



# SILK WAY 2019 RALLY 丝绸之路拉力赛



## SS2:阿提亚再下一城，刘昆紧随其后

丝绸之路拉力赛进入第二赛段，三个组别的车手挥别贝加尔斯克，一路向东抵达俄罗斯联邦布里亚特共和国首府乌兰乌德。乌兰乌德不仅是布里亚特共和国政治、经济和文化中心，同时也是东西伯利亚第三大城市。本日进行的第二赛段赛程共计 413.72 公里，其中特殊赛段 207.67 公里。车手们在第二赛段迎来了多变的地形：山地，针叶林和桥梁。结束了开场的热身赛段之后，车手们都蓄势待发，希望通过第二赛段的表现积分榜中占据优势地位。而在这样的赛段要取得好成绩，方向，节奏和速度三者缺一不可。

在最受关注的汽车组，阿尔阿提亚在本赛段跑得可谓顺风顺水，他从 WP2 开始一路领先，并再一次将领先优势保持到最后。最终，他以 7 分 40 秒的优势获得赛段冠军，这是他在 2019 年丝绸之路拉力赛中的第二个赛段冠军，也将他在总成绩榜上的领先优势扩大到了 13 分 54 秒。卡塔尔人在赛后表示：“今天的赛段难度很大，200 多公里的赛段需要过森林，穿河流，另外，今天的碎石路面非常颠簸。我不清楚阿拉吉的赛车发生了什么故障，我今天还是比较顺利。明天我会继续努力，希望能够将优势继续保持下去。”

中国车手方面，刘昆和韩魏两位名将今天发挥出色，他们间隔 2 分 34 秒先后完赛，分列赛段第二和第三名。赛后，两位中国车手都提到了赛段难度大和其他车手的车辆故障问题。此外，韩魏还表示：“我们原本可以开的更快，但是由于今天的赛道非常颠簸，也看到赛段中很多车辆出现故障，考虑到今天是比赛的第二赛段，我们还是决定以稳为主，我的车况不错，和领航的搭配也非常好，希望明天能够继续稳定发挥。”

在总积分榜方面，经过第二个赛段的激烈角逐，双赛段冠军阿提亚稳居总积分榜第一位，刘昆的总成绩上升到第二位，法国车手派里切特位居第三。

摩托车组方面，第二赛段的竞争更加激烈，排名赛段前五位的车手之间时间差距只有 2 分 40 秒。获得迪拜站冠军及 2017 年达喀尔拉力赛冠军的英国车手山姆·桑德兰凭借稳定的发挥位居今天的赛段冠军，紧跟其后位列第二和第三的是 HERO 450 拉力车队的迈纳和保罗·贡卡尔维斯。西班牙车手莱亚桑兹在第二个赛段中稳定发挥，获得赛段第十，总成绩榜上位列 11 位。

在卡车组，曼兹车队车手维亚佐维奇继续第一赛段的精彩表现，将第二赛段冠军收入囊中。驾驶 300 号卡玛兹卡车的车手卡基诺夫以 3 分半的差距获得赛段第二名。此外，驾驶雷诺卡车的荷兰车手范登布雷克获得赛段第三。

### 明日赛段

距离: 691.35 km

特殊赛段: 243.00 km

95%沙砾路段, 5%碎石路段





# SILK WAY 2019 RALLY 丝绸之路拉力赛



从布里亚特到蒙古的山路隐藏了不少导航陷阱。赛车需要沿山势起伏，追踪动物的脚印。这里有危险的沟壑，但同时也提供了丰富多变的地形。对于导航来说绝对是一个挑战：几十条道路纵横交错，甚至还有并行路。

路线到达半程时海拔将会升到 1000 米，展现在车手面前的将会是森林丘陵路段，150 公里的路段之后会有一条美丽的河流出现在视野中。当然车手们不能在美景中过分沉醉。一条小河床可能会带来不小的风险。线路继续攀升，车手们将有机会在 1500 米海拔的高度看到美丽的景色，这里也是拍摄的绝佳地点。接下来的特殊赛段，将会继续在并行路的高原中进行。

