



SILK 2021 RALLY

WAY 丝绸之路拉力赛



06/07/2021

Ралли «Шёлковый путь» 2021 года: стали известны победители гонки

Международное ралли «Шёлковый путь» завершилось во вторник. Взяв старт в историческом центре Омска на Соборной площади 1 июля, участники многодневной гонки преодолели более трех с половиной тысяч километров по территории России и оказались на финише в Республике Алтай – в Горно-Алтайске. 6 июля в ходе торжественной церемонии победители и призеры получили свои заслуженные награды.

Форс-мажор

Одиннадцатое издание Международного ралли «Шёлковый путь» стало первым после двухлетнего перерыва ралли-марафоном. По ходу гонки в идеально намеченный план вмешались совершенно непредвиденные факторы. После старта в Омске участники гонки отправились в Новосибирск, а затем в Горно-Алтайск – здесь должен был располагаться последний бивуак на территории России. Но параллельно с ходом борьбы на трассе организаторы Международного ралли «Шёлковый путь» оперативно решали возникшую форс-мажорную ситуацию.

В Дирекцию поступило письмо от главы штаба по ведению и контролю ковидного протокола Дениса Проценко, в котором он потребовал изменить маршрут соревнования в кратчайшие сроки и рассмотреть возможность проведения мероприятия только на территории Российской Федерации в пределах регионов первоначально утвержденного маршрута. Для организаторов гонки вопросы безопасности её участников, членов команды-организаторов, а также зрителей, являются первостепенными. Поэтому Дирекция приняла решение не пересекать границу Монголии, а использовать для продолжения проведения ралли спецучастки на территории Российской Федерации.

Организаторам удалось изящно избежать остановки или отмены Международного ралли «Шёлковый путь». Новые этапы гонки позволили гонщикам продолжить борьбу, во всех спортивных зачётах сражение выдалось максимально интересным. Но самое главное – гонщики получили очки и в зачётах этапа чемпионата мира по ралли-рейдам Международной мотоциклетной федерации, и в зачёте этапа Кубка мира по ралли-рейдам Международной автомобильной федерации.

Владимир Чагин, Руководитель Проекта: «Я рад, что очередное издание ралли «Шёлковый путь» привлекло большое внимание со стороны участников и зрителей. Гонщики смогли проявить свои навыки в непростых условиях сибирского бездорожья и горных районов Алтая. К сожалению, в проведение гонки вмешалась ситуация с пандемией, и мы в условиях форс-мажора отменили монгольскую часть маршрута. В кратчайшие сроки Дирекция гонки смогла решить сложную задачу и продолжить соревнования по территории нашей страны. Уверен, что все участники увезут с собой





SILK WAY 2021 RALLY 丝绸之路拉力赛



самые теплые впечатления от красоты нашей природы и бескомпромиссной спортивной борьбы на трассах «Шелкового пути»».

КТМ нет равных

Как и в 2019 году, на старт Международного ралли «Шёлковый путь» приехали практически все лидеры чемпионата мира по ралли-рейдам Международной мотоциклетной федерации (FIM). Сражение за полуторный коэффициент в зачет серии, этапом которого является соревнование в России, развернулось между пилотами ведущих заводских команд.

Аргентинец Франко Каими (Hero Motosports Team Rally) задал высокий темп гонке, став лучшим на первом этапе. Лидер чемпионата мира и дебютант ралли «Шёлковый путь» Росс Бранч (Monster Yamaha Rally Official Team) возглавил генеральную классификацию уже на следующий день, однако марафонский этап остановил райдера из Ботсваны: поломка двигателя привела к сходу.

Воспользоваться неудачей конкурента смог Маттиас Волкнер из Red Bull KTM Factory Racing. Австрийцу, для которого этот «Шёлковый путь» стал первым, хватило одной победы на марафонском этапе, чтобы подняться на первую строчку и уверенно выиграть ралли. Команда из Австрии показала 100-процентный результат: два титула в двух изданиях гонки.

Австралиец Даниель Сандерс (Gasgas Factory Racing) первенствовал на трех спецучастках из пяти, но в общем зачете остановился в шаге от подиума. Замкнул тройку лучших Каими, в последний день предпринявший атаку на американца Скайлера Хауса (Rockstar Energy Husqvarna Factory Racing), но проигравший ему по итогам 650 боевых километров всего шесть секунд.

Зато не смотрели на время дебютанты ралли «Шёлковый путь» Олег Павленко из Магнитогорска и белоруска Анастасия Ленёва. Единственная женщина в мотозачете заявила на финише, что получила огромное удовольствие от выступления и готова отпраздновать свой день рождения на гонке еще раз.

Специальный приз от генерального партнёра ПАО «Газпром» на церемонии награждения в Горно-Алтайске получил португалец Жоахим Родригеш. Наградой «За волю к победе» отметили участника, проявившего максимальную смелость, упорство, отвагу и самоотверженность в достижении главной цели всего ралли «Шёлковый путь» — финиша этого труднейшего марафона! Родригешу удалось продолжить путь к финишу в Горно-Алтайске после того, как его мотоцикл залило водой при преодолении реки. Жоакиму пришлось разобрать и перебрать двигатель, вылить воду, собрать его и после этого испытания войти в десятку сильнейших по итогам гонки.





SILK WAY 2021 RALLY 丝绸之路拉力赛



Максимов выступил на пятерку

Казалось, что повторить уникальное достижение катарца Нассера Аль-Аттии образца 2019 года (бронзовый призер Олимпийских игр в Лондоне в скиате выиграл все спецучастки на ралли на внедорожнике), невозможно. Но Александру Максимову это удалось сделать нынешним летом. В красивой борьбе с поляком Рафалом Соником, представляющий Марий-Эл, спортсмен завоевал свой приз.

Нашествие из России

Российский гонщик Сергей Карякин для Международного ралли «Шёлковый путь» построил совершенно новый мотовездеход, сменив категорию Open (победа в 2019 году) на T4 (серийные SSV, модифицированные для внедорожных ралли). Заявиться в нужную категорию спортсмену из Екатеринбурга удалось только на второй день технических проверок, когда были исправлены все недочеты. В выигрыше оказались как зрители, так и экипаж: грамотное безошибочное пилотирование помогло Карякину победить на своем втором «Шёлковом пути». А яркие комментарии на финише спецучастков давно стали визитной карточкой пилота.

Интерес зрителей вызвала и другая категория мотовездеходов – T3. Большое количество гонщиков из России (как мужчин, так и женщин) изначально позволяло надеяться на их борьбу за подиум. И это удалось сделать сразу двум экипажам. Павел Лебедев оказался в итоговом протоколе вторым, Павел Сильнов на аналогичной машине поднялся на третью ступень пьедестала. Победу же одержал француз Жан-Люк Писсон.

Лучшей среди полностью женских экипажей стала Анастасия Нифонтова (штурман Екатерина Жаданова), опередившая еще один российский экипаж во главе с Марией Опариной (штурман Людмила Петенко). Добралась до финиша и Татьяна Сычева со штурманом Александром Алексеевым.

Сход Васильева

Международное ралли «Шёлковый путь» в 2021 году привлекло большое количество гонщиков, для которых это приключение стало первым в спортивной карьере. Драматическая борьба развернулась в категории внедорожников. В отсутствие победителя гонки-2019, Нассера Аль-Аттии, фаворитами выделялись сразу несколько экипажей, в том числе и два из России. И Денис Кротов, и Владимир Васильев включились в сражение за Белого тигра с первых метров дистанции. Они же записали на свой счет победы на первых трех спецучастках.

Действующий обладатель Кубка мира FIA по бахам, Владимир Васильев имеет право сетовать на судьбу: после третьего этапа он опережал знаменитого француза Герлена Шишери на 23 секунды, однако камнем преткновения стали проколотые об острые камни колеса: запасок на второй части марафона в автомобиле уже не было. Как итог





SILK WAY 2021 RALLY 丝绸之路拉力赛



– обидный сход. И в лидеры перед последним днем ралли вышел Шишери. Довести дело до первой на «Шёлковом пути» победы стало делом техники. Денис Кротов довольствовался вторым местом, а третьим, как и два года назад, стал еще один француз – Жером Пелише. Следом за маститыми автогонщиками в таблице разместился российский экипаж Алексея Игнатова из команды «ГАЗ Рейд Спорт».

Уникальное достижение Сотникова

Пилот российской команды «КАМАЗ-мастер» Дмитрий Сотников вышел на старт ралли на абсолютно новом грузовике с кабиной семейства К5. Автомобиль в Набережных Челнах подготовили буквально в последний день перед выездом в Омск на старт соревнования. Экипаж под номером 501 не оставил шансов своим конкурентам в зачете грузовиков (Open T5): три победы на этапах и первое место в генеральной классификации. Результат Сотникова стал уникальным: 36-летний пилот стал единственным в истории Международного ралли «Шёлковый путь» трехкратным победителем гонки.

Острое соперничество за подиум развернулось сразу между несколькими экипажами команды «КАМАЗ-мастер» и белорусского коллектива «МАЗ-СПОРТавто». На финише спецучастков спортивные автомобили разделяли считанные секунды, а перестановки в тройке лучших происходили в ежедневном режиме: попеременно на виртуальном подиуме побывали пять экипажей. В четвертый день ралли Сергей Вязович на МАЗе вырвался на вторую строчку и закрепил «серебро» победой на заключительном этапе. Этот результат – наивысшее достижение белорусского коллектива на Международном ралли «Шёлковый путь». «Бронза» досталась еще одному представителю «Синей армады» – Антону Шибалову.

Ралли-марафон «Шёлковый путь» – это ещё и демонстрация передовых технологий. Сергей Куприянов, выступающий на уникальном газомоторном спортивном грузовике КАМАЗ, который является совместным проектом команды «КАМАЗ-мастер» и ПАО «Газпром», вошел в число десяти сильнейших гонщиков, заняв седьмое место в общем зачете.

Неоценимую поддержку Международному ралли «Шёлковый путь» оказали партнёры гонки.

Генеральный партнер Международного ралли «Шёлковый путь» – публичное акционерное общество «Газпром». Это глобальная энергетическая компания, которая видит свою миссию в надежном, эффективном и сбалансированном обеспечении потребителей природным газом, другими видами энергоресурсов и продуктами их переработки.

Официальными партнёрами Международного ралли «Шёлковый путь» являются сеть АЗС Газпромнефть, которая заправляет технику ралли надежным топливом ОПТИ, а также страховая компания «Согласие», которая вот уже на протяжении 27 лет работает на страховом рынке.





SILK WAY 2021 RALLY 丝绸之路拉力赛



РЕЗУЛЬТАТЫ:

Overall / T1

- **1 место** – № 202 / CENTURY CR6
Guerlain CHICHERIT/ Alexandre WINOCQ
- **2 место** – № 203 / MINI JOHN COOPER WORKS RALLY
Denis KROTOV/ Konstantin ZHILTSOV
- **3 место** – № 205 / MD OPTIMUS
Jérôme PELICHET/ Pascal LARROQUE

Group T3

- **1 место** – № 225 / PH SPORT ZEPHYR
Jean-Luc PISSON-CECCALDI/ Jean BRUCY
- **2 место** – № 223 / BRP CAN-AM MAVERICK X3 XRS
Pavel LEBEDEV/ Kirill SHUBIN
- **3 место** – № 232 / BRP CAN-AM MAVERICK X3
Pavel SILNOV / Kirill SHUBIN

Group T4

- **1 место** – № 404 / BRP CAN-AM MAVERICK
Sergei KARIAKIN/ Anton VLASIUK
- **2 место** – № 223 / BRP CAN-AM MAVERICK X3 XRS
Matthieu MARGAILLAN/Axelle ROUX DECIMA

Group T5

- № 515 / DAF AE76NCA240
Pascal DE BAAR /Jan VAN DER VAET/ Loris BLOT

Moto

- **1 место** – № 52 / KTM 450 Rally – Matthias WALKNER
- **2 место** – № 29 / Husqvarna Rally 450 – Skyler HOWES
- **3 место** – № 2 / HERO RALLY 450 BETA – Franco CAIMI

Quad

- **1 место** – № 102 / YAMAHA YFM700R RAPTOR SE – Aleksandr MAKSIMOV
- **2 место** – № 101 / YAMAHA RAPTOIR 700 – Rafal SONIK





SILK WAY 2021 RALLY 丝绸之路拉力赛



Open T1

- № 521 / TOYOTA LAND CRUISER
Magdalena ZAJAC/ Jacek CZACHOR

Open T2

- № 522 / TOYOTA LAND CRUISER
Sergei SHALYGIN/Artem KANIVETC

Open T4

- **1 место** – № 408 / BRP CAN-AM MAVERICK X3 XRS
Erdenesuren GANBAATAR/Ariunbold SEROCHIR
- **2 место** – № 523 / BRP CAN-AM MAVERICK X3 XRS
Byambatsogt UDIKHUU/ Byambadelger UDIKHUU
- **3 место** – № 409 / BRP CAN-AM MAVERICK X3 XRS
Orgil ENKHBAT/ Telmen BUYANTSOGT

Open T5

- **1 место** – № 501 / Kamaz 435091
Dmitry SOTNIKOV/ Ruslan AKHMADEEV/ Ilgiz AKHMETZIANOV
- **2 место** – № 502 / MAZ 6440RR
Siarhei VIAZOVICH / Pavel HARANIN/ Anton ZAPAROSHCHANKA
- **3 место** – № 303 / Kamaz 43509
Anton SHIBALOV / Dmitrii NIKITIN /Ivan TATARINOV

