



SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛



【SS2】阿提亚索特尼科夫继续领跑，訾云刚鹿丙龙渐入佳境

2018 丝绸之路拉力赛在第二个比赛日迎来了马拉松赛段，本赛段由阿斯特拉罕到埃利斯塔，是马拉松赛段的第一部分，赛段全长 483.59 公里，特殊赛段长 311 公里，后勤团队将不会随队员一起到达埃利斯塔营地，今天的车辆维修、维护将由车手和领航自行完成。

本赛段阿提亚以 3 小时 12 分 11 秒的成绩继续领先，但是卡塔尔人在 125 公里处四驱系统出现故障，只能使用两驱驾驶完成比赛，在没有后勤援助的马拉松赛段，明天的赛段阿提亚将面临严峻挑战。阿拉吉本赛段仅以 1 分 34 秒之差排名第二，但第二赛段过后他在总成绩上仍然落后哈利·亨特 21 分钟。驾驶标致赛车的亨特本赛段继续发力，仅落后阿拉吉 2 分 4 秒排在赛段第三，总成绩也仅落后 3 分 34 秒，唯一的困扰是他在到达终点后发现车辆的备胎在赛段中不幸掉落。罗马在经历了昨天的伤病困扰后今天重新出发，并以第四名的成绩完成了本赛段。第二赛段结束后汽车组的总成绩第四、第五名分别是驾驶 BMW X3 的俄罗斯车手克罗托夫和法国车手塞拉多利。

卡车方面，第二赛段是卡玛兹的天下，由安德烈·卡尔基诺夫领衔的蓝色舰队占据了本赛段榜首前六，索特尼科夫、尼古拉耶夫、马迪夫和施巴洛夫分别排在赛段第 2 至 5 名。总成绩方面索特尼科夫依靠第一赛段的优势仍然排在榜首，紧随其后的队友卡尔基诺夫、马迪夫和施巴洛夫，驾驶 MAZ 卡车的维亚佐维奇排名第五。

来自中汽摩联车队的中国车手訾云刚本赛段表现不俗，排名第十位，总成绩来到第 12 名，第二赛段鹿丙龙排名第 18，总成绩排在第 15 名。目前他们正在位于埃利斯塔的营地中进行修整，准备迎接将在明天进行的马拉松赛段第二段的挑战。

【马拉松赛段知多少】

在本周日进行的第二个赛段为马拉松赛段。如同奥运会马拉松长跑比赛一样，这个赛段是对车手及车辆耐力的考验。这是 2018 丝绸之路拉力赛对车手设置的特殊挑战。位于埃利斯塔的营地没有任何形式的援助，赛车一到达就必须立刻停往营地封闭区，车组成员需自行检修车辆，以便成功应对这一为期 2 天，总长 950 公里的马拉松赛段。任何出现问题的车辆都只能祈祷赛车在第二天能顺利抵达位于第三赛段 215.53 公里处的 CP2 点（即组委会授权救援点），但所有因修车而耗损的时间都将加在比赛用时中。





SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛



【体育，超越竞技】

2018 丝绸之路拉力赛的前两个赛段就充满了意外，但赛段中车手们之间的尊重和帮助也让残酷的比赛多了许多温情。第一赛段俄罗斯车手罗萨诺夫对燃油泄漏的范登布雷克伸出援手提供了燃油补给。同样遭遇燃油不足问题的塞拉多利则距离终点 15 公里处得到了俄罗斯车手罗德斯科伊的援助。今天的第二赛段中 MAZ 车队的瓦西列夫斯基被困泥潭，日本车手菅原義正和 MAZ 的维什涅夫斯基共同帮助他脱困。

夜幕降临阿斯特拉罕大营，查金在第一赛段的赛员会上对两名无私援助其它赛车的车手表达了感谢和尊敬，并为他们颁发礼品，这种精神超越了竞技让比赛变得更有意义，这样的体育精神也会一直在丝绸之路拉力赛传承延续。

【明日赛段】埃利斯塔-阿斯特拉罕

赛段全长: 486.28 km

特殊赛段: 332.00 km

土路 80% 沙地 20%

马拉松赛段第二部分

在经历无后勤支持的一个夜晚后，赛员们将再次出发前往阿斯特拉罕。赛道沿着快速草原路段展开，车手们可以在这里尽情展示他们的最高驾驶速度。卡尔梅克草原以导航的高难度著称，赛员们将经历重重考验，车手们将保持高速前进，这将给领航员带来不小的挑战。特殊赛段的最后赛员们会来到灌木覆盖的沙地路段，马拉松赛段将在阿斯特拉罕营地画上句号。

赛事合作伙伴

俄罗斯石油天然气公司是一家全球能源企业，其主要目标是可靠、高效、均衡地为顾客提供天然气及其他能源和产品，俄罗斯石油天然气公司自 2009 年起就是丝绸之路拉力赛的主要合作伙伴。

越野 e 族是中国顶级的汽车资讯类网站和社区，拥有超过千万的会员，影响着超过一亿的人口，2017 年越野 e 族成为丝绸之路拉力赛的官方合作伙伴，随着拉力赛在中国影响力的增加，双方的合作也更加紧密。

丰田汽车连续第三年成为丝绸之路拉力赛合作伙伴。丰田全地形车凭借其独特的设计和性能在俄罗斯、哈萨克斯坦和中国的各种极端地形下的多次勘路和比赛中都展





SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛



现了卓越的耐力，作为技术和工艺的杰出代表，丰田汽车自 2016 年起就为丝绸之路拉力赛提供车辆，伴随着拉力赛一路成长。

