



# SILK WAY 2019 RALLY 丝绸之路拉力赛



## SS10: 丝路拉力赛圆满落幕，中国元素再次刷新纪录

敦煌，古丝绸之路的一颗闪亮的明珠，因其众多的世界文化遗产享誉世界，也作为第9届丝绸之路国际拉力赛终点而受到中国和世界的越野拉力爱好者的关注。本届拉力赛于7月6日从位于贝加尔湖沿线的伊尔库茨克出发，自北向南穿越蒙古并于7月16日顺利抵达丝路重镇敦煌，完成了为期10天的赛程。总计5008公里的赛程，2593公里的特殊赛段。穿越3个国家的全新线路，共同见证了参赛车手们不屈不挠的挑战精神。从东西伯利亚的针叶林，到蒙古一望无际的草原，再到戈壁雄伟壮丽的沙山，22辆摩托车，43辆汽车，12辆卡车在10天的激烈比拼后，不仅顺利完成了今年最具挑战性的越野拉力赛，也成功完成了一次伟大的探索之旅。

人声鼎沸，香槟开启，在敦煌国际会展中心的盛大收车仪式上，专程赶来的中国体育总局副局长李建明，俄罗斯联邦体育部副部长谢尔盖·科希洛夫，中国汽车摩托车运动联合会主席詹郭军，国际汽联和国际摩联代表，以及拉力赛途径省市领导一同祝贺完赛车手，并为三个组别进入前三的车组颁奖。

当天的第十赛段的比赛从嘉峪关到敦煌，距离556.66公里，其中特殊赛段255公里。整个赛段在丘陵中展开，赛程前半部分难度系数不断增加，参赛车组穿越峡谷，草原，曲折的道路和干涸的河床。半程过后，车手们抵达山谷，在平稳高速的赛段后抵达终点。一如既往，速度加上精准导航，是成功拿下本届拉力赛最后一个赛段并享受终点欢呼和庆祝的关键所在。

终点在望，格局已定，汽车组在今天的高速赛段没有拉开太大的距离。卡塔尔车手阿提亚继续势如破竹，以3分15秒的优势领先荷兰车手范卢恩，再次取得赛段冠军，完美地蝉联了本届丝绸之路拉力赛迄今为止的所有赛段冠军，这也是国际顶级越野拉力赛一个前所未有的记录。

中国车手方面，从比赛第一个赛段开始一直到收车始终捷报频传，展示了中国车手和中国赛车运动的标准和质量都不断提高。中国车队成功经受住多种地形的考验，经过10个赛段的长途比拼后，在汽车组总积分榜中，有5位中国车手成功跻身前十。吉利汽车壳牌润滑油车队韩魏取得了汽车组总积分榜亚军，继2017年丝绸之路拉力赛以第三名完赛后，再次刷新了由他本人创造的中国车手参加国际顶级比赛的最好记录。来自陕西云翔俱乐部车队的车手孙平，张明和訾荣也在本届拉力赛多个赛段中贡献了精彩稳定的表现，分别占据总排行榜第四到第六位。龙行天下列力车队车手陈峰在本届比赛中多次跻身赛段前十，最终占据总积分榜第七位。

驾驶红旗赛车参赛的迁安九江路航轮胎赛车队车手阮泉夺得总积分榜第12位，首次参与丝绸之路拉力赛的佳通轮胎车队车手连吴滨位列总积分榜第13位，郑州日产纳瓦拉赛轮轮胎车队以量产车参赛，顺利完赛并取得优异成绩。伴随着收车台的音乐和引擎轰鸣，顺利完赛的中国车手依次驶过收车台，现场的鲜花，掌声和欢呼声都是对他们勇气和坚持的嘉奖。





# SILK WAY 2019 RALLY 丝绸之路拉力赛



摩托车组方面，本田车队的阿根廷车手凯文·贝纳维德斯一路疾驰，最终获得第10赛段的赛段冠军。而雅马哈车队的法国车手凡·贝弗伦仅以1分50秒之差落后，位列第三的则是来自胡斯瓦那厂队的美国车手安德鲁·肖特，他与凡·贝弗伦也仅有2秒之差。在总积分榜上，以20分22秒的优势领先的英国车手山姆·桑德兰众望所归，荣膺总冠军，在后几个赛段奋力追赶的美国车手安德鲁·肖特登上亚军宝座，法国车手凡·贝弗伦则排名第三。

卡车组方面，在16日的第十赛段中，卡玛兹大师车队的斯巴洛夫乘胜追击再次拿下一个赛段冠军，队友卡基诺夫穷追不舍，仅以34秒之差位列赛段第二名，排名赛段第三的是来自曼兹车队的白俄罗斯的车手维诗诺斯奇。在总积分榜上，卡玛兹大师队毫无悬念地包揽了前三名：斯巴洛夫以25分22秒的优势领先队友卡基诺夫获得冠军，马尔蒂夫荣获季军。

