



# SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛



## "Шёлковый путь-2018": в роли соперника – стихия

**Третий этап «Шёлкового пути-2018»– участники стартовали в Элисте и отправились на финиш в Астрахань. Таков был план, но погода внесла серьёзные коррективы – спецучасток пришлось сократить.**

Погода начала хмуриться ещё ранним утром – в начале седьмого начался дождь, который, по мере прогона гонщиками дистанции, становился всё сильнее и к середине этапа превратился в ливень стеной. Покров всё более скользким и коварным – сперва застревали экипажи на внедорожниках, а затем стали вставать КАМАЗы.

Сложная погодная обстановка вкупе с серьёзным изменением характера покрытия и – что ещё более важно – ветер, который мог помешать взлёту вертолёта безопасности, вынудили организаторов остановить третий этап и назначить времена участникам по контрольной точке СР-1.

В результате всю дистанцию третьего этапа преодолели лишь три участника – Гарри Хант, Язид Аль-Рома. Всех остальных организаторы остановили на СР-1 и СР-2, после чего отправили по маршруту «бивуак».

### Аль-Аттия и три мушкетера

С самого начала «Шёлкового пути» основное внимание болельщиков и журналистов было приковано к действующему обладателю Кубка мира FIA по ралли-рейдам Нассера Аль-Аттии и трёх серьёзных соперников не побеждавших на «Шёлковом пути»: Гарри Ханта, Язида Аль-Раджи и Нани Ромы.

В течение двух первых дней катарец был неудержим – он выиграл оба этапа, несмотря на то, что вчера остался без работающего заднего привода. Однако отремонтировать свою Toyota Hilux без помощи механиков к запасным частям – как предполагается правилами марафонского этапа – Аль-Аттия не смог.

Всё, что удалось сделать экипажу и помогавшим ему гонщикам команды КАМАЗ-мастер, – это полностью демонтировать вышедший из строя задний дифференциал и приводы.

Было очевидно – с утра в понедельник катарец будет терять время по отношению к соперникам. Вопрос





# SILK 2018 RALLY

## WAY 丝绸之路拉力赛



Отметка 50 километров – пять с половиной минут. Ещё через полсотни километров – ещё всего-навсего секунд. Нассеру удалось войти в ритм? Нет, этот результат был лишь предвестником предстоящей бу... въезжали в полосу ливня. На следующей отметке – контрольной точке СР-1 – Аль-Аттия приехал с от... лидера этапа Гарра Ханта в один час!

Что же случилось? Случилась размытая ливнями степь.

### Дождь плюс степь равно грязь!

Совсем чуть-чуть не доехав до контрольной точки СР-1, Нассер влетел в размокшее поле. Он попытался... счёт переднего привода, продвинулся, насколько смог, но в конце концов Toyota остановилась – пере...

На помощь катарцу попробовал прийти Андрей Рудской – экипаж Suprotec Racing увидел стоящего и... жестикулирующего гонщика, свернул со своей траектории, поехал к Toyota и... тоже провалился в гр...

Следующим спасателем стал Денис Кротов – он сумел подобраться к застрявшему автомобилю Нассе... Но время было упущено...

Кстати, после завершения эвакуации Кротов и Аль-Аттия уехали, а несчастный Рудской остался стоя... помощь Андрею пришёл Сергей Вязович из команды МАЗ-СПОРТавто.

### Грузовики тоже тонут...

Если на трассе застревают КАМАЗы и МАЗы – значит дело серьёзно. Постояли и покопали сегодня с... участников – в какой-то момент в одном и том же грязевом болоте оказались гонщики КАМАЗ-масте... Николаев, Андрей Каргинов и Антон Шибалов.

Закапывался и лидер МАЗовской команды Сергей Вязович. Его товарищи по оружию сегодня вышли... столкнулись с различными проблемами.

### Подсчитаем итоги?

Итоговые результаты третьего этапа «Шёлкового пути» были подсчитаны по следующей схеме. Перв... сумевшая проехать всю дистанцию этапа от старта до финиша, получает показанные времена. Осталь... получают сумму собственного времени, показанного на СР-1 и времени последнего финишировавшего... он показал на отрезке от СР-1 до финиша. Этим пилотом стал Нани Рома.

Таким образом лидером гонки стал Гарри Хант из команды PH-Sport. Он на 18 с небольшим минут оп... Аль-Раджи (X-raid MINI). Замыкает тройку призёров в зачёте внедорожников Нассер Аль-Аттия (Qat... отставание от лидера составляет 55 с половиной минут.





# SILK 2018 RALLY WAY 丝绸之路拉力赛



Несмотря на четвёртое место, которая Анастасия Нифонтова показала сегодня в своём зачёте T2, Russia сохранила лидерство в "серийном" классе. Её отрыв от ближайшего соперника, которым является составляет теперь 16 минут.

Мария Опарина закончила прохождение третьего этапа с третьим результатом и опустилась на одну Т3 – после окончания прохождение сегодняшнего спецучастка гонщик Suprotec Racing занимает отставанием от нового лидера Петара Ченкова на 12 минут.

И, наконец, в грузовом зачёте лидер остался прежним – Дмитрий Сотников удерживает первое место половиной минут теперь идёт Айрат Мардеев. Замыкает тройку Андрей Каргинов.

Сложнейший третий участок завершён. Пилоты и штурманы отдыхают, механики наконец-то смо гоночных автомобилей. Однако гонщики поглядывают на небо и прогноз погоды – завтра вновь о вторник 24 июля участников ждёт кольцевой четвёртый этап ралли «Шёлковый путь» по маршрут Астрахань». Его общая протяжённость составит 390 километров, при этом боевая дистанция – 366

## РАСПИСАНИЕ РАЛЛИ "ШЁЛКОВЫЙ ПУТЬ" 2018 ГОДА

– 19 и 20 июля 2018 года: административные и технические проверки в Астрахани

– 20 июля 2018 года: торжественный старт в г. Астрахань

– с 21 по 27 июля 2018 года: 7 этапов в России

**21 июля - 1 этап: АСТРАХАНЬ / АСТРАХАНЬ**

**22 июля - 2 этап: АСТРАХАНЬ / ЭЛИСТА**

**23 июля - 3 этап: ЭЛИСТА / АСТРАХАНЬ**

**24 июля - 4 этап: АСТРАХАНЬ / АСТРАХАНЬ**

**25 июля - 5 этап: АСТРАХАНЬ / ВОЛГОГРАД**

**26 июля - 6 этап: ВОЛГОГРАД / ЛИПЕЦК**

**27 июля - 7 этап: ЛИПЕЦК / МОСКВА**

- 27 июля 2018 года Торжественный финиш в Москве (Красная площадь)

Генеральным партнером гонки с российской стороны является ПАО «Газпром» - глобальная энергетическая компания, с китайской стороны – компания FB Life – крупнейшая цифровая платформа КНР.

Toyota – продолжение трёхлетнего сотрудничества





# SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛



Международное ралли «Шёлковый путь» продолжает сотрудничество с компанией Toyota – официальными автомобилями гонки третий год подряд стали внедорожники этой марки.

Группа реконессанса ралли-марафона прокладывала маршрут гонки 2018 года на автомобилях Toyota Hilux – серийные пикапы получили лишь минимальные доработки и с блеском выполнили свою работу, преодолев и пустыни, и дюны, и горы.

Разведка трассы завершена и теперь перед японскими автомобилями стоят новые задачи. На протяжении двух недель ралли-марафона 25 внедорожников Toyota Land Cruiser будут использоваться командой организаторов гонки, а также журналистами.

## Партнеры гонки

Международное ралли «Шёлковый путь» – уникальный полигон для продвижения брендов на ключевых рынках Евразии.

Топливный партнер и официальный заправщик ралли «Шёлковый путь» – сеть **АЗС «Газпромнефть»**. В этом году экипажи будут заправлять топливами «ОПТИ» и «Дизель Опти», которые очищают двигатель и способствуют сокращению расхода.

«ОПТИ» и «Дизель Опти» испытаны в независимых лабораториях и в условиях сибирских морозов. Также «Дизель Опти» был испытан в ралли «Шёлковый путь» в 2017 году – экспертиза машин показала, что после прохождения экстремального маршрута их топливные системы остались в состоянии новых.

**СИБУР**, ведущая российская интегрированная нефтехимическая группа, выступила технологическим партнером ралли «Шёлковый путь» по инновационным материалам, а также поддержала проведение экологических акций в ходе гонки, направленных на бережное отношение к окружающей среде.

Еще одним партнером проекта является Государственная компания «**Российские автомобильные дороги**» (Государственная компания





# SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛



«Автодор»), главной целью которой является создание и дальнейшее развитие в России опорной сети скоростных магистральных автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса.

Официальный медиапартнер гонки на протяжении уже трех лет – **«Русское Радио»**— это одна из крупнейших радиосетей в мире, с ежедневной аудиторией более 14 миллионов человек.

Дирекция ралли "Шёлковый путь" объявляет о подписании партнерского соглашения с Компанией **"СТРИМ"**. Телеканал будет осуществлять функции официального продакшна российской стороны на протяжении всего маршрута ралли-рейда.

На протяжении трех лет партнером международного ралли «Шелковый путь» является **«Газпромбанк»**. По всем ключевым показателям, включая размер активов и собственного капитала банк уверенно входит в тройку крупнейших банков страны. По размеру же собственного капитала Газпромбанк находится в тройке лидеров в списке самых крупных банков Центральной и Восточной Европы.

Второй год поддержку оказывает **«Загорский трубный завод»** – один из крупнейших поставщиков труб в Российской Федерации.

Также в этом году к проекту присоединилась в качестве партнера одна из наиболее быстрорастущих компаний в сфере инжиниринга – **Уфимский холдинг «Петон»**, реализующий сложные комплексные проекты в нефтегазовом секторе России.

Безопасность участников гонки является важнейшим приоритетом организаторов соревнований.

**Страховая компания «Согласие»**, входящая в топ-10 крупнейших страховщиков России, выступает надежным страховым партнером Международного ралли-рейда «Шёлковый путь – 2018».

В «Согласии» застрахована гражданская ответственность организаторов ралли-рейда на период подготовки и проведения мероприятия,





# SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛



автогражданская ответственность участников ралли, а также жизнь и здоровье организаторов и гостей мероприятия. Совокупный лимит ответственности СК «Согласие» превышает 200 млн евро.

