гонки по территории Китая – 3348 км

Дистанция трассы гонки по территории России – 2599 км

Сильнейший состав участников

«Шёлковый путь» 2018 года станет ареной борьбы сильнейшего состава гонщиков, для некоторых из которых участие в гонке станет дебютным.

К примеру, ни разу ещё в «Шёлковом пути» не выступал гонщик команды X-raid Нани Рома. Товарищем по оружию испанца станет Язид Аль-Раджи, который также будет пилотировать прототип Mini. По традиции на автомобиле той же марки будет выступать и россиянин Владимир Васильев.

Россию также будут представлять обладатель Кубка мира FIA в зачёте T2 Андрей Рудской и победитель «Дакара» 2017 года в зачёте квадроциклов Сергей Карякин.

Однако одним из главных фаворитов «Шёлкового пути» считается действующий обладатель Кубка мира FIA по ралли-рейдам Нассер Аль-Аттия. Катарец впервые выйдет на старт российско-китайской гонки за рулём Toyota Hilux – ранее он выступал здесь на прототипе Volkswagen.

Лидером китайской "сборной" по праву является обладатель бронзы прошлогоднего «Шёлкового пути» Хан Вей, который представляет команду Geely.

Особое внимание будет приковано участникам, выступающим на моноприводных багги – именно такие автомобили сейчас правят бал в ралли-марафонах. Заводская команда Peugeot Sport прекратила выступления в ралли-рейдах, однако в «Шёлковом пути» будет участвовать Гарри Хант на экс-заводской Peugeot 3008 – британец вполне может побороться за самые высокие места.

Хорошего результата можно ждать и от действующего победителя Africa ECO Race Матье Серрадори – он также будет выступать на багги. Выйдут на старт в Сиане и ещё два весьма интересных участника из Франции – частники Фредерик Шавиньи и Жером Пелише.





SILK WAY 2018 RALLY

丝绸之路拉力赛

Интересной намечается и борьба в зачёте T2 – чего стоит только участие в «серийном» зачёте российской гонщицы Анастасии Нифонтовой и японца Акиры Миуры. И Настя, и Акира будут выступать на внедорожниках Toyota.

Шесть грузовиков команды КАМАЗ-мастер составят основной костяк грузового зачёта. Пять дизельных и один газодизельный КАМАЗ под управлением Сергея Куприянова будут отстаивать честь российской марки в ралли-марафоне «Шёлковый путь».

Выйдут на старт гонки и представители другого автозавода из России – два грузовика выставит на старт команда ГАЗ Рейд Спорт.

Соперники у россиян будут непростые – среди них особенно выделяются голландцы Мартин ван дер Бринк и Герт Хусин, а также японец Терухито Сугавара.

Цитаты

Владимир Чагин (руководитель проекта Международное ралли «Шёлковый путь»):

«Сегодня мы официально представляем маршрут ралли-марафона «Шёлковый путь» 2018 года и начинаем последний отсчёт – до старта восьмой по счёту гонки остаётся совсем немного времени. 15 июля 2018 года лучшие гонщики из разных стран мира начнут борьбу за победу в гонке, стартовав из древней столицы Китая – города Сиань. А через две недели и шесть тысяч километров их будет ждать финиш на Красной площади в Москве.

В этом году мы поставили перед собой задачу – добиться того, чтобы маршрут «Шёлкового пути» вобрал в себя лучшие качества африканских и трансконтинентальных евразийских ралли-марафонов. И, как мне кажется, нам это удалось. Интереснейшая трасса, широкие открытые пространства, отличные пейзажи, горы и камни, пески и дюны, равнины и степи – настоящая современная классика.

Отмечу большую работу, которую мы проделали для сокращения протяжённости liaзонов. С этой целью мы привлекли транспортную авиацию, самолёты которой станут одним из важнейших звеньев гоночной логистики из Урумчи в Астрахань.

Одним из важных новшеств маршрута «Шёлкового пути» образца 2018 года станет двукратное сокращение liaзонов – вместо прошлогодних пяти с половиной тысяч километров их дистанция составит 2783 километра. Если в





SILK WAY 2018 RALLY

丝绸之路拉力赛

прошлом году дистанция спецучастков составляла 42,6 процента всего маршрута, то в этом году – уже 53,2 процента.

От лица команды организаторов, хочу поблагодарить всех, кто поддержал нас в проведении этого ралли-марафона. При решении наших организационных вопросов мы нашли хорошее понимание и поддержку в России, Казахстане и Китае как на государственном уровне, так и со стороны партнеров.

Мы уверены, что ралли «Шёлковый путь-2018» станет своего рода практическим полигоном для отработки взаимодействия в преддверии нового амбициозного проекта дирекции – трансконтинентального марафона 2020 года, запланированного по маршруту следующих стран: Франции, Германии, Финляндии, России, Казахстана и Китая. Подготовка к этому масштабному проекту начнется уже в сентябре 2018 года».

Toyota – продолжение трёхлетнего сотрудничества

Международное ралли «Шёлковый путь» продолжает сотрудничество с компанией Toyota – официальными автомобилями гонки третий год подряд стали внедорожники этой марки.

Группа реконессанса ралли-марафона прокладывала маршрут гонки 2018 года на автомобилях Toyota Hilux – серийные пикапы получили лишь минимальные доработки и с блеском выполнили свою работу, преодолев и пустыни, и дюны, и горы.

Разведка трассы завершена и теперь перед японскими автомобилями стоят новые задачи. На протяжении двух недель ралли-марафона 25 внедорожников Toyota Land Cruiser будут использоваться командой организаторов гонки, а также журналистами.

Партнеры гонки

Международное ралли «Шёлковый путь» – уникальный полигон для продвижения брендов на ключевых рынках Евразии.

Топливный партнер и официальный заправщик ралли «Шёлковый путь» – сеть **АЗС «Газпромнефть»**. В этом году экипажи будут заправлять топливами «ОПТИ» и





SILK WAY 2018 RALLY

丝绸之路拉力赛

«Дизель Опти», которые очищают двигатель и способствуют сокращению расхода.

«ОПТИ» и «Дизель Опти» испытаны в независимых лабораториях и в условиях сибирских морозов. Также «Дизель Опти» был испытан в ралли «Шёлковый путь» в 2017 году – экспертиза машин показала, что после прохождения экстремального маршрута их топливные системы остались в состоянии новых.

СИБУР, ведущая российская интегрированная нефтехимическая группа, выступила технологическим партнером ралли «Шёлковый путь» по инновационным материалам, а также поддержала проведение экологических акций в ходе гонки, направленных на бережное отношение к окружающей среде.

Еще одним партнером проекта является Государственная компания «**Российские автомобильные дороги**» (Государственная компания «Автодор»), главной целью которой является создание и дальнейшее развитие в России опорной сети скоростных магистральных автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса.

Официальный медиапартнер гонки на протяжении уже трех лет – «**Русское Радио**» — это одна из крупнейших радиосетей в мире, с ежедневной аудиторией более 14 миллионов человек.

Дирекция ралли "Шёлковый путь" объявляет о подписании партнерского соглашения с Компанией "**СТРИМ**". Телеканал будет осуществлять функции официального продакшна российской стороны на протяжении всего маршрута ралли-рейда.

На протяжении трех лет партнером международного ралли «Шелковый путь» является «**Газпромбанк**». По всем ключевым показателям, включая размер активов и собственного капитала банк уверенно входит в тройку крупнейших банков страны. По размеру же собственного капитала Газпромбанк находится в тройке лидеров в списке самых крупных банков Центральной и Восточной Европы.

Второй год поддержку оказывает «**Загорский трубный завод**» – один из крупнейших поставщиков труб в Российской Федерации.

Также в этом году к проекту присоединилась в качестве партнера одна из наиболее быстрорастущих компаний в сфере инжиниринга – **Уфимский холдинг «Петон»**, реализующий сложные комплексные проекты в нефтегазовом секторе России.

Безопасность участников гонки является важнейшим приоритетом организаторов соревнований.





SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛

Страховая компания «Согласие», входящая в топ-10 крупнейших страховщиков России, выступает надежным страховым партнером Международного ралли-рейда «Шёлковый путь – 2018».

В «Согласии» застрахована гражданская ответственность организаторов ралли-рейда на период подготовки и проведения мероприятия, автогражданская ответственность участников ралли, а также жизнь и здоровье организаторов и гостей мероприятия. Совокупный лимит ответственности СК «Согласие» превышает 200 млн евро.





SILK 2018 RALLY WAY 丝绸之路拉力赛



中国汽车运动联合会

