



SILK WAY 2019 RALLY 丝绸之路拉力赛



中国车手西伯利亚迎来开门红

2019年丝绸之路拉力赛首战在贝加尔湖畔的伊尔库茨克打响。从伊尔库茨克到贝加尔斯克的第一赛段全长255.35公里，其中特殊赛段只有50.87公里，算是所有车手开启第9届丝绸之路拉力赛的一次小“热身”。当天的赛段在狭窄的西伯利亚针叶林中延伸。森林，河床和西伯利亚山区路面是车手需要面对的第一个挑战。虽然特殊赛段并不长，但是比赛开始前的连夜降雨造成了赛段湿滑泥泞，为今天的比赛增加了不小的难度。

在汽车组中，一心想要创造最好赛段成绩的卡塔尔名将阿提亚名不虚传，在特殊赛段25公里处开始领先并一直将优势持续到终点，最终以2分32秒的优势领先法国车手派里切特获得第一赛段冠军。另外一位中东著名车手阿拉吉以3分09秒的成绩名列第三。由于赛段长度有限，汽车组的车手们没能大展拳脚，第一赛段的成绩榜也就没有拉开太大的差距。

第一赛段的最大亮点当属中国军团，他们在当天的比赛中发挥出色，实现了开门红。汽车组前10名当中，王翔，訾云刚，张明，牛板定和訾荣等中国车手占据半壁江山。其中，王翔和訾云刚分别以3分27秒和4分19秒的差距位列汽车组第4位和第5位。曾获得国际汽联穿越洲际世界杯T1.3组冠军的车手王翔在赛后表示：“第一赛段赛道非常湿滑，十分考验车手的驾驶技巧。对于擅长沙石路面的车手，跑今天的赛段把握会更大。今天我跑得很流畅。唯一有一点遗憾，就是赛段里超车非常困难，我前面的赛车因为超车结果翻车了。所以，一定要耐心再耐心，毕竟比赛才刚刚开始，稳定耐心的发挥才更为重要。”

在摩托车组中，来自阿根廷的贝纳维德斯兄弟是本赛段当之无愧的明星。来自本田车队的凯文·贝纳维德斯位列赛段第一，红牛KTM车队的卢西亚诺·贝纳维德斯以36秒的差距屈居赛段第二，来自雅马哈车队的法国车手沙维尔位列第三。凯文·贝纳维德斯在赛后的采访中谈到：“很激动能取得第一名的好成绩！其实我曾多次参加摩托车耐力赛，所以对于艰难的路况也是胸有成竹。比赛才刚刚开始，我将在日后的比赛中保持专注并拼尽全力！比赛段冠军更让我高兴的，是我们兄弟俩都取得了令人满意的成绩！”

在卡车组中，第一赛段冠军被曼兹车队车手维亚佐维奇收入囊中，驾驶303号卡车的卡玛兹车队车手思巴洛夫以56秒的微弱差距位列第2。排在第三位的是驾驶307号曼兹卡车的维施诺斯基。

明日赛段：

距离：413.63 km

特殊赛段：212.02 km

20%多石路段，80%沙砾路段

从贝加尔斯克到乌兰乌德的第二赛段将迎来多石路段-沿山路攀升，然后下山，对轮胎是个不小的挑战。方向，节奏和速度缺一不可。车手们将在第二赛段迎来多变的地形：山地，针叶林和几座架在河上的桥。在西伯利亚山地中，快速正确的导航至关重要。找准路线，全速出击，向着位于高地草原的终点狂飙！

