



# SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛



## 【SS4】意外不断，塞拉多利称雄

2018 丝绸之路拉力赛的硝烟继续在阿斯特拉罕蔓延，第四赛段全长 420.19 公里，特殊赛段长 366.03 公里，本赛段包含了 40% 的沙地路段，比赛在阿斯特拉罕的沙漠中再次上演了戏剧性的转折。



汽车组：塞拉多利险胜，亨特失意

驾驶 SRT 巴吉的塞拉多利成为本赛段的黑马，他以一秒的微弱优势领先阿拉吉夺得赛段冠军，总成绩来到第二位。阿拉吉本赛段用时 4 小时 15 分，目前领跑汽车组总成绩。罗马紧随其后，以 2 分钟差距排在本赛段第三位，克罗托夫本赛段排名第四。

阿提亚之前马拉松赛段中的四驱系统故障今天再次出现，停车检查后卡塔尔人再次出发开往终点，损失了 18 分钟时间，本赛段排名第五，总成绩虽然仍保持在第三位，但已经落后阿拉吉 55 分 54 秒。哈利·亨特的标致赛车在前几个赛段势头强劲，这位本有希望夺冠的英国车手今天先后由于前悬挂损坏和油压问题停车，噩梦般的一





# SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛



天过后，他的的总成绩排名退至第六，与榜首的阿拉吉相差 4 小时 22 分，基本无缘冠军奖杯。



## 卡车组：卡玛兹优势无可撼动

卡车组本赛段冠军仍然属于卡玛兹，卡尔基诺夫继第二赛段夺冠后再次拿下赛段冠军，总成绩上升至第二位。范登布雷克仅以 59 秒的差距排名第二。一直领跑卡车组的卫冕冠军索特尼科夫今天遭遇麻烦，在 100 公里处停车 20 分钟，本赛段仅以第六名的成绩完赛，但是凭借前几个赛段积累的优势，本赛段过后索特尼科夫仍然以 14 分钟的优势排在卡车组总成绩首位。卡玛兹目前仍占据总成榜首前五，第三至五名分别为马迪夫、鲁普利亚诺夫和施巴洛夫





# SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛



中汽摩联车队的訾云刚和鹿丙龙本赛段分别以第 16 和 18 名完赛，鹿丙龙赛段一开始就遭遇赛车故障：“这个赛段非常折磨人，赛车从赛段一开始就加不起油，故障一直不能排除”，驾驶量产丰田兰德酷路泽的訾云刚目前排在 T2 组第二名，落后俄罗斯车手安娜斯塔西亚 21 分钟，鹿丙龙 T2 组排名第三。

## 【阿斯特拉罕——俄罗斯的梅尔祖卡】

斯特拉罕坐落在伏尔加河和古丝绸之路之间，除了壮观的克里姆林宫和数不胜数的佛教建筑外，这里还以皮毛和鱼子酱闻名世界，鞑靼人 500 年前就把这里称作“沙漠之星”，这里也是通往欧洲最大沙漠的关口。作为俄罗斯全地形拉力锦标赛的举办地，这里的沙丘毫不逊色非洲的沙漠。来自俄罗斯、白俄罗斯和哈萨克斯坦的车手们对这里了如指掌，就像是卡玛兹大师车队的名将索特尼科夫说的“这里就像是我们的梅尔祖卡”，他们的国家系列赛和为大赛做准备而进行的试车都是在这里进行。

## 【明日赛段】阿斯特拉罕-伏尔加格勒





# SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛



赛段全长: 522.71km

特殊赛段: 443.79km

土路 80% 沙地 20%

拉力赛离开阿斯特拉罕前往英雄之城伏尔加格勒。本赛段的第一部分将是沙地赛段。赛道上的坑洼和颠簸要求车手时刻谨慎驾驶以免损伤车辆，本赛段中部一直到赛段终点，赛员们将高速驶过快速的硬地路面。本赛段将对赛员们的专业技术提出不小的考验：车手需要完美掌控赛车，领航需要全力以赴找到正确方向。

## 【赛事合作伙伴】

俄罗斯石油天然气公司是一家全球能源企业，其主要目标是可靠、高效、均衡地为顾客提供天然气及其他能源和产品，俄罗斯石油天然气公司自 2009 年起就是丝绸之路拉力赛的主要合作伙伴。

越野 e 族是中国顶级的汽车资讯类网站和社区，拥有超过千万的会员，影响着超过一亿的人口，2017 年越野 e 族成为丝绸之路拉力赛的官方合作伙伴，随着拉力赛在中国影响力的增加，双方的合作也更加紧密。

丰田汽车连续第三年成为丝绸之路拉力赛合作伙伴。丰田全地形车凭借其独特的设计和性能在俄罗斯、哈萨克斯坦和中国的各种极端地形下的多次勘路和比赛中都展现了卓越的耐力，作为技术和工艺的杰出代表，丰田汽车自 2016 年起就为丝绸之路拉力赛提供车辆，伴随着拉力赛一路成长

