



SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛



"Шёлковый путь-2018" – шах королю

Второй этап «Шёлкового пути-2018» представлял собой марафонский спецучасток из Астрахани в Элисту. На финише дня в элистинском Городе Шахмат лидер гонки Нассер Аль-Аттия признался, что у него возникли большие проблемы.

Перед началом этапа-марафона на бивуаке только и говорили о том, что чрезвычайно важно сберечь технику, ведь в Элисте гонщикам предстояло отремонтировать свои автомобили самостоятельно, без какой-либо помощи и поддержки. И надо же было такому случиться, что лидер и главный фаворит «Шёлкового пути» Нассер Аль-Аттия добрался до финиша на неисправном автомобиле.

Техника подводит фаворита

Безусловно, Аль-Аттия – «записной» фаворит и лидер мировых ралли-рейдов. Он является многократным обладателем Кубка мира FIA по рейдам, в его активе победы на «Дакаре» и других сложнейших гонках. Но в Городе Шахмат фортуна поставила шах королю внедорожных соревнований...

Примерно через сто километров после старта гонщик команды Qatar World Rally Team почувствовал изменения в управляемости автомобилем – задний дифференциал начинает барахлить. И совсем скоро прототип Toyota Hilux стал переднеприводным. Нассер начал терять время и на финише суммарная потеря составила две с половиной минуты!

Добравшись до финиша Аль-Аттия рассказал о событиях второго дня: «У нас проблемы с задним дифференциалом. Всё началось через сто километров после старта, и мы остались только с передним приводом. Было нелегко, но мы доехали до финиша. Если завтра трасса будет иметь характер, аналогичный сегодняшнему, то я не вижу особенных проблем. Нам придётся быть осторожнее потому, что мы завтра должны добраться до команды. Мы хотим остаться в гонке - она просто фантастическая! Трасса второго дня совершенно отличалась от первого этапа – сегодня было очень быстро».

Уже после интервью Нассер узнал о том, что его экипаж оказался одним из нарушителей, получивших за превышение скорости минутный штраф. Таким образом после двух этапов





SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛



разрыв между лидером и основным преследователем Гарри Хантом составляет три с половиной минуты.

Хант вышел на охоту

Если у лидера возникли проблемы, то, без сомнений, это на руку ближайшему сопернику – Гарри Ханту. Впрочем, и он не избежал неприятностей, правда, скорее курьёзного характера – по ходу этапа у его багги Peugeot отвалилось запасное колесо, которое было закреплено на левом борту автомобиля. Хант не заметил отвалившийся элемент и спокойно доехал до финиша.

В первый день багги британца была быстрее, но ему помешала остановка для замены пробитого заднего правого колеса. Сегодня со старта полноприводные машины имели явное преимущество в скорости – Гарри пропустил вперёд Язида Аль-Раджи. Но постепенно характер трассы менялся и во второй половине Хант взвинтил темп, что позволило ему показать третье время и проиграть лидеру лишь две минуты.

Реванш

Матье Серрадори, Нани Рома и Андрей Рудской по тем или иным причинам потеряли в первый день массу времени. Однако на марафонском этапе они показали, что имеют запас скорости, позволяющий идти в группе лидеров.

На финише воскресного спецучастка испанец был четвёртым, француз стал пятым, а россиянин – шестым. Первая шестёрка уложилась в 13 с небольшим минут – отличный результат.

Грузовики и автомобили – 6:6

В необъявленном турнире между внедорожниками и грузовиками за звание "главных неудачников" сегодня объявлена боевая ничья со счётом 6:6.

Мартин ван ден Бринк не стартовал, его грузовик Renault всё ещё ремонтируют. Представитель МАЗ-СПОРТавто Виталий Мурылёв также не стартовал – у него вышел из строя двигатель.

Затем настал черёд справляться с неисправностями двум другим пилотам белорусской команды – Алексей Вишневецкий остановился из-за технических проблем, а Александр Василевский застрял при выезде из брода. Затем Вишневецкий сумел продолжить





SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛



движение, вернулся обратно на помощь своему товарищу по команде и вместе с Йошимасой Сугаварой они смогли вытащить застрявший грузовик.

Лидер мазовской команды Сергей Вязович стал единственным представителем коллектива, сумевшим добраться до финиша без видимых проблем. Но в Элисте гонщик рассказал, что он доезжал с неработающим турбонаддувом – он отказал за сотню километров до Города Шахмат...

Эдуард Николаев шёл по трассе очень быстро, но за двадцать километров до финиша он догнал КАМАЗ Айрата Мардеева и в пыли не увидел бетонную плиту. Удар не прошёл бесследно – гонщику пришлось остановить машину для замены переднего левого колеса, на что ушло девять минут. А позднее Эдуард и Айрат узнали о том, что и они превысили скорость, за что их наказали минутными штрафами – как и Аль-Аттию.

Внедорожники "ответили" представителям зачёта Т4 шестью неудачами. К проблемам Аль-Аттии и потерянному колесу Гарри Ханта добавилось ещё четыре неприятности. На багги Жана Бессона сразу после старта срезало привод. После ремонта в полевых условиях француз вернулся на бивуак в Астрахань.

Лидер зачёта Т3 Николая Дюкло на большой скорости перевернул свою "кибитку" и несмотря на то, что экипаж в порядке, ремонт повреждений отнял несколько часов. Перехватившая лидерство в зачёте Мария Опарина также столкнулась с проблемами – один из экипажей, обгонявший женский дуэт команды Suprotec Racing создал пылевую завесу и в этом тумане Maverick влетел в промоину. Однако, девушки смогли выбраться, сохранив лидерство.

Их товарищ по команде – фаворит среди российских гонщиков Андрей Рудской – по ходу второго дня отыграл четыре позиции, поднявшись с 13 места на девятое. Но экипажу Рудской / Загороднюк пришлось нелегко – поломка кондиционера серьёзно осложнила жизнь гонщикам, выступавшим при 35-градусной жаре.

Зачёты Т2 и Т3

Сегодняшний день войдёт в историю мировых ралли-рейдов. Впервые за всю историю этого вида спорта сразу в двух зачётах крупного международного ралли-рейда первое место одновременно занимают представительницы прекрасного пола: Анастасия Нифонтова лидирует в "серийном" зачёте Т2, Мария Опарина идёт первой в Т3.





SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛



Это достижение особенно ценно тем, что их соперники и в том, и в другом зачёте один за другим испытывают различные проблемы – по итогам первого дня в Т2 второе место занимал Шамырат Гурбанов, а замыкал тройку Цзи Ян Ганг. Сегодня же туркменский гонщик «откатился» на четвёртое место, а на третье место вышел Лу Бинг Лонг. Отрыв российской гонщицы из команды Toyota Team Russia от идущего вторым Цзи превышает один час.

После переворота Николя Дюкло Мария Опарина вышла на первое место в Т3, удержав Петара Ченкова позади себя. Завтра женскому экипажу придётся нелегко – болгарин проигрывает им всего полторы минуты. Но сегодня они вместе с Анастасией Нифонтовой – триумфаторы второго этапа. Браво, девчонки!

Зачёт грузовиков

Проблемы всех четырёх экипажей команды МАЗ-СПОРТавто, а также продолжающийся ремонт грузовика Мартина ван ден Бринка позволил гонщикам КАМАЗ-мастер занять сегодня первые шесть мест на финише дня.

Андрей Каргинов одержал победу, сократив отставание от лидера Дмитрия Сотникова до 1 минуты 47 секунд – в этой паре на третьем этапе будет серьёзная борьба. Эдуард Николаев даже с заменой колеса сумел финишировать в тройке. Айрат Мардеев – четвёртый, затем Антон Шибалов и выступающий на газомоторном КАМАЗе Сергей Куприянов.

Лишь с седьмым и восьмым результатами финишировали Сергей Вязович и Терухито Сугавара, а замкнули десятку лучших зачёта Т4 Болеслав Левицкий и Михаил Шкляев.

Гостеприимная Элиста

Прибытие участников «Шёлкового пути» в Калмыкию стало настоящим праздником автомобильного спорта. На центральной площади Семи пагод состоялась торжественную церемония встречи экипажей, которые сумели проехать марафонский этап.

В церемонии приняли участие Глава Республики Калмыкия Алексей Орлов, руководитель Проекта «Международное ралли «Шёлковый путь»» Владимир Чагин, заместитель руководителя Проекта Фредерик Лекиен, советник дирекции гонки Люк Альфан, победитель «Шёлкового пути» 2017 года и лидер грузового зачёта текущей гонки Дмитрий Сотников, один из лидеров зачёта внедорожников Матье Серрадори и бронзовый призёр прошлогоднего «Шёлкового пути» Хань Вей.





SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛



По окончании торжественной церемонии состоялся концерт.

Третий этап: «Элиста – Астрахань»

В понедельник 22 июля участников ждёт третий этап ралли «Шёлковый путь» по маршруту «Элиста – Астрахань». Его общая протяжённость составит 475 километров, при этом боевая дистанция – 332 километра.

РАСПИСАНИЕ РАЛЛИ "ШЁЛКОВЫЙ ПУТЬ" 2018 ГОДА

- 19 и 20 июля 2018 года: административные и технические проверки в Астрахани
 - 20 июля 2018 года: торжественный старт в г. Астрахань
 - с 21 по 27 июля 2018 года: 7 этапов в России
 - 21 июля - 1 этап: АСТРАХАНЬ / АСТРАХАНЬ
 - 22 июля - 2 этап: АСТРАХАНЬ / ЭЛИСТА
 - 23 июля - 3 этап: ЭЛИСТА / АСТРАХАНЬ
 - 24 июля - 4 этап: АСТРАХАНЬ / АСТРАХАНЬ
 - 25 июля - 5 этап: АСТРАХАНЬ / ВОЛГОГРАД
 - 26 июля - 6 этап: ВОЛГОГРАД / ЛИПЕЦК
 - 27 июля - 7 этап: ЛИПЕЦК / МОСКВА
- 27 июля 2018 года Торжественный финиш в Москве (Красная площадь)

Генеральным партнером гонки с российской стороны является ПАО «Газпром» - глобальная энергетическая компания, с китайской стороны – компания FB Life – крупнейшая цифровая платформа КНР.

Toyota – продолжение трёхлетнего сотрудничества

Международное ралли «Шёлковый путь» продолжает сотрудничество с компанией Toyota – официальными автомобилями гонки третий год подряд стали внедорожники этой марки.

Группа реконессанса ралли-марафона прокладывала маршрут гонки 2018 года на автомобилях Toyota Hilux – серийные пикапы получили лишь минимальные доработки и с блеском выполнили свою работу, преодолев и пустыни, и дюны, и горы.

Разведка трассы завершена и теперь перед японскими автомобилями стоят новые задачи. На протяжении двух недель ралли-марафона 25 внедорожников Toyota Land Cruiser будут использоваться командой организаторов гонки, а также журналистами.

Партнеры гонки

Международное ралли «Шёлковый путь» – уникальный полигон для продвижения брендов на ключевых рынках Евразии.

Топливный партнер и официальный заправщик ралли «Шёлковый путь» – сеть АЗС «Газпромнефть». В этом году экипажи будут заправлять топливами «ОПТИ» и «Дизель Опти», которые очищают двигатель и





SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛



способствуют сокращению расхода.

«ОПТИ» и «Дизель Опти» испытаны в независимых лабораториях и в условиях сибирских морозов. Также «Дизель Опти» был испытан в ралли «Шёлковый путь» в 2017 году – экспертиза машин показала, что после прохождения экстремального маршрута их топливные системы остались в состоянии новых.

СИБУР, ведущая российская интегрированная нефтехимическая группа, выступила технологическим партнером ралли «Шёлковый путь» по инновационным материалам, а также поддержала проведение экологических акций в ходе гонки, направленных на бережное отношение к окружающей среде.

Еще одним партнером проекта является Государственная компания «**Российские автомобильные дороги**» (Государственная компания «Автодор»), главной целью которой является создание и дальнейшее развитие в России опорной сети скоростных магистральных автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса.

Официальный медиапартнер гонки на протяжении уже трех лет – «**Русское Радио**» — это одна из крупнейших радиосетей в мире, с ежедневной аудиторией более 14 миллионов человек.

Дирекция ралли "Шёлковый путь" объявляет о подписании партнерского соглашения с Компанией "СТРИМ". Телеканал будет осуществлять функции официального продакшна российской стороны на протяжении всего маршрута ралли-рейда.

На протяжении трех лет партнером международного ралли «Шелковый путь» является «**Газпромбанк**». По всем ключевым показателям, включая размер активов и собственного капитала банк уверенно входит в тройку крупнейших банков страны. По размеру же собственного капитала Газпромбанк находится в тройке лидеров в списке самых крупных банков Центральной и Восточной Европы.

Второй год поддержку оказывает «**Загорский трубный завод**» – один из крупнейших поставщиков труб в Российской Федерации.

Также в этом году к проекту присоединилась в качестве партнера одна из наиболее быстрорастущих компаний в сфере инжиниринга – **Уфимский холдинг «Петон»**, реализующий сложные комплексные проекты в нефтегазовом секторе России.

Безопасность участников гонки является важнейшим приоритетом организаторов соревнований.

Страховая компания «Согласие», входящая в топ-10 крупнейших страховщиков России, выступает надежным страховым партнером Международного ралли-рейда «Шёлковый путь – 2018».

В «Согласии» застрахована гражданская ответственность организаторов ралли-рейда на период подготовки и проведения мероприятия, автогражданская ответственность участников ралли, а также жизнь и здоровье организаторов и гостей мероприятия. Совокупный лимит ответственности СК «Согласие» превышает 200 млн евро.

