



SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛



【SS5】阿拉吉优势明显，訾云刚跃居 T2 组第一

2018 丝绸之路拉力赛在第五个比赛日离开阿斯特拉罕地区来到英雄之城伏尔加格勒，本赛段 522.71 公里，特殊赛段 443.79 公里。本赛段依然状况不断，从阿斯特拉罕的沙地到伏尔加格勒的高速赛段中，很多车手都遭遇了麻烦。

汽车组：罗马首夺赛段冠军，阿拉吉扩大领先优势

本赛段冠军荣誉属于罗马，开局不利的西班牙人终于在第五赛段迎来了第一个赛段冠军，这也是罗马个人第一个丝绸之路拉力赛赛段冠军，他领先队友阿拉吉 3 分 16 秒到达终点。本赛段过后阿拉吉继续排在总成绩榜首，并将优势扩大至 1 小时 14 分。108 号车手塞拉多利本赛段排名第三，不幸的是他在距离终点仅几公里处不得不下车清理挡风玻璃，在损失了近 25 分钟后才再次出发，虽然总成绩排名仍在第二位，但已落后阿拉吉一个多小时。

亨特的坏运气延续到了今天，本来一路领跑的 107 号标致赛车在 166 公里处由于机械故障停车，截至发稿亨特的后勤车还在帮助其修复赛车。阿提亚也是麻烦不断，之前的四驱系统故障已然没有修复，两次停车后，卡塔尔人损失了半个小时，本赛段过后他与位于阿拉吉的差距已经扩大到 1 小时 27 分。

卡车组：卡尔基诺夫再夺赛段冠军，卡玛兹继续称霸

卡车方面，前四个赛段一直占据总成绩榜首的索特尼科夫在赛段开始仅 25 公里后就遭遇引擎故障，损失 20 分钟，本赛段仅以第 5 名的成绩完赛，他的队友卡尔基诺夫再夺赛段冠军，本来可以以微弱优势代替索特尼科夫领跑卡车组，但是由于超速被罚时六分钟，将总成绩领先位置拱手让给了索特尼科夫，后者目前以 44 秒优势领先。范登布雷克再次遭遇车辆故障，本赛段落后 1 小时，仅以第八完赛。日本车手菅原照仁排名第七，总成绩排在第六位。第五个比赛日结束后卡车组中卡玛兹的霸主地位已不可撼动，总成绩三至五名的车手分别是马迪夫、鲁普利亚诺夫和施巴洛夫。





SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛



中汽摩联车队车手訾云刚今天以 5 小时 49 分 8 秒完赛，本赛段排名第 11，鹿丙龙今天由于车辆故障在赛道中停车一个多小时，本赛段排名第 16，总成绩方面本赛段过后訾云刚来到 T2 组的领跑位置，鹿丙龙在安娜斯塔西亚之后，排在 T2 组第三位。赛后訾云刚表示：“今天我们在距离终点将近 50 公里的地方刹车坏了，损失了一点时间，但是还是坚持到了终点，今天还算顺利，希望未来两天能够继续保持。”

【俄罗斯全国越野锦标赛】

从伏尔加格勒的第五赛段开始，俄罗斯全国越野锦标赛第三站的 23 台赛车加入了 2018 丝绸之路拉力赛的大部队中。其中最引人注目的车手是俄罗斯名将瓦西里耶夫，他在上周刚刚拿下了越野世界杯西班牙站（阿拉贡巴哈拉力赛）的冠军，从英雄之城伏尔加格勒开始，他将和丝绸之路拉力赛的车手们一起，向莫斯科红场的收车台进发。

【明日赛段】伏尔加格勒-利佩茨克

赛段全长 766.78km

特殊赛段 317.15km

土路 90% 沙地 10%

穿越欧洲最北方的沙漠！

第六个特殊赛段以曲折的草原和沙地路段开始，排名很可能会发生变化：导航十分复杂但也很有意思，领航员们必须全神贯注，车手们也将感受到驾驶的乐趣。高速路段的中段将经过欧洲最靠北方的沙漠地带——唐艾尔切达沙漠。这一赛段会让赛员们印象深刻，他们会穿过农田和树林，涉水穿过布祖卢克河，一路沿沙地赛段到达利佩茨克营地。

【赛事合作伙伴】

俄罗斯石油天然气公司是一家全球能源企业，其主要目标是可靠、高效、均衡地为顾客提供天然气及其他能源和产品，俄罗斯石油天然气公司自 2009 年起就是丝绸之路拉力赛的主要合作伙伴。





SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛



越野 e 族是中国顶级的汽车资讯类网站和社区，拥有超过千万的会员，影响着超过一亿的人口，2017 年越野 e 族成为丝绸之路拉力赛的官方合作伙伴，随着拉力赛在中国影响力的增加，双方的合作也更加紧密。

丰田汽车连续第三年成为丝绸之路拉力赛合作伙伴。丰田全地形车凭借其独特的设计和性能在俄罗斯、哈萨克斯坦和中国的各种极端地形下的多次勘路和比赛中都展现了卓越的耐力，作为技术和工艺的杰出代表，丰田汽车自 2016 年起就为丝绸之路拉力赛提供车辆，伴随着拉力赛一路成长。

