



# SILK WAY 2019 RALLY 丝绸之路拉力赛



## «Шёлковый путь - 2019» финишировал в Дуньхуане!

Девятое издание Международного ралли «Шёлковый путь» завершено. Позади остались пять тысяч километров по территориям России, Монголии и Китая. На Театральной площади города Дуньхуан состоялась торжественная церемония финиша ралли. Гости и зрители стали свидетелями того, как участники гонки один за другим поднимались на финишный подиум, установленный у Большого театра города Дуньхуан.

Руководитель проекта «Международное ралли «Шёлковый путь» **Владимир Чагин** поблагодарил всех тех, без кого гонка бы не состоялась, а также рассказал о победителях ралли: *«Доволен работой своих коллег, все сработали профессионально, четко. Гонка удалась. Без поддержки правительств России, Монголии и Китая, министерств спорта и федераций, а также бизнес-структур, мы не смогли бы осуществить этот проект. Победителями ралли будут все, кто поднимется сегодня на подиум. В гонке 2019 года новые триумфаторы, новые фамилии. Мечтой Нассера Аль-Аттии, выступающего в автомобильном зачете, было получить главный приз – трофей в виде белого тигра. Он говорил об этом не раз, он талантливый пилот, уверенно шел к финишу, показал уникальный результат, выиграв все спецучастки за 10 дней гонки. Второе место занял китаец Хань Вэй, третье – француз Жером Пелише. Здорово, что гонщики именно из разных стран заняли пьедестал».*

Заместитель руководителя главного государственного управления Китая по физической культуре и спорту господин **Ли Цзяньмин** приветствовал участников на финише ралли «Шёлковый путь»: *«Рад приветствовать всех в Дуньхуане на церемонии торжественного финиша ралли "Шёлковый путь - 2019"!*

*Пользуясь случаем, хотел бы от лица главного государственного управления Китая по физической культуре и спорту поздравить всех с успешным завершением соревнования! Я также выражаю искреннюю благодарность правительству России и Монголии, дирекции ралли «Шёлковый путь», а также администрациям провинции Ганьсу и всех регионов по маршруту ралли за огромную работу по подготовке и проведению мероприятия.*

*За прошедшие 11 дней участники из более чем 30 стран и регионов мужественно преодолели все препятствия и проявили огромную волю к победе. Они прошли путь в пять тысяч километров, по-новому пройдя Шелковый путь в таком необычном формате, и дали нам прочувствовать скорость и азарт на этом древнем маршруте, написав новую главу в истории дружбы народов этого региона.*

*Это издание ралли дало начало новому формату сотрудничества в сфере спорта и гуманитарного сотрудничества между Китаем, Россией и Китаем, вдохнуло новую силу в процесс развития их дружественных связей, внесло огромный вклад в дело реализации инициативы «Один пояс — один путь» и формирования «сообщества единой судьбы».*

*Мы будем продолжать традиции мирного сотрудничества, открытости и толерантности, обмена опытом и взаимной выгоды, заложенные в эпоху великого Шелкового пути, усиливать обмен и контакты в спортивной сфере со странами ареала Шелкового пути, чтобы играть еще более значительную роль в развитии доверительных отношений между народами этих государств».*





# SILK WAY 2019 RALLY 丝绸之路拉力赛



Заместитель министра спорта Российской Федерации **Сергей Васильевич Косилов** обратился к участникам гонки со словами приветствия: *«От всей души приветствую участников церемонии торжественного финиша Международного ралли «Шелковый путь» в городе Дуньхуане!*

*Увлекательная гонка и захватывающая борьба именитых спортсменов привлекли к соревнованию внимание болельщиков со всего мира. Международные спортивные проекты подобные ралли-марафону «Шёлковый путь» способствуют развитию международных контактов, гуманитарного сотрудничества, укреплению дружбы и взаимопонимания между людьми. От имени Минспорта России и себя лично поздравляю победителей и призеров ралли!*

*Одна из самых сложных гонок успешно завершилась. Я искренне приветствую всех, кто успешно финишировал в этом оазисе Великого шелкового пути, и благодарю организаторов за высокий уровень проведения соревнования! И, конечно, все россияне гордятся нашей знаменитой командой «КАМАЗ-Мастер». Победа в грузовом зачете ралли "Шелковый путь - 2019" стала еще одним триумфом, подтверждающим надежность техники и мастерство экипажей.*

*Спасибо всем участникам гонки за подаренные эмоции и проявленный характер. Пусть и впредь трассы «Шелкового пути» останутся ареной честной и бескомпромиссной борьбы сильнейших гонщиков мира!»*

В качестве представителя принимающей стороны выступил Заместитель муниципального секретаря и мэра города Дуньхуань господин **Цзи Тайбинь**: *«После десяти дней и пяти тысяч пройденных километров участники ралли «Шёлковый путь» наконец-то достигли своего финального пункта назначения – важного древнего города Дуньхуань на Великом шёлковом пути. Это важный момент для автомобильного спорта Китая, жителей и гостей города Дуньхуань. От лица Правительства и всех двухсот тысяч жителей города хочу поприветствовать всех вас. Отдельно хочу поблагодарить организационный комитет ралли и представителей медиа за вашу самоотверженную работу по ходу гонки».*

Генеральным партнером «Шёлкового пути» является ПАО «Газпром» – глобальная энергетическая компания, при поддержке которой стало возможно успешное проведение такого масштабного мероприятия мирового уровня.

Девятое издание ралли-рейда «Шёлковый путь» прошло по территориям России, Монголии и Китая. Общая дистанция гонки составила почти пять тысяч километров, при этом протяжённость секторов связи сокращена до минимума – такую задачу руководство гонки ставило перед группой реконессанса во время прокладки маршрута.

## Официальные итоги «Шёлкового пути - 2019»

Состав участников Международного ралли «Шёлковый путь - 2019» года стал приятной неожиданностью для болельщиков – и в зачёте внедорожников, и в зачёте грузовиков, и в новых зачетах мотоциклов и квадроциклов на старт гонки вышли ведущие представители мировых ралли-рейдов. Впрочем, трасса оказалась непростым испытанием даже для самых именитых участников.





# SILK WAY 2019 RALLY 丝绸之路拉力赛



Подиум зачёта внедорожников стал поистине интернациональным – в составе трёх экипажей-победителей уроженцы Катара, Китая и Франции.

Победителем девятого издания ралли «Шёлковый путь» стал экипаж в составе Нассера Аль-Аттии и Мэтью Бомэля – пилот из Катара и штурман из Франции выступали на прототипе Toyota Hilux команды Qatar Rally Team.

Второе место занял дуэт китайских гонщиков: Хан Вей и Мин Ляо – "серебро" они завоевали на моноприводной багги Geely SMG команды Geely Autoshell Lubricant Team.

Замкнули тройку призёров французы Жером Пелише и Паскаль Ларрок, выступавшие на багги Optimus команды Raid Lynx.

В зачёте T2 победу отпраздновал экипаж Акира Миура/ Лоран Лихтлэйхтер – они выступали на внедорожнике Toyota Land Cruiser 200.

А вот 24 внедорожников Toyota, которые в четвертый раз стали официальными автомобилями ралли «Шёлковый путь», успешно преодолели сервисный маршрут гонки. Автомобили справились с дюнами, гравием, лесными дорогами и грунтом. Помогали участникам и их организаторам выбираться из бездорожья и оперативно доставляли свыше 40 журналистов к самым зрелищным местам для съёмки – где бы они не находились.

Зачёт T3 выиграл российский экипаж команды Snag Racing – Сергей Карякин и Антон Власюк. Успех своих коллег по команде подкрепил и другой экипаж коллектива Алексей Шмотьев/ Андрей Рудницкий – они заняли третье место.

Тройку победителей и призёров зачёта грузовиков составили экипажи команды «КАМАЗ-мастер». Первое место у Антон Шибалова, вторым стал Андрей Каргинов, а замкнул тройку призёров Айрат Мардеев.

Десятое издание Международного ралли «Шёлковый путь» позади. Впереди – новые вызовы. Мы не прощаемся...

Проект международного ралли «Шёлковый путь» не смог бы найти воплощение, если бы не поддержка наших партнеров.

Вот уже много лет гонку поддерживает **ПАО «ГАЗПРОМ»**, глобальная энергетическая компания. Организаторы ралли «Шёлковый путь» высоко ценят вклад компании в развитие гонки и автоспорта в целом.

Организаторы ралли «Шёлковый путь» выбирают сеть **АЗС «Газпромнефть»** топливным партнером ралли уже несколько лет подряд за высокие показатели качества. Топливо **«ОПТИ»** прекрасно показало себя в экстремальных условиях, и стабильное сотрудничество – лучшее тому доказательство.





# SILK WAY 2019 RALLY 丝绸之路拉力赛



Постоянный партнер проекта – компания **СИБУР**. Является крупнейшей в России интегрированной нефтехимической компанией.

В четвертый раз подряд **Toyota** становится официальным автомобилем международного ралли-рейда «Шелковый путь». 250 000 километров по абсолютному бездорожью, именно столько в среднем составляет ежегодный суммарный пробег 24 внедорожников Toyota. Это расстояние автомобили преодолевают без единой поломки, что подтверждает статус Toyota, как надежного партнера, готового прийти на помощь в самую сложную минуту.

Финансовый партнер гонки – «**Газпромбанк**» – один из крупнейших универсальных банков России.

В этом сезоне продолжают совместные проекты ралли «Шёлковый путь» и крупнейшей радиостанции России «**РУССКОЕ РАДИО**». Дневники гонки можно будет ежедневно слушать в эфире во время ралли.

Информационными партнерами гонки в этом году являются федеральные телеканалы **МАТЧ ТВ, Россия24, НТВ, 360**.

Продолжается многолетнее сотрудничество ралли «Шёлковый путь» с медиагруппой «Россия сегодня». В 2019 году Международное агентство и радио **Sputnik** медиагруппы выступает международным информпартнером соревнования, «**Спорт РИА Новости**» – информационным партнером ралли «Шёлковый путь». В этом году команда радио Sputnik преодолела весь маршрут вместе с участниками ралли и ежедневно проводила прямые включения из передвижной радиостудии Sputnik.

**Китайская корпорация культуры и туризма** (Кайман) в этом году присоединилась к поддержке проекта ралли «Шёлковый путь». Корпорация работает в трех направлениях: управление культурно-туристическим сектором, управление гостиничным бизнесом и развитие спорта.

