



# SILK WAY 2019 RALLY 丝绸之路拉力赛



## 2019 丝绸之路拉力赛正式发车

为期两天的行政车检顺利结束。7月6日晚19点，第9届丝绸之路拉力赛发车仪式于安加拉河畔的伊尔库茨克斯佩兰斯基广场正式拉开帷幕。来自中国，俄罗斯和蒙古三国的政府代表，赛事嘉宾，媒体记者以及当地的车迷共同见证了盛大的发车仪式。摩托车，汽车，卡车三个组别总计93辆赛车依次驶上发车台，在热情观众和车队的欢呼声中开启了为期10天的挑战和探险之旅。

### 汽车组: 阿尔阿提亚势不可挡，中国车队期待全面爆发

阿尔阿提亚曾在2010年驾驶大众途锐取得亚军，又在去年的比赛中驾驶丰田海拉克斯夺得亚军。本届他将继续参赛，这位达喀尔3届冠军得主希望能在今年实现他的丝路夺冠之旅。今年他的主要对手很可能就来自于他的队友：包括2018年丝绸之路拉力赛冠军阿拉吉，荷兰车手伯艾瑞克·隆和俄罗斯车手弗拉基米尔·瓦西里耶夫。有望对冠军发起冲刺的还有一众驾驶两驱赛车的车手，其中包括中国车手韩魏，俄罗斯车手安德烈·鲁德斯科伊和法国车手马蒂。赛前被寄予厚望的美国车手孟席斯在最后一刻退出比赛。

中国力量在本届拉力赛上将迎来一个新的高潮。除了曾经创造了中国车手最好成绩的吉利汽车壳牌润滑油车队之外，还有陕西云翔车队，郑州日产纳瓦拉赛轮轮胎车队，龙行天下拉力车队，POLO润滑油车队，迁安九江路航轮胎赛车队，佳通轮胎车队和好顺亨哈德车队车队等共计9个车队的19辆赛车参加比赛，无论是赛车还是车手，无论是质量还是数量，都彰显了中国赛车实力与国际水平的接轨，也代表了中国元素在国际舞台上的新水准。随着中国车队一驶过发车台，为期10天的比赛正式拉开帷幕。

此外在最近备受关注的全地形车组别，精彩的较量将在驾驶Maverick X3的俄罗斯车手谢尔盖和驾驶Polaris RZR的西班牙车手佩纳·坎普之间展开。

### 摩托车组: 首次亮相期待不凡表现

今年摩托车组将首次亮相丝绸之路拉力赛并做为今年FIM世界摩托车越野拉力锦标赛的一站。获得迪拜站冠军及2017年达喀尔拉力赛冠军的英国车手山姆·桑德兰将率领红牛KTM厂队参赛；阿德里安·凡·贝弗伦希望能够在全新的赛道上为他的雅马哈车队拔得头筹。同样想要一鸣惊人的还有MONSTER ENERGY本田车队，车队已将以速度闻名的加泰罗尼亚车手胡安·巴瑞德，阿根廷车手凯文·贝纳维德和智利车手约瑟·伊格纳西奥收入麾下；获得摩托车超级锦标赛冠军的美国车手安德鲁·肖特将加入ROCKSTAR ENERGY 胡斯瓦那厂队参赛；凯文·贝纳维德和最近锋芒正劲的智利车手胡安·伊格纳西奥收入麾下；本赛季首次参赛的印度车队HERO MOTORSPORTS 车队则将夺冠希望寄托在葡萄牙车手保罗·贡萨尔维斯身上。

西班牙车手莱亚桑兹期待自己的丝绸之路拉力赛首秀，当然她的目标是称霸女子组。参加本届拉力赛的女车手还有俄罗斯车手妮托娃和捷克车手诺沃特娜等。





# SILK WAY 2019 RALLY 丝绸之路拉力赛



四轮摩托车组也将首次现身本届拉力赛中，领军车手是驾驶雅马哈猛禽 700 的世界锦标赛五冠王及前达喀尔冠军车手拉法尔·索尼克。

## 卡车组：巨人的较量

在卡车组，卡玛兹车队将继续成为夺冠热门。精彩的冠军争夺战将在卡基诺夫和队友马尔蒂夫之间上演。此外，驾驶雷诺卡车的荷兰车手范登布雷克和驾驶日野赛车的菅原照仁也将对冠军发起冲击。

俄罗斯西伯利亚伊尔库茨克州总统全权代表米开洛维奇出席并宣读了普京总统的贺信：“欢迎各位嘉宾和参赛者，今年是丝绸之路拉力赛第十周年。本届比赛的线路穿越三国，由中俄两国举办，蒙古做为新的合作方参与其中，比赛从伊尔库茨克出发，到丝绸之路历史重镇敦煌收车。摩托车组的加入使得比赛更具观赏性。5000 公路的路程是对车手意志和赛车品质的考验，作为重要的世界性体育赛事，丝绸之路拉力赛不仅能够促进各国汽车运动的发展和合作，更是丝绸之路沿线国歌人民友好交流的桥梁和纽带。”

中国国家体育总局副局长李健明：“丝绸之路横贯东西、连接欧亚，是中国和沿线各国共同拥有的历史遗产。古往今来，在这条古老的丝绸之路上，各国人民共同谱写出千古传诵的友好乐章。中俄双方自 2016 年以来共同举办丝绸之路国际汽车拉力赛，体现了和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的丝路精神，为增进丝绸之路沿线国家友好关系发挥了积极的作用。今年的拉力赛在中俄建交 70 周年、两国元首刚刚宣布发展中俄新时代全面战略协作伙伴关系的背景下举办，具有特殊重要意义。不仅于此，今年的赛事增加了蒙古国赛段，中俄蒙三方共同举办拉力赛，开创了三国体育合作与人文交流的新形式，将为发展三国友好关系注入新活力，为推动“一带一路”建设、践行“构建人类命运共同体”理念做出新贡献。”

丝绸之路拉力赛赛事总监弗拉基米尔·查金：“欢迎摩托车手来到 2019 届丝绸之路拉力赛。今年的路线虽然难度不小，但设计非常有趣，我都很想再开一次卡车跑一下穿越俄蒙中的这条线路。我还要感谢丝绸之路拉力赛所有员工的辛勤努力和付出，希望本届比赛可以给所有车手留下难忘的回忆。”

丝绸之路拉力赛赛事副总监乐吉安：“本届丝绸之路不仅为车手提供了一条难得的线路，也为 190 多个国家的观众提供了探索三国美景的绝佳机会。今年首次在比赛中加入了摩托车组并成为摩托车世锦赛的第二站，这也将丝绸之路拉力赛带入一个新纪元。”

