



SILK WAY 2021 RALLY

丝绸之路拉力赛



MARATÓN DE LAS MONTAÑAS DE ALTAI

En la primera parte de la etapa maratón, en plena montaña, se produjo un cambio en el liderato de la general en la categoría de motos, ya que Ross BRANCH (MONSTER ENERGY YAMAHA RALLY OFFICIAL) se vio obligado a retirarse y el ganador de la etapa, el austriaco Matthias WALKNER (RED BULL KTM FACTORY RACING), ocupó su lugar. El día después del anuncio de la modificación del recorrido del SILK WAY RALLY 2021, algunas tripulaciones de coches optaron por no tomar la salida de la etapa. En la clase T1, Denis KROTOV y Konstantin ZHILTSOV (MINI JCW RALLY) marcaron el mejor tiempo del día, tras una encarnizada lucha con el buggy CENTURY de Guerlain CHICHERIT y el otro MINI ruso de Vladimir VASILYEV, tercero en el día y aún líder de la general. ¡En cuanto a las categorías T3 y T4, Jean-Luc PISSON CECCALDI y Jean BRUCY (ZEPHYR PH SPORT) ganaron la etapa en T3, destronando al ruso Pavel LEBEDEV, mientras que Matthieu MARGAILLAN y Axelle ROUX (CAN-AM) lograron la hazaña del día en los SSV (T4) al firmar el 5º mejor tiempo en coches! En la categoría de camiones, Andrey KARGINOV, Andrey MOKEEV e Ivan MALKOV (KAMAZ MASTER) se tomaron la revancha, dejando que su compañero de equipo Dmitry SOTNIKOV mantuviera el liderazgo en la general.

MOTOS: BRANCH ABANDONA, WALKNER TOMA EL LIDERAZGO

En el km 45 de la especial de hoy, el líder de la general de la noche anterior, Ross BRANCH (MONSTER ENERGY YAMAHA RALLY OFFICIAL), ha sufrido un fallo mecánico y se ha visto obligado a abandonar. Un poco más adelante, en el km 76, su compañero de equipo Andrew SHORT también ha tenido problemas y ha perdido casi 40 minutos tras ahogar su motor en un cruce de aguas profundas. La misma suerte corrió el piloto portugués Joaquim RODRIGUES (HERO MOTORSPORTS) que finalmente terminó a más de 53 minutos del ganador de hoy, Matthias WALKNER (RED BULL KTM FACTORY RACING). El experimentado piloto austriaco, que se ha mantenido al margen de los problemas a pesar de la complicada navegación, no sólo ha ganado la etapa, sino que también ha superado a Franco CAIMI (HERO MOTORSPORTS) y se ha colocado a la cabeza de la general con 2:23 de ventaja sobre el argentino. El nuevo fichaje del ROCKSTAR ENERGY HUSQVARNA, el estadounidense Skyler HOWES, ha terminado segundo y se ha colocado tercero en la general al final de esta primera parte de la etapa maratón.

AUTOS: CHICHERIT ATRAPADO POR LOS MINIS

Siempre bien situados, pero aún no ganadores, Guerlain CHICHERIT y Alex WINOCQ (CENTURY CR6 SRT) han dudado en tomar riesgos durante esta primera parte de la etapa maratón. Los franceses estuvieron en cabeza durante los primeros kilómetros, pero perdieron tiempo buscando un waypoint, antes de verse retrasados por un camión y luego por el polvo de... el MINI de VASILYEV. Al intentar adelantar, el antiguo esquiador chocó





SILK WAY 2021 RALLY

丝绸之路拉力赛



contra una roca, dañando la dirección del coche. Atrapados por la presión por parte de los MINI rusos, los franceses, especialmente frustrados en la meta, tuvieron que dejar la victoria en manos de Denis KROTOV y Konstantin ZHILTSOV (MINI JCW RALLY), mientras que Vladimir VASILYEV (MINI COOPER COUNTRYMAN) mantuvo el liderato de la general. Cuarto de la etapa, Jérôme PÉLICHET y Pascale LARROQUE (OPTIMUS RAID LYNX) mantienen sus opciones de podio final en este SILK WAY RALLY.

PROTOTIPOS LIGEROS (T3): PRIMERA VICTORIA DE PISSON

Ayer estuvieron cerca, pero hoy Jean-Luc PISSON CECCALDI y Jean BRUCY (ZEPHYR PH SPORT) han conseguido el doblete. No sólo han ganado la etapa, sino que también se han colocado a la cabeza de la general en la categoría T3, con 37 segundos de ventaja sobre los rusos Pavel LEBEDEV y Kirill SHUBIN (BRP CAN-AM). Las ganadoras de ayer, Anastasia NIFONTOVA y Ekaterina ZHADANOVA (BRP CAN-AM) perdieron casi media hora debido a un pinchazo.

SSV (T4): VICTORIA DE MARGAILLAN-ROUX

Al comienzo de este SILK WAY RALLY, Matthieu MARGAILLAN y Axelle ROUX (CAN-AM) no se imaginaban que iban a ganar una etapa en un contexto de tanta competencia. Y aunque el líder de la carrera, el ruso Sergei KARIAKIN (BRP Can-AM), se acercó a las montañas de Altai con precaución, evitando tomar riesgos en la primera parte de la etapa maratón, el dúo francés logró sin duda la hazaña del día al firmar el 5º mejor tiempo en la categoría de coches.

CAMIONES: LA VENGANZA DE KARGINOV

En esta ruta de montaña, los camiones condujeron con cuidado para no tener problemas. Una etapa perfecta para Andrey KARGINOV, Andrey MOKEEV e Ivan MALKOV (KAMAZ-MASTER), que no han tenido suerte desde la salida en Omsk. El antiguo vencedor de la prueba ha aprovechado toda su experiencia para conseguir una primera victoria de etapa por delante de su compañero de equipo Eduard NIKOLAEV, y ofrecer al equipo KAMAZ-MASTER su primer doblete de este rally. Dmitry SOTNIKOV (KAMAZ-MASTER) mantuvo su nuevo K5 en el liderazgo de la general. El acto más elegante del día fue el del holandés Mitchel VAN DEN BRINK. Al sacar a Bogdan KARIMOV, el último fichaje del equipo KAMAZ-MASTER, y a Pascal DE BAAR, ambos atascados en el cruce de un río, el piloto más joven de este SILK WAY RALLY 2021, perpetuó el espíritu de solidaridad que siempre ha reinado en la categoría de pesos pesados.