



# SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛



## Организаторы и звёзды вышли к СМИ: предстартовая пресс-конференция ралли-рейда «Шёлковый путь»

Губернатор Астраханской области, руководители проекта «Международное ралли «Шёлковый путь»», многократные победители и призёры ралли-марафонов «Дакар», «Африка» и «Шёлковый путь», победители Кубка мира и чемпионата России по ралли-рейдам – предстартовая пресс-конференция «Шёлкового пути-2018» была как никогда представительной.

Восьмое издание ралли «Шёлковый путь» берёт свой старт в Астрахани. Именно на территории Астраханской области участники гонки начнут борьбу за главные призы гонки.

Предстартовую пресс-конференцию на правах гостеприимного хозяина открыл губернатор Астраханской области Александр Жилкин. «Мы хотели создать максимально удобные условия для участников гонки. Трассы здесь очень хорошие – вчера я попробовал проехать их на гоночном КАМАЗе и уверяю, вам очень понравится. Я сам увлекаюсь экстремальным спортом, поэтому если Сергей Куприянов уступит мне место за рулём гоночного грузовика, то я с удовольствием попробую свои силы в этом виде автомобильного спорта (смеётся). Хочу пожелать всем успешно финишировать на Красной площади в Москве, где вас будут тепло встречать и ещё – хорошего настроения, удачи!»

Руководитель проекта ралли «Шёлковый путь» Владимир Чагин отметил, что Астраханская область является основным форпостом ралли-рейдов в Российской Федерации: «Астрахань считается столицей ралли-рейдов России. Астраханская земля дала путёвку в жизнь и подарила отличный опыт множеству гонщиков. Когда я был пилотом, то всегда говорил: Астрахань – хорошая школа пилотирования и полигон для испытания конструкторских новинок. Здесь экстремальные погодные условия для людей и техники, экстремальные температуры. Участники привезли на гонку 2018 года новые автомобили, много новых технических решений и «Шёлковый путь» станет отличной возможностью для испытаний. Трасса – очень разнообразная. Скоростные степи, бугристый рельеф с большим количеством ям и конечно – пески и дюны Астрахани. В этот раз мы проведём марафонский этап – в Элисте механики не смогут помочь участникам при обслуживании





# SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛



автомобилей. Экипажи должны рассчитать свои силы и возможности, чтобы проехать два дня гонки без поломок. Все работы могут выполнять только сами гонщики – и прибегать к помощи своих соперников. В эти моменты и будет проверяться настоящая мужская дружба.

Для команды организаторов большая честь проводить в нашей стране соревнования по ралли-рейдам. «Шёлковый путь» позволяет жителям регионов, через которые проходит гонка, насладиться зрелищем борьбы известных гонщиков на мощных автомобилях. Хочу поблагодарить всех спонсоров и партнёров, которые поддержали нас и помогли организовать проведение восьмого издания ралли-марафона. Также хотел бы сказать спасибо всем гонщикам и командам, которые примут участие в гонке. Желаю всем попутного ветра и высоких скоростей!»

«Мы сотрудничаем с организаторами «Шёлкового пути» с 2016 года. В этом году гонка проходит в необычном формате – первая часть на территории России, а вторая в Китае. Наша федерация сделаем всё возможное, чтобы гонка прошла на самом высоком уровне. «Шёлковый путь» соединяет Россию и Китай, это отличная платформа для сближения наших стран. В этом году мы продолжаем участвовать в организации гонки. Желаю всем успешного выступления в ралли и высоких результатов. Приглашаем всех на вторую часть гонки, которая пройдёт в Китае», – рассказала собравшимся журналистам медиа-директор Федерации автоспорта Китая госпожа Лу Минг Яо. С каждым годом ралли-рейды становятся популярнее в КНР – на старт «Шёлкового пути-2018» вышли несколько китайских гонщиков.

«Сама возможность принять участие в гонке с таким количеством именитых пилотов – это просто замечательно. Здесь протяжённые и сложные спецучастки, мы надеемся успешно преодолеть их и добраться до финиша», – добавил от лица гонщиков Поднебесной пилот China Team Дзи Юн Ганг.

Заместитель руководителя Проекта и руководитель европейского бюро гонки Фредерик Лекиен поблагодарил всех тех, кто приехал в Астрахань для того, чтобы принять участие в гонке: «От лица организаторов хотел бы поблагодарить всех участников и команды за доверие. В этом году к нам приехали выдающиеся пилоты. В обеих категориях – и, особенно, в зачёте внедорожников – попросту невозможно назвать фаворита. Сюрпризами может удивить и зачёт грузовиков. Отмечу, что гонку будут транслировать 60 ведущих мировых телеканалов – это огромная аудитория».





# SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛



Особый интерес журналистов вызвал гонщик команды КАМАЗ-мастер Сергей Куприянов, выступающий на «Шёлковом пути» за рулём новой версии газомоторного грузовика КАМАЗ. К нему был обращён вопрос о том, какую цель преследовали экипаж и команда во время начала работы с подобным автомобилем: «Моя задача состояла в том, чтобы стать первопроходцем. Показать, что это реализуемо. Реакция моих коллег по команде, кто ездил на этой машине, позволяет сделать вывод, что это может быть интересно более широкому кругу спортсменов. Результаты хорошие, машина динамично разгоняется и это как раз тот фактор, который может стать стимулом интереса к использованию технологий в спорте. Наша задача – показать, что это в принципе возможно, безопасно и эффективно».

Самый именитый участник ралли-марафона Нассер Аль-Аттия (Qatar World Rally Team) вновь выходит на старт «Шёлкового пути» после перерыва – к его участию будет приковано отдельное внимание зрителей. Зимой он одержал победу на снежно-ледовой гонке баха «Россия» и теперь намерен побороться за первое место на летнем «Шёлковом пути» за рулём прототипа Toyota Hilux: «Мы очень рады быть здесь. В прошлом мы с удовольствием принимали участие в этой гонке. В этом году мы выиграли «Северный лес» в совершенно иных погодных условиях, но это не меняет наше отношение к «Шёлковому пути» – нам очень нравится здесь, мы готовы ко всему и рады температуре +40, потому что в Катаре у нас сейчас +53... (смеётся)»

Двукратный победитель «Дакара» Нани Рома (X-raid MINI team) будет участвовать в гонке в непривычном статусе – он дебютант «Шёлкового пути» и для него всё здесь в новинку: «Я очень впечатлён организацией гонки! Вчера мы протестировали наш автомобиль на местной трассе – попробовали астраханское бездорожье – и всё прошло хорошо. Это сложная гонка – первая для меня после аварии на «Дакаре» – и сразу очень сильный состав участников: Нассер Аль-Аттия, Язид Аль-Раджи, Гарри Хант. Думаю, что будет интересно!»

В пресс-конференции приняли участие гонщики, которые сражались за самые высокие места на прошлогоднем «Шёлковом пути». Некоторые из них столкнулись тогда с различными проблемами, но в этом году намерены взять реванш.

«Организаторами проведён огромный объём работы, – обратил внимание Язид Аль-Раджи из команды X-raid MINI. – В прошлом году мы допустили ошибку, но в этот раз не





# SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛



собираемся повторять её и планируем побороться за победу».

По сравнению с прошлым годом экипаж Мартина ван дер Бринка (MAMMOET Rally Sport), выступающего в зачёте грузовиков, претерпел интересные изменения – об этом голландец рассказал, отвечая на один из вопросов журналистов: «Главным изменением в нашей команде стало то, что в нашем экипаже в роли штурмана теперь едет мой сын. Прошлогодний «Шёлковый путь» оказался для нас неудачным – мы сошли по технике. Но мы много работали и готовы к соперничеству с командами МАЗа и КАМАЗа».

На соперничество с российским и белорусским гоночными коллективами настраиваются и пилоты японской команды Nipō. «Мы привезли в Россию один автомобиль – я буду испытывать его в борьбе с четырьмя МАЗами и шестью КАМАЗами. Возможно, что с такими соперниками возможно у нас немного шансов, но мы уверены, что борьба будет интересной», – рассказал Йошимаса Сугавара.

Церемония торжественного старта восьмого издания ралли-марафона «Шёлковый путь» состоится 20 июля в 20:00 по местному времени в городе Астрахань. Стартовый подиум будет установлен на площади у Астраханского государственного театра оперы и балета.

Скачать фотографии:

## РАСПИСАНИЕ РАЛЛИ "ШЁЛКОВЫЙ ПУТЬ" 2018 ГОДА

- 19 и 20 июля 2018 года: административные и технические проверки в Астрахани
- 20 июля 2018 года: торжественный старт в г. Астрахань
- с 21 по 27 июля 2018 года: 7 этапов в России
- 21 июля - 1 этап: АСТРАХАНЬ / АСТРАХАНЬ**
- 22 июля - 2 этап: АСТРАХАНЬ / ЭЛИСТА**
- 23 июля - 3 этап: ЭЛИСТА / АСТРАХАНЬ**





# SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛



24 июля - 4 этап: АСТРАХАНЬ / АСТРАХАНЬ

25 июля - 5 этап: АСТРАХАНЬ / ВОЛГОГРАД

26 июля - 6 этап: ВОЛГОГРАД / ЛИПЕЦК

27 июля - 7 этап: ЛИПЕЦК / МОСКВА

- 27 июля 2018 года Торжественный финиш в Москве (Красная площадь)

Генеральным партнером гонки с российской стороны является ПАО «Газпром» - глобальная энергетическая компания, с китайской стороны – компания FB Life – крупнейшая цифровая платформа КНР.

**Toyota – продолжение трёхлетнего сотрудничества**

Международное ралли «Шёлковый путь» продолжает сотрудничество с компанией Toyota – официальными автомобилями гонки третий год подряд стали внедорожники этой марки.

Группа реконессанса ралли-марафона прокладывала маршрут гонки 2018 года на автомобилях Toyota Hilux – серийные пикапы получили лишь минимальные доработки и с блеском выполнили свою работу, преодолев и пустыни, и дюны, и горы.

Разведка трассы завершена и теперь перед японскими автомобилями стоят новые задачи. На протяжении двух недель ралли-марафона 25 внедорожников Toyota Land Cruiser будут использоваться командой организаторов гонки, а также журналистами.

**Партнеры гонки**

Международное ралли «Шёлковый путь» – уникальный полигон для продвижения брендов на ключевых рынках Евразии.

Топливный партнер и официальный заправщик ралли «Шёлковый путь» – сеть АЗС «Газпромнефть». В этом году экипажи будут заправлять топливами «ОПТИ» и «Дизель Опти», которые очищают двигатель и способствуют сокращению расхода.

«ОПТИ» и «Дизель Опти» испытаны в независимых лабораториях и в условиях сибирских морозов. Также «Дизель Опти» был испытан в ралли «Шёлковый путь» в 2017 году – экспертиза машин показала, что после прохождения экстремального маршрута их топливные системы остались в состоянии новых.

СИБУР, ведущая российская интегрированная нефтехимическая группа, выступила технологическим партнером ралли «Шёлковый путь» по инновационным материалам, а также поддержала проведение экологических акций в ходе гонки, направленных на бережное отношение к окружающей среде.

Еще одним партнером проекта является Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (Государственная компания «Автодор»), главной целью которой является создание и дальнейшее развитие в России опорной сети скоростных магистральных автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса.

Официальный медиапартнер гонки на протяжении уже трех лет – «Русское Радио» — это одна из крупнейших радиосетей в мире, с ежедневной аудиторией более 14 миллионов человек.





# SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛



Дирекция ралли "Шёлковый путь" объявляет о подписании партнерского соглашения с Компанией "СТРИМ". Телеканал будет осуществлять функции официального продакшна российской стороны на протяжении всего маршрута ралли-рейда.

На протяжении трех лет партнером международного ралли «Шелковый путь» является «Газпромбанк». По всем ключевым показателям, включая размер активов и собственного капитала банк уверенно входит в тройку крупнейших банков страны. По размеру же собственного капитала Газпромбанк находится в тройке лидеров в списке самых крупных банков Центральной и Восточной Европы.

Второй год поддержку оказывает «Загорский трубный завод» – один из крупнейших поставщиков труб в Российской Федерации.

Также в этом году к проекту присоединилась в качестве партнера одна из наиболее быстрорастущих компаний в сфере инжиниринга – Уфимский холдинг «Петон», реализующий сложные комплексные проекты в нефтегазовом секторе России.

Безопасность участников гонки является важнейшим приоритетом организаторов соревнований.

Страховая компания «Согласие», входящая в топ-10 крупнейших страховщиков России, выступает надежным страховым партнером Международного ралли-рейда «Шёлковый путь – 2018».

В «Согласии» застрахована гражданская ответственность организаторов ралли-рейда на период подготовки и проведения мероприятия, автогражданская ответственность участников ралли, а также жизнь и здоровье организаторов и гостей мероприятия. Совокупный лимит ответственности СК «Согласие» превышает 200 млн евро.

