



SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛

2018 丝绸之路拉力赛梦幻阵容揭晓

2018 丝绸之路拉力赛将云集世界顶尖车手，这其中还包括一些初次参赛的新面孔，他们中还没有人曾在丝绸之路拉力赛夺冠。



汽车组

初次参赛的新面孔之一就是来自 X-Raid 车队的纳尼·罗马，这位 2014 年的达喀尔冠军对俄罗斯的赛道跃跃欲试，也对冠军宝座虎视眈眈。他和队友阿拉吉之间的较量必将十分精彩，阿拉吉曾在 2016 年驾驶 Mini John Cooper Works 夺得丝绸之路拉力赛的亚军。另一位来自 G Energy 车队的俄罗斯车手瓦西里耶夫将驾驶 Mini One 参赛，他是 2014 年越野拉力世界杯和 2017 年非洲拉力赛的冠军。

另一个夺冠热门将是 Overdrive 车队，他们将至少派出两台丰田海拉克斯原型车





SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛

参赛。世界顶级车手、两届达喀尔拉力赛冠军（2014、2015）阿提亚将再次回归丝绸之路拉力赛，在之前的比赛中，他驾驶大众途锐赛车在俄罗斯的沙漠中与赛恩斯激战场景至今让人记忆犹新。

中国车手也将闪耀丝绸之路拉力赛，来自吉利汽车固铂轮胎车队的韩魏在 2017 年丝绸之路拉力赛中勇夺亚军，刚刚驾驶两驱 SMG 巴吉赛车摘得环塔拉力赛冠军的韩魏已经准备好捍卫自己的亚军荣耀，并争取更好的成绩。

驾驶两驱巴吉赛车的车手们目前备受关注，这一车型是目前越野拉力赛中的热门车型。比如英国人哈利·亨特，他今年将驾驶 PH-Sport 的前厂商赛车标致 DKR 3008 Maxi 参赛，他已经在上届哈萨克斯坦拉力赛中崭露头角，必将成为冠军争夺的有力人选。另外来自 SRT 车队的前非洲拉力赛冠军车手马蒂厄·塞拉多利也不容小觑，这位法国车手将驾驶 MCM 巴吉探索俄罗斯的土地，与其它优秀的车手们一较高下。

来自 Suprotec Racing 车队的 FIA T2 组世锦赛冠军——俄罗斯车手安德烈·鲁茨科伊将驾驶 G-Force BARS 赛车加入 T1 组的冠军争夺。

T2 组的竞争也将十分激烈，来厂商车队 Team Landcruiser Toyota Autobody 的日本车手三浦明将驾驶丰田陆巡赛车参赛。同组别的俄罗斯车手阿纳斯塔西娅·尼方托瓦是俄罗斯甚至世界著名的摩托车手，这次她将代表丰田俄罗斯车队参赛。

T3 组是越野拉力赛中成长迅速的一个组别，本次丝绸之路拉力赛有超过 8 台 SUV 参赛。来自 Suprotec Racing 车队的玛利亚·奥帕丽娜将驾驶一台 Maverick X3 捍卫自己在该组别的冠军荣耀。2017 年达喀尔冠军谢尔盖·卡亚金，卡亚金将驾驶 Snag Racing Maverick X3 Model Canam 参赛，虽然更换了战车，但他的目标仍然直指冠军。。同组别的 XTreme Plus 车队有三台北极星参赛，丝绸之路最具实力车手之一的





SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛

弗雷德里克·沙维尼（法国）将与队友尼古拉斯·杜罗斯（法国）和罗伯特·舒斯特科夫斯基（波兰）并肩作战。

卡车组

卡车组将让人眼前一亮。在丝绸之路拉力赛的舞台上卡车组的竞争总是精彩纷呈，想要预测莫斯科收车仪式的冠军人选几乎不可能。

卡玛兹大师车队将至少有 6 台卡车参赛，他们都具有夺冠实力。五台柴油动力卡车将分别由索特尼科夫（卫冕冠军）、尼古拉耶夫（上届达喀尔冠军）、马迪夫（2016 年丝绸之路拉力赛冠军）、施巴洛夫和卡尔基诺夫驾驶。谢尔盖·库普里亚诺夫将驾驶燃气-柴油混合动力卡车代表卡玛兹出战，他在上届哈萨克斯坦拉力赛中表现不俗。

另外一个俄罗斯厂商车队 GAZ Raid 车队将派出两台卡车参赛。米哈伊尔·沙克利耶夫和博列斯拉夫·李维斯基将全力以赴展现这些大块头的实力。

白俄罗斯车队 MAZ- Sportauto 将派出维亚佐维奇挑战冠军宝座。

东欧车手们在今年的比赛中将遭遇强劲对手，两只来自荷兰的车队将驾驶雷诺给他们带来不小的冲击。来自 Mammoet Rallye Sport 的马丁·范登布林克和来自 Riwald Dakar 车队的赫特·胡兹尼克都将全力以赴站上红场的收车台。

卡车组有望冲击冠军的还有来自日本的日野车队，菅原照仁和菅原義政的上阵父子兵组合已经准备好在卡尔梅克的沙漠中大展身手，今年 72 岁的菅原義政也是世界越野拉力赛领域最年长的卡车车手。

