



# SILK WAY 2019 RALLY 丝绸之路拉力赛



## SS3:挺进蒙古大草原 中国红蔚然成风

7月9日，从乌兰乌德开始经过362公里的连接路段之后，2019年丝绸之路拉力赛第一次进入了一个新国度：牛羊遍地的蒙古。作为首次参与举办丝绸之路拉力赛的国家，4个赛段自北向南纵穿蒙古，连接俄罗斯和中国。和俄罗斯远东的快速赛段相比，蒙古的地形地貌丰富多样迥然相异，对领航的要求也更高。从赛车角度而言，前两个赛段称之为热身也不为过，那么，从蒙古草原开始，从第三赛段243公里的特殊赛段开始，第九届丝绸之路拉力赛就进入了真刀真枪的较量。

今天的汽车组竞争异常激烈，但这一切都在一路领跑阿尔阿提亚的身后。首发找路的压力丝毫没有影响到他的状态，卡塔尔人自CP1点就一直领先，毫无悬念地蝉联了2019丝绸之路拉力赛汽车组的三个赛段冠军。俄罗斯车手克罗托夫以6分13秒的差距位列赛段第二，中国车手韩魏仅以12秒之差屈居赛段第三。

赛后的采访中阿提亚特别感谢了领航马修，他表示：“今天我们的节奏特别好，我们成功的拉开了一些差距，蒙古的赛道地形开阔，带给我全新的感受。速度方面，我们没有特别强调要做到最快，因为我觉得正确的导航比速度更重要。”

放眼中国军团，集体继续了前两个赛段的稳定发挥，成为首个蒙古赛段的亮点。除了连续两天跻身三甲的韩魏之外，在汽车组第三赛段排行榜上，刘昆，王翔，訾云刚，张明和陈峰均进入赛段前十，中国车手占据第三赛段排名前十的六个席位，这是一个国际越野大赛上前所未有的成就。韩魏在赛后采访中表示：“今天的赛道比较快，平均时速超过100公里，今天的赛道难度不大，但道路错综复杂，是对领航水平的一个考验。组委会路书的精确性很好，我们一路跑的也比较顺利。相对于俄罗斯的湿滑泥泞赛段，今天的蒙古赛段我个人更喜欢，也更擅长。”

第三赛段之后，在汽车组总成绩榜中，阿提亚目前以21分钟的优势初步确定了自己势如破竹的霸主地位，两名中国车手紧随其后，扎扎实实地提高了中国赛车的水位，刘昆以1分45秒的优势领先韩魏，共同锁定前三。

在摩托车组中，来自阿根廷的贝纳维德斯兄弟再创佳绩，本田车队的凯文·贝纳维德斯再拿一城，以30秒的优势领先队友胡安·巴瑞德位列赛段第一，而其来自红牛KTM车队的亲兄弟卢西亚诺·贝纳维德斯位列第三。在总排名方面，结束三个特殊赛段后，目前凯文·贝纳维德斯位列第一；红牛KTM厂队的英国车手山姆·桑德兰紧跟其后排在第二；胡安·巴瑞德排名第三。

在卡车组中，在SS2赛段获得亚军的卡玛兹车手卡基诺夫以2分8秒的优势领先队友斯巴洛夫拿下赛段冠军，而在SS1, SS2蝉联两赛段的曼兹车队车手维亚佐维奇未能继续夺冠，以3分41秒的差距排名赛段第三。在总排名方面，结束三个特殊赛段后，维亚佐维奇以4分16秒的优势领先两位卡玛兹车手，位于卡车组总排名冠军。

## 明日赛段





# SILK WAY 2019 RALLY 丝绸之路拉力赛



距离: 476.96 km

特殊赛段: 470.19 km

70%沙砾路段; 20%沙地; 10%碎石路段

## 第 4 赛段: 在蒙古草原上疾驰!

本赛段是围绕乌兰巴托的环形赛段。赛段的起终点都在位于乌兰巴托营地 3.5 公里处。今天迎接车手的将是干枯的溪流河床，低缓的山丘和无穷无尽的蒙古草原。车手们将驶过碎石高原路段，两边是风景如画的岩石和盐湖。这个赛段要特别注意野生动物：它们也是拉力赛的爱好者！赛段的后半程车手们在驾驶中将有机会看到石头堆砌的金字塔和大块的岩石。这一段对赛段的排名至关重要，领航的导航和车手的速度是决胜的关键所在。

