



SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛



«Шёлковый путь-2018» финишировал в Москве. Впереди китайская часть маршрута!

Восьмое издание Международного ралли «Шёлковый путь» завершено. На Красной площади состоялась торжественная церемония финиша ралли-рейда. Жители и гости столицы стали свидетелями того, как участники гонки один за другим поднимались на финишный подиум, установленный у Спасской башни Кремля в самом сердце столицы России.

Руководитель проекта «Международное ралли «Шёлковый путь» Владимир Чагин рассказал об особенностях прошедшей гонки: «Совсем недавно отгремели футбольные баталии – 11 городов России приняли на высочайшем уровне чемпионат мира по футболу. И через несколько дней спортсмены и команды почти из 30 стран мира отправились в спортивное путешествие по России – стартовал «Шёлковый путь-2018».

С нашими коллегами мы делаем всё, чтобы показать культуру, природу и отношение к спорту всему миру. Хочу поблагодарить всех, кто помог нам сделать этот яркий спортивный праздник: спонсоров и партнеров, правительства стран, пилотов, организаторов, всех участников. Мы движимся одной целью – продвигать спорт и дарить его людям. Вместе мы добьемся больших успехов, вместе мы сила».

Заместитель министра спорта Китайской Народной Республики Гао Чжидань приветствовал участников на финише «Шёлкового пути»: «От лица Главного государственного управления Китая по физической культуре и спорту поздравляю всех с успешным проведением этой части соревнования!»

Руководитель европейского бюро гонки Фредерик Лекьен: «Мы хотели бы поблагодарить всех участников, которые поверили в нашу гонку. Мы только что стали свидетелями исключительного ралли – во всех смыслах этого слова. «Шёлковый путь» 2018 года вобрал в себя все составляющие – великолепный маршрут, напряжение и фантастическая атмосфера каждого этапа. Могу заверить вас – у ралли «Шёлковый путь» большое будущее!»

С 2016 года ралли «Шёлковый путь» является знаковым спортивным проектом, совместно организуемым Россией и Китаем. Это ралли – не просто автомобильная гонка, пересекающая Евразийский континент. В первую очередь, это путешествие,





SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛



способствующее укреплению дружбы и связи между народами России и Китая, проживающими в регионах по маршруту соревнования.

Через месяц с небольшим будет дан старт китайского этапа. Мы сделаем все возможное, чтобы участники смогли продемонстрировать свое мастерство в напряженной борьбе на чудесной китайской земле, тем самым открыв новую страницу в истории единства, дружбы и сотрудничества на древнем Шелковом пути!»

Генеральным партнером «Шёлкового пути» с российской стороны является ПАО «Газпром» – глобальная энергетическая компания, при поддержке которой стало возможно успешное проведение такого масштабного мероприятия мирового уровня.

С китайской стороны партнёром гонки является компания FB Life (ЭфБи Лайф) – крупнейшая цифровая платформа КНР.

Восьмое издание ралли-рейда «Шёлковый путь» прошло по территориям Астраханской, Волгоградской, Липецкой и Тульской области, а также Республике Калмыкия. Общая дистанция гонки составила почти три с половиной тысячи километров, при этом протяжённость liaзонов сокращена до минимума – такую задачу руководство гонки ставило перед группой реконессанса во время прокладки маршрута.

Официальные итоги «Шёлкового пути-2018»

Состав участников Международного ралли «Шёлковый путь-2018» года стал приятной неожиданностью для болельщиков – как в зачёте внедорожников, так и в зачёте грузовиков на старт гонки вышли ведущие представители мировых ралли-рейдов. Впрочем, трасса оказалась непростым испытанием даже для самых именитых гонщиков.

Победителем восьмого издания ралли «Шёлковый путь» стал экипаж в составе Язида Аль-Раджи и Тимо Готтшалька – пилот из Саудовской Аравии и штурман из Германии выступали на автомобиле Mini за команду X-raid.

Второе место занял дуэт катарца Нассера Аль-Атти и француза Матье Бомеля – "серебро" они завоевали на прототипе Toyota Hilux команды Qatar Rally Team.

Замкнули тройку призёров француз Матье Серрадори и бельгиец Фабьен Луркин, выступавшие на багги MCM команды SRT.

В зачёте T2 победу отпраздновал экипаж Цзи Ян Ганг / Джун Сонг – как и многие другие участники зачёта они выступали на внедорожнике Toyota Land Cruiser 200. К сожалению,





SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛



за день до финиша из-за технических проблем сошёл лидер зачёта T2 Анастасия Нифонтова из команды Toyota Team Russia.

А вот 20 внедорожников Toyota, которые в третий раз стали официальным автомобилем ралли «Шёлковый путь», успешно вернулись в Москву полностью преодолев полностью сервисный маршрут гонки. Автомобили преодолели дюны, гравий и размытый из-за рекордных осадков грунт. Помогали участникам и их сопровождению выбираться из бездорожья, участвовали в тушении горящего багги и оперативно доставляли свыше 40 журналистов и блогеров к самым зрелищным местам для съёмки – где бы они не находились.

Второй раз подряд зачёт T3 выиграл женский экипаж команды Suprotec Racing – Мария Опарина и Таисия Штанева. В отличие от соперников гонщицы из Санкт-Петербурга не только ехали быстро, но и сэкономили технику – это и стало залогом успеха. В зачёте Open 4 победу одержал Сергей Карякин.

Тройку победителей и призёров зачёта грузовиков составили экипажи команды «КАМАЗ-мастер». Первое место у Андрея Каргинова, вторым стал Айрат Мардеев, а замкнул тройку призёров Антон Шибалов.

Первая часть ралли «Шёлковый путь-2018» позади. Впереди – вторая часть, которая пройдёт осенью в Китае. Мы не прощаемся...

ОФИЦИАЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

Генеральным партнером гонки с российской стороны является ПАО «Газпром» - глобальная энергетическая компания, с китайской стороны – компания FB Life – крупнейшая цифровая платформа КНР.

Toyota – продолжение трёхлетнего сотрудничества

Международное ралли «Шёлковый путь» продолжает сотрудничество с компанией Toyota – официальными автомобилями гонки третий год подряд стали внедорожники этой марки.

20 внедорожников Toyota, в третий раз ставшие официальным автомобилем ралли «Шёлковый путь», также вернулись сегодня в Москву, преодолев полностью сервисный маршрут гонки. Автомобили преодолели дюны, гравий, размытый грунт из-за рекордных осадков, помогли участникам и их сопровождению выбираться из бездорожья, участвовали в тушении горящего багги и оперативно доставляли свыше 40 журналистов и блогеров к самым зрелищным местам для съёмки, где бы они не находились.

Партнеры гонки





SILK WAY 2018 RALLY 丝绸之路拉力赛



Международное ралли «Шёлковый путь» – уникальный полигон для продвижения брендов на ключевых рынках Евразии.

Топливный партнер и официальный заправщик ралли «Шёлковый путь» – сеть АЗС «Газпромнефть». В этом году экипажи будут заправлять топливами «ОПТИ» и «Дизель Опти», которые очищают двигатель и способствуют сокращению расхода.

«ОПТИ» и «Дизель Опти» испытаны в независимых лабораториях и в условиях сибирских морозов. Также «Дизель Опти» был испытан в ралли «Шёлковый путь» в 2017 году – экспертиза машин показала, что после прохождения экстремального маршрута их топливные системы остались в состоянии новых.

СИБУР, ведущая российская интегрированная нефтехимическая группа, выступила технологическим партнером ралли «Шёлковый путь» по инновационным материалам, а также поддержала проведение экологических акций в ходе гонки, направленных на бережное отношение к окружающей среде.

Еще одним партнером проекта является Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (Государственная компания «Автодор»), главной целью которой является создание и дальнейшее развитие в России опорной сети скоростных магистральных автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса.

Официальный медиапартнер гонки на протяжении уже трех лет – «Русское Радио» — это одна из крупнейших радиосетей в мире, с ежедневной аудиторией более 14 миллионов человек.

Дирекция ралли "Шёлковый путь" объявляет о подписании партнерского соглашения с Компанией "СТРИМ". Телеканал будет осуществлять функции официального продакшна российской стороны на протяжении всего маршрута ралли-рейда.

На протяжении трех лет партнером международного ралли «Шелковый путь» является «Газпромбанк». По всем ключевым показателям, включая размер активов и собственного капитала банк уверенно входит в тройку крупнейших банков страны. По размеру же собственного капитала Газпромбанк находится в тройке лидеров в списке самых крупных банков Центральной и Восточной Европы.

Второй год поддержку оказывает «Загорский трубный завод» – один из крупнейших поставщиков труб в Российской Федерации.

Также в этом году к проекту присоединилась в качестве партнера одна из наиболее быстрорастущих компаний в сфере инжиниринга – Уфимский холдинг «Петон», реализующий сложные комплексные проекты в нефтегазовом секторе России.

Безопасность участников гонки является важнейшим приоритетом организаторов соревнований.

Страховая компания «Согласие», входящая в топ-10 крупнейших страховщиков России, выступает надежным страховым партнером Международного ралли-рейда «Шёлковый путь – 2018».

В «Согласии» застрахована гражданская ответственность организаторов ралли-рейда на период подготовки и проведения мероприятия, автогражданская ответственность участников ралли, а также жизнь и здоровье организаторов и гостей мероприятия. Совокупный лимит ответственности СК «Согласие» превышает 200 млн евро.

