



SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛



2018 丝绸之路拉力赛正式发车

2018 丝绸之路拉力赛已经拉开序幕，丝绸之路拉力赛的嘉宾及阿斯特拉罕的市民共同参加了第八届赛事的发车仪式。

本届丝绸之路拉力赛发车台拱门设置在阿斯特拉罕州立剧院前的广场上，车手们在观众的欢呼声中依次经过发车台。阿斯特拉罕州州长日尔金先生向赛员们表达了诚挚的祝福，希望他们在未来一周穿越 3500 公里的艰难行程中一路好运。欢迎辞结束后，州长宣读了俄罗斯总统普京的来信。

“对于全世界的车迷朋友们来说，丝绸之路拉力赛一直是一项意义重大的大型赛事。来自俄罗斯以及其他国家的车手们接受挑战，完成艰难比赛，充分发挥他们的专业驾驶技巧，他们的坚强意志以及友好合作的精神，向我们展示了赛车运动的极限。车手们给无数支持和关注他们的车迷带来强烈的情感震撼。我确信今年的比赛将更加精彩和激动人心，并在此祝福他们取得好成绩，给观众留下更多难忘的回忆。”日尔金先生转达了普京对丝绸之路拉力赛的祝福。

丝绸之路拉力赛赛事总监查金对阿斯特拉罕的热情欢迎表示感谢，并着重描述了接下来比赛的独特之处：“第八届丝绸之路拉力赛组合了世界上最好的越野赛道，特殊赛段囊括崎岖的山道、沙丘、平原和草原，这是经典元素与现代设计结合的线路，这使比赛难以预料，是对参与比赛的世界顶尖车手们的挑战。”

丝绸之路拉力赛得到了俄罗斯天然气公司（Gazprom）以及中国最大的汽车媒体平台越野 e 族的支持，它们是拉力赛的主要合作伙伴。

第八届丝绸之路拉力赛将行经阿斯特拉罕、利佩茨克、伏尔加格勒以及卡尔梅克共和国，总里程 3500 公里，组委会在线路设计上力求缩短行驶路段，使比赛的竞技性得到更充分的展现。





SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛



丝绸之路拉力赛欧洲团队主管勒吉安表示：“我们很荣幸迎来自 24 个国家的 26 辆汽车、17 辆卡车参赛，本届比赛有 100 多名来自俄罗斯及其他国家的记者参与报道，全球观众覆盖超过 5 亿人。”

2018 丝绸之路拉力赛的强大参赛阵容将再次给车迷们带来惊喜，世界顶级车手们将驾驶汽车和卡车贡献一场精彩的拉力盛宴。

首先通过发车台的是目前的 WRC 冠军阿提亚，卡塔尔人将驾驶丰田海拉克斯参加 T1 组的比赛，他也是本届丝绸之路拉力赛最具夺冠实力的车手之一。将与阿提亚争夺冠军殊荣的还有阿拉吉、纳尼·罗马、哈利·亨特和马蒂厄·塞拉多利，马蒂厄来自 Suprotec Racing 车队，他对阿斯特拉罕的赛段了如指掌，也将是冠军奖杯的有力竞争者。

中国汽车摩托车运动联合会派出代表团参与此次赛事，正式参赛的中国车手有两位，鹿丙龙驾驶 128 号赛车，领航朱晨光，訾云刚驾驶 134 号赛车，领航宋军。

俄罗斯最好的四轮摩托车手谢尔盖·卡亚金更换了他的参赛组别，今年开始他致力于驾驶 Maverick X3 巴吉赛车参加拉力赛。去年的 T3 组冠军是由玛利亚·奥帕丽娜和特西亚·施塔纳娃组成的女子车组，她们今年将驾驶同一台赛车征战丝绸之路。

T2 组的参赛阵容则比较独特，6 个车组中只有一个代表俄罗斯——来自丰田俄罗斯车队的阿纳斯塔西娅·尼方托瓦和奥列格·乌普林科，这位女车手是首次驾驶汽车参加丝绸之路拉力赛，她将和他经验丰富的领航员一起与该组别最好的国际车手们一决高下，T2 组的领头羊是来自丰田的阿基拉·穆拉。

丰田车辆不仅仅是各参赛组别的夺冠热门，也是丝绸之路拉力赛的官方用车，组委会工作人员和媒体记者们都将驾驶丰田车辆作为工作车。





SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛



卡玛兹大师车队的英雄们受到了现场观众最热烈的欢迎，每台赛车都收获了热情的欢呼声，它们分别由尼古拉耶夫、马迪夫、索特尼科夫、施巴洛夫、卡尔基诺夫和库普里亚诺夫驾驶，其中有一台前置发动机卡车、三台全新平头卡车、一台上一代卡玛兹卡车和一台天然气卡车，这台特别的赛车将由卡尔基诺夫驾驶。

随着发车仪式落下帷幕，最令人期待的比赛即将开始：7个赛段、近3500公里，赛段将充满挑战和导航陷阱，激烈的竞争也将使莫斯科红场的收车仪式充满悬念，冠军奖杯令人向往，但只有时间能告诉我们谁才是最终的赢家。

拉力赛合作伙伴

丰田汽车连续第三年成为丝绸之路国际拉力赛的官方用车。

2018年丝绸之路拉力赛的路线就是由勘路团队驾驶丰田海拉克斯制作完成的，在简单改装后，这些皮卡穿越了沙漠、沙丘和山地，完美完成了其使命。

目前勘路工作已经完成，丰田汽车将在长达两周的马拉松赛事中迎来新的任务：为组委会和媒体记者提供运输服务。

拉力赛合作伙伴

丝绸之路拉力赛是各大品牌在欧亚市场进行宣传推广的独特平台。

丝绸之路拉力赛官方燃料供应商和官方加油站是俄气 Neft。2018年这些加油站将为车手们提供可以清洁引擎和减少燃料消耗的 OPTI 和柴油 OPTI 燃料。

OPTI 柴油通过俄罗斯西伯利亚克拉斯诺亚尔斯克的严寒考验，并在世界最具挑战性的越野马拉松丝绸之路拉力赛的极端环境表现出色。参赛者、拉力赛专家、媒体记者等驾驶着越野车完成了一万公里长的征程，穿越俄罗斯、哈萨克斯坦和中国，接





SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛



受大雨、50 摄氏度的炎热、沙丘、盐土、草原等种种挑战。赛事结束后的汽车检验证明，越野车的燃料系统处于最佳状态，未受到任何影响。

俄罗斯最大的综合燃气处理和石油化工产品公司 SIBUR 是丝绸之路拉力赛俄创新材料供应商。在其支持下拉力赛期间将会开展多项以推广环保文化为目的的环境保护项目。

俄罗斯高速公路（Avtodor）公司的主要目标是建造和发展俄罗斯基础高速公路和道路服务系统。

俄罗斯广播是丝绸之路拉力赛的媒体合作伙伴，作为世界上最大的广播网络，其日均受众达 1400 万。

STREAM—丝绸之路拉力赛宣布与 STREAM 建立合作伙伴关系。STREAM TV 频道将派出俄罗斯电视制作团队全程跟随拉力赛制作拉力赛相关内容。

Gazprom 银行是丝绸之路拉力赛三年的合作伙伴，Gazprom 银行在包括资产总额和自有资金在内的各项关键数字排名中都名列前三，他也是中东欧地区自有资金最雄厚的三家银行之一。

Zagorsk 管道工厂已经为丝绸之路拉力赛提供了两年支持，是俄联邦最大的管道供应商之一。

乌法 Peton 控股公司作为丝绸之路拉力赛的合作伙伴，是成长速度最快的能源公司之一，在俄罗斯石油和天然气行业开展复杂的项目。

赛员的人身安全是组委会的首要目标。Soglasie 保险公司将为 2018 丝绸之路拉力赛提供可靠保障。它将为组委会筹备和举行赛事期间提供民事责任险，为赛员提供





SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛



第三方责任险，并为组织者和嘉宾提供生命和健康保险，总保险覆盖额超 2 亿欧元。SOGLASIE 已经赢得了百万客户的信赖。它是俄罗斯税收排名前十的保险公司，同时也被俄罗斯中央银行列入了系统保险公司名单。

