



SILK WAY 2019 RALLY 丝绸之路拉力赛



SS8：沙漠挑战如约而至，中国车手主场主角

作为 2019 年丝绸之路拉力赛重头戏的中国赛段终于如期而至。从巴音宝力格到阿拉善右旗的第八赛段是开赛以来总距离最长的赛段，赛段总长度为 786.11 公里，其中特殊赛段 326.6 公里。这一赛段不仅距离长，而且地形多样，属于不打折扣的越野拉力赛段。对于那些沙漠经验不是那么丰富的车手，刚开始的几座沙丘就带来了不小的挑战。如果导航正确的话，真正的挑战则在接下来一一呈现：沙丘，河床，沟渠，峡谷和草地。进入中国，才是确定比赛格局的关键，最终的冠军也会在随后的两个赛段见分晓。

在汽车组，如果说在真正的沙漠赛段开始之前，一切仍然皆有可能，那么第八赛段后，来自中东的阿提亚用自己的实力说明了他擅长的不仅是拉力路面，对于沙漠更不在话下。即使面对首次踏足的中国沙漠，他也一样势在必得。卡塔尔人从赛段 CP2 点就开始领先，并将优势毫无悬念地保持到最后，从而蝉联了本届拉力赛汽车组迄今为止的所有赛段冠军，在总积分榜上，将自己的领先优势扩大到了 1 小时。荷兰车手范卢恩继续了第六赛段的稳定发挥，以 4 分 35 秒的差距位列赛段第二，法国车手塞拉多利仅以 32 秒的微弱差距位列赛段第三。

面对首次踏足的中国沙漠，阿提亚在赛后表示：“中国的沙丘令我惊叹。我感觉驾驶难度和领航难度比非洲的拉力赛更大。沿途巨大的沙山令我印象深刻，当然在这里面如果出现失误，会造成不少的时间损失。我们的目标不是速度第一，而是不犯错误。我们并没有跟着摩托车的车辙跑，而是一直跟随路书和自己的节奏。今天的成绩我非常满意。”

中国车手方面，在今天的赛段中，一直以稳定著称的韩魏继续稳扎稳打，取得了赛段第四名的成绩，与赛段冠军阿尔阿提亚仅有 6 分钟的差距，而曾经领跑中国军团的刘昆在自己最熟悉的沙漠赛段因为赛车出现故障没能得以继续发挥。截止到发稿为止，本土作战的其他车手进入第八赛段前十名的分别有孙平（第六），牛板定（第七）和张明（第九）和訾荣（第十），在自己的主场，继续发挥出主角的感觉。

在总成绩榜上，中国车组占据了 TOP10 的五席之地。韩魏的总成绩和排名第二的法国车手派里切特只有 2 分钟之差，在巴丹吉林沙漠上，这几乎算不上差距。陕西云翔车队车手孙平和张明分别占据总排行榜第四和第五位，訾荣和龙行天下拉力车队车手陈峰排在第八和第九位。驾驶国产大红旗的九江车队 237 车组阮泉/闫珂在第八赛段比赛之后目前排在汽车组总排行榜的第十一名。

摩托车组中，英国名将山姆·桑德兰由于在赛段中发生事故损失了时间，位列本赛段第八。第八赛段的冠军是来自本田车队的阿根廷车手凯文·贝纳维德斯，而仅以 42 秒之差的位居第二的是法国黑马车手范·贝弗伦，葡萄牙车手保罗·贡萨尔维斯则以 3 分零 5 秒之差获得本赛段季军。在总成绩榜中，山姆·桑德兰以 21 分钟的优势暂列摩托车组总冠军。

卡车组中，卡玛兹大师队发挥出色，包揽了赛段前三甲。思巴洛夫以 8 分零 1 秒领先同队队友马尔蒂夫，而同样来自卡玛兹车队的卡基诺夫则仅以 34 秒之差与赛段亚军失之交臂，排





SILK WAY 2019 RALLY 丝绸之路拉力赛



名第三。目前经过八个赛段的比赛后，在卡车组总成绩榜上，卡玛兹车队车手将前三揽入怀中，第一名为斯巴洛夫，领先队友卡基诺夫 15 分 56 秒，马尔蒂夫则位列第三。

明日赛段

阿拉善-嘉峪关

距离: 501.2 km

特殊赛段: 290.30 km

30%沙丘; 10%沙地; 60%沙砾.

第 9 赛段: 漫漫黄沙

第 9 赛段将会是高速的沙地赛段，戈壁巨型沙丘在带给车手挑战的同时也对让你惊叹。接下来的赛段将会放缓速度，颠簸，小型沙丘和干涸的河床将会是车手面对的主要挑战。特殊赛段结束前车手们将迎来一个高速赛段。

