



SILK WAY 2019 RALLY 丝绸之路拉力赛



SS9: 万里长城西端起点，丝路拉力赛进入收官

嘉峪关，既是万里长城的西端起点，也是古丝绸之路的交通要冲，更是 2019 年丝绸之路拉力赛第九赛段的终点。在 4000 多公里长途跋涉之后，本届拉力赛进入收官阶段。从阿拉善到嘉峪关的总赛程是 501.2 公里，其中特殊赛段 290.3 公里，虽然长度比第八赛段短，但难度却是一点都没有打折扣。作为典型的沙漠赛段，相信高大的沙山对于所有参赛车手，尤其是对于那些第一次来到巴丹吉林的车手都留下深刻印象。沙山赛段告一段落后，接下来连绵不断的小沙丘同样需要车手的技巧加上领航和精准导航才能一一攻克。而穿越漫漫黄沙设置的重重考验之后，车手们距离站上敦煌收车台，庆祝胜利的脚步也就只有一步之遥。

在汽车组，阿提亚延续了第八赛段的稳中求胜策略，没有丝毫的悬念地获得了第九赛段冠军，也蝉联了本届丝绸之路拉力赛迄今为止的所有赛段冠军，一个前所未有的记录！对，既然争冠没有悬念，那么，真正的看点就是前三之争，尤其是亚军之争。一直排名靠前的中国车手韩魏，以 9 分 12 秒的差距列本赛段第二名，用时和获得赛段第三名的荷兰车手范卢恩仅有 12 秒之差。

中国车手在今天的赛段中继续整体稳定发挥，除了进入赛段前三甲的韩魏之外，进入赛段前十的还有陕西云翔车队的孙平和訾荣，他们分列特殊赛段的第五和第八名，龙行天下拉力车队陈峰位列赛段第十位。赛后，韩魏很有信心地表示：“今天的沙漠赛段难度比较大。除了沙山之外，还有连绵不断的断头起伏，特别考验车手的驾驶技巧。我们的策略就是不能出现类似陷车和导航错误等问题，结果，我们做到了！”

在总成绩榜上，盘踞榜首的阿提亚的优势扩大到了 1 小时 10 分钟，而韩魏和法国车手派里切特的距离也达到了 29 分钟，法国人因为轮胎问题在本赛段被韩魏反超，暂列第三位。陕西云翔车队车手孙平和张明分别占据总排行榜第四和第五位，訾荣和龙行天下拉力车队车手陈峰在第九赛段之后总排位前升一位，排在汽车组总积分榜第七和第八位。

摩托车组在第九赛段的竞争同样十分激烈，曾获得摩托车超级锦标赛冠军的美国车手安德鲁·肖特在本赛段一鸣惊人，最终以 43 秒的优势领先印度 HERO MOTOSPORTS 车队葡萄牙车手保罗·贡萨尔维斯，获得赛段冠军，雅马哈车队的法国车手凡·贝弗伦则排名第三。英国名将山姆·桑德兰虽在昨日赛段出师不利，但经过一夜的休整后他奋起直追，在本赛段排名第四。在总积分榜上，山姆·桑德兰因其稳定的发挥，以 22 分 51 秒的优势领先，安德鲁·肖特因其在第九赛段的优异表现在目前总积分榜排名第二，法国车手凡·贝弗伦则仅以 1 分 9 秒之差落后与安德鲁·肖特位列总榜第三位。

在卡车组，卡玛兹大师队在第九赛段继续像上赛段一样大放异彩，再次将赛段前三名全部收入囊中。斯巴洛夫以 8 分 52 秒领先同队队友卡基诺夫排名第一，马尔蒂夫荣获赛段季军。在卡车组的总积分榜上，卡玛兹大师队同样包揽前三位，其中斯巴洛夫以 24 分 48 秒的优势领先队友卡基诺夫和马尔蒂夫。





SILK WAY 2019 RALLY 丝绸之路拉力赛



明日赛段

嘉峪关-敦煌

距离: 556.66 km

特殊赛段: 255 km

10%沙地; 20%碎石; 70% 沙砾

第 10 赛段: 奔向胜利的白虎

最后一天的赛道将会在丘陵中展开，赛程前半部分难度系数不断增加，赛车将会穿越峡谷，草原，曲折的道路和干涸的河床，导航将会是一个不小的挑战。半程过后车手们将抵达山谷，最后一段将在平稳高速的赛段中展开，最终决定谁将摘得今年的桂冠。

