



# SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛

## 【SS3】亨特称霸泥潭之战，索特尼科夫强势领跑

2018年丝绸之路拉力赛今天迎来了马拉松赛段的第二部分，本赛段由埃利斯塔到阿斯特拉罕。没有后勤支持，车手们本来就面临着诸多不确定因素，加上赛段中突降大雨，许多车辆都被困泥潭。出于安全考虑，组委会决定取消 CP1 (140km) 之后的赛段，所有车辆从 CP1 或 CP2 处沿柏油公路返回阿斯特拉罕营地。今日赛段成绩截至 CP1。



### 汽车组：亨特领先总成绩榜，阿提亚折戟泥潭

英国车手哈利·亨特今天终于迎来了他在 2018 年丝绸之路拉力赛的首个赛段冠军，在这个意外连连的马拉松赛段中，他以 48 秒的微弱优势战胜阿拉吉获得赛段冠军，总成绩也来到榜首，领先第二名的阿拉吉 18 分钟。罗马以 1 分 54 秒的差距排在本赛段第三。





# SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛



马拉松赛段成了卡塔尔人的噩梦。虽然昨天驾驶只剩两轮驱动的赛车阿提亚仍然拿下了赛段冠军，但是由于埃利斯塔营地没有后勤支持，加上今天赛段中的大雨让阿提亚的状况雪上加霜，他在距离 CP1 仅 3 公里处陷车，损失了将近 1 小时，最终他以本赛段第七名完赛，总成绩目前排在第三，落后亨特 55 分钟。夺冠希望近乎折戟阿斯特拉罕。

## 卡车组：卡玛兹掌控比赛，索特尼科夫继续领跑

第三赛段仍然由卡玛兹强势掌控，卫冕冠军索特尼科夫不仅再次取得赛段胜利，而且继续以 26 分 3 秒的优势领跑卡车组总成绩，2016 年丝绸之路拉力赛冠军马迪夫和另外一名卡玛兹车手卡普里亚诺夫分列二、三名，日本车手菅原照仁驾驶日野卡车排在第四。总成绩前四依然是卡玛兹车手的天下，马迪夫、卡尔基诺夫、库普里亚诺夫排在索特尼科夫之后，分列第二、三、四名。菅原照仁本赛段过后来第五位，落后榜首的索特尼科夫 1 小时 31 分。





# SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛



中汽摩联车队车手訾云刚和鹿丙龙顺利完赛，其中，訾云刚以 3 小时 56 分的赛段成绩位列第九。鹿丙龙以 4 小时 5 分的赛段成绩排在赛段第十二位。訾云刚在赛后表示：

“今天赛段里下了雨，赛道很湿滑，很多车手都遭遇陷车，很多车都困在泥里，连卡玛兹都停车了，不过我还是顺利跑完了，车和人状态都很好，今天感觉不错。”

## 【明日赛段】阿斯特拉罕-阿斯特拉罕

**赛段全长：420.19km**

**特殊赛段：366.03km**

**土路 60% 沙地 40%**

坚持来到第四赛段的赛员们将有机会领略阿斯特拉罕地区草原的多样地形，蜿蜒曲折，布满陷阱和危险的交叉路段，这个赛段将是领航员们大展身手的时机，也是为下个赛段的提前热身。大部队将再次回到阿斯特拉罕营地，后勤团队将在那里等待他们的到来。





# SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛

## 赛事合作伙伴

俄罗斯石油天然气公司是一家全球能源企业，其主要目标是可靠、高效、均衡地为顾客提供天然气及其他能源和产品，俄罗斯石油天然气公司自 2009 年起就是丝绸之路拉力赛的主要合作伙伴。

越野 e 族是中国顶级的汽车资讯类网站和社区，拥有超过千万的会员，影响着超过一亿的人口，2017 年越野 e 族成为丝绸之路拉力赛的官方合作伙伴，随着拉力赛在中国影响力的增加，双方的合作也更加紧密。

丰田汽车连续第三年成为丝绸之路拉力赛合作伙伴。丰田全地形车凭借其独特的设计和性能在俄罗斯、哈萨克斯坦和中国的各种极端地形下的多次勘路和比赛中都展现了卓越的耐力，作为技术和工艺的杰出代表，丰田汽车自 2016 年起就为丝绸之路拉力赛提供车辆，伴随着拉力赛一路成长

