



SILK WAY 2019 RALLY 丝绸之路拉力赛



SS6: 再见蒙古 你好中国

2019年丝绸之路拉力赛俄罗斯，蒙古和中国的“三国演绎”马上就要掀开最后也是最精彩的一章。再见，俄罗斯的贝加尔湖和泥泞的白桦林间赛段；再见，蒙古国数不清的牛羊，以及浩瀚广阔的大草原。对于所有越野拉力赛车手来说，不再是速度，而是技术，即将开始的阿拉善沙漠才是最艰难和最有趣的挑战，也是决定本届比赛成绩的最关键的部分。

7月12日的第六赛段，也是在蒙古的最后一个赛段。车手们从曼德勒戈壁来到南戈壁省首府达兰扎达嘎德。全长411.75公里的赛段在宽阔的草原中展开，赛段和此前的所有蒙古路线都很相似，难点在于正确的导航。车组的主要任务就是紧跟路书驾驶。经常需要调整驾驶方向，紧跟路书中的标记，毕竟，把你成功带回终点的不是风挡后面如画的风景，而是那本翻了又翻的路书。

在汽车组，凭借非凡的稳定性和速度，以及毫无挑剔的领航，阿尔阿提亚继续蝉联赛段冠军，并且不断在总排行榜上扩大自己的优势。在这场群雄逐鹿的拉力赛上，已经没有人可以向他发起挑战，除非是他自己。而如果卡塔尔名将没有自毁长城的话，那么，最大的悬念不再是冠军之争，而是亚军和季军之争。在真正的沙漠赛段开始之前，一切仍然皆有可能。本赛段，荷兰车手范卢恩异军突起令人刮目相看，他排在12位发车，最终以3分之差获得赛段亚军。他在赛后表示：“因为昨天在赛段限速区超速，所以我收到了罚时，最终导致今天第12位发车。这个发车顺序也导致了我们在前半段赛段里遭遇不小的烟尘，前半程我们奋力追赶，落后阿提亚大约3分钟，赛段后半程开始降雨，加上大风，最终帮我们清除了卡车的烟尘，后半段我跑地特别快，我从来没有跑过这么快的后半程！今天我非常满意。”

中国车手方面，韩魏赛车继续集体发威，在本赛段占据了前十名的六席之地，在总成绩榜上，也占据了TOP10的半壁江山。结束第六赛段之后，陕西云翔车队的刘昆和法国车手派切利特继续保持前三的地位。韩魏，訾云刚，张明，孙平和訾荣分别紧随其后，在进入熟悉的中国赛段之前，俨然已经提前显示了自己的强势。

摩托车组在第六赛段的竞争异常激烈，本赛季首次参赛的印度HERO MOTOSPORTS车队西班牙车手梅纳·奥里奥尔在这个赛段一鸣惊人，夺得赛段冠军。来自ORLEN TEAM的葡萄牙车手托米在克仅以16秒之差位居第二位。西班牙车手胡安·巴瑞德以3分3秒的差距获得赛段第三。在摩托车组总排名中，结束6个赛段后，英国名将山姆·桑德兰依然排名第一，HERO MOTOSPORTS车队的黑马车手梅纳·奥里奥尔以21分10秒的差距排名第二，阿根廷的卢西亚诺·贝纳维德斯位列第三名。

卡车组中，在第五赛段排名第三的曼兹车队车手维亚佐维奇一鼓作气拿下本赛段的冠军。亚军的争夺则在卡玛兹车队间激烈展开，斯巴洛夫仅以27秒之差位居第二，而队友马尔蒂夫仅与斯巴洛夫以1秒之差排名第三。在卡车组总成绩榜上，第一名仍然是曼兹车队的维亚佐维奇，卡玛兹车队的两位车手斯巴洛夫和卡基诺夫则与第五赛段的排名相同，分列总成绩榜第二第三名。





SILK WAY 2019 RALLY 丝绸之路拉力赛



明日赛段

第7赛段：连接赛段

今天没有特殊赛段，赛事大部队将由蒙古进入中国。

