



SILK WAY 2021 RALLY

丝绸之路拉力赛



LOS PILOTOS RUSOS EMPIEZAN CON FUERZA EN CASA

El sector selectivo inaugural de 87 kilómetros en terreno militar dio el pistoletazo de salida a las hostilidades del Silk Way Rally 2021, en la primera etapa entre Omsk y Novosibirsk. Si en la categoría de motos, el argentino Franco CAIMI (HERO MOTORSPORTS TEAM RALLY) aprovechó de una navegación complicada para tomar la delantera, en las demás categorías, los rusos acapararon todo. En la categoría de coches (T1), Denis KROTOV y Konstantin ZHILTSOV (MINI JCW RALLY) tomaron la delantera, a riesgo de tener que abrir la pista mañana. Pavel LEBEDEV y Kirill SHUBIN, sus compañeros de equipo en el MSK RALLY, se impusieron en la categoría Prototipos Ligeros (T3), mientras que Sergei KARIAKIN y Anton VLASIUK (CAN-AM MAVERICK) dominaron la categoría SSV (T4) en esta primera etapa. Para coronar la jornada en la meta de Novosibirsk, Dmitry SOTNIKOV, Ruslan AKHMADEEV e Ilgiz AKHMEZIANOV, dos veces ganadores del SILK WAY RALLY, impusieron su nuevo KAMAZ-MASTER K5 en la batalla de pesos pesados con los MAZ de sus vecinos bielorrusos.

MOTOS: EL HÉROE DEL DÍA ES CAIMI

En una etapa corta de 87 kilómetros se podría esperar que los mejores pilotos estuvieran todos a pocos segundos de distancia, por lo que fue una sorpresa ver a un piloto tan rápido como el nuevo fichaje de Husqvarna, Skyler HOWES, terminar a 6:36 del ganador. Se podría concluir que se debió a que tuvo el duro trabajo de abrir la pista, pero entonces el eventual ganador Franco CAIMI (HERO MOTORSPORTS TEAM RALLY) salió tercero con no muchas pistas por delante. Lo que es seguro es que, con tres pilotos entre los seis primeros, Hero ha tenido un día excelente y que Ross BRANCH (YAMAHA RALLY OFFICIAL TEAM), segundo hoy a 1:03, sigue mostrando el estado de forma que le llevó a ganar en Kazajstán hace un par de semanas. El siempre positivo botsuano comentó en la línea de meta: "Me he divertido mucho y el tiempo no ha sido tan malo. Y ahora tenemos un largo enlace de más de 500 kms". Y a pesar de la carga de asfalto a la que se enfrentaron al final de la especial, todos los pilotos estaban encantados de volver a subirse después a sus motos, como admitió Adrien VAN BEVEREN (YAMAHA RALLY OFFICIAL TEAM), haberse excedido un poco con la cocina siberiana durante su estancia en Omsk.

COCHES : KROTOV NO CALCULA

Yazeed AL RAHJI y Michael ORR (TOYOTA OVERDRIVE RACING) salieron primero esta mañana y optaron por no arriesgar. "Realmente había demasiado que perder en este primer sector selectivo", explicó el piloto saudí en la línea de salida. "Mi copiloto ha hecho





SILK WAY 2021 RALLY 丝绸之路拉力赛



un gran trabajo, pero preferimos dejar que otro abra la pista en la segunda etapa...". Ganadores del día con 50 segundos de ventaja sobre AL RAHJI, Denis KROTOV y Konstantin ZHILTSOV (MINI JCW RALLY) no calcularon lo más mínimo. En tercer lugar, a 3:37, Guerlain CHICHERIT y Alex WINOCQ (CENTURY CR6 SRT) ya han dejado su marca. Los rusos Vladimir VASILYEV/Aleksei KUZMICH (MINI COOPER COUNTRYMAN) y los franceses Jérôme PÉLICHET y Pascal LARROQUE (OPTIMUS RAID LYNX) completan los cinco primeros puestos.

T3: SORPRENDENTE LEBEDEV

En los Prototipos Ligeros (T3), los otros candidatos a la Copa del Mundo de la FIA también fueron a lo seguro. Quizás demasiado. Mejor para los rusos Pavel LEBEDEV y Kirill SHUBIN (BRP CAN-AM), que marcaron el 6º mejor tiempo de la general y ganaron su categoría por delante de los franceses Jean-Luc PISSON CECCALDI y Jean BRUCY (ZEPHYR PH SPORT) y los españoles José PENA CAMPO y Rafael TORNABEL (POLARIS RZR XTREME PLUS). Cuarto en el día, el argentino Fernando ALVAREZ y su copiloto francés Laurent LICHTLEUTER (CAN-AM MAVERICK SOUTH RACING), cedieron más de 9 minutos.

T4: KARIAKIN EN LA CIMA

En los SSV (T4), Sergei KARIAKIN y Anton VLASIUK (BRP CAN-AM MAVERICK) han salido a por todas en esta primera especial del SILK WAY RALLY 2021. Séptimos en la general del día, el dúo ruso aventaja a los italianos Eugenio AMOS y Paolo CECCI (CAN-AM SOUTH RACING) en más de 5 minutos. Evgeny FREZORGER, que conoce bien la región ya que fue alcalde de Omsk durante varios años, acompañado por Alexey SHPUK (BRP CAN-AM), ha marcado el tercer mejor tiempo. Sin duda, la hazaña del día.

CAMIONES: SOTNIKOV SUPERA SU BAUTISMO DE FUEGO

El equipo KAMAZ-MASTER transformó el primer día de maniobras en una presentación oficial de su nuevo modelo K5, con Dmitry SOTNIKOV, Ruslan AKHMADEEV e Ilgiz AKHMEZIANOV dando a su nuevo camión un debut soñado. No obstante, el trío ruso tuvo que esperar con nerviosismo en la línea de meta antes de que se confirmara que el MAZ-SPORTAUTO de Aliaksei VISHNEUSKI se quedaba sin la victoria por sólo diez segundos. Con tres KAMAZ y dos MAZ en el top 5 y el RENAULT MAMMOET RALLYSPORT del holandés Maarten VAN DEN BRINK no muy lejos, la batalla de los camiones parece que va a durar hasta Ulán Bator.

